LANDSKABSANALYSE & GRØN BLÅ STRUKTUR

Greve Kommune

Solrød Kommune

INDHOLD

INTRO	3
LANDSKAB	4-5
KULTUR	6-7
NATUR	8-9
FRILUFTSLIV	10-11
STORE PLANLÆGNINGSUDFORDRINGER	12-13
LANDSKABSKARAKTERMETODEN	14-15
1. HOVEDLANDSKABET	16-25
2. JERSIE OG SOLRØD LANDBRUGSLANDSKAB	26-33
3. KARLSLUNDE KARLSTRUP BAKKELANDSKAB	34-41
4. TUNE HEDE	42-49
5. HEDELAND	50-57
6. GJEDDESDAL HOVEDGÅRDSLANDSKAB	58-65
7. KILDEBRØNDE LANDBRUGSLANDSKAB	66-73
8. KYSTEN	74-81
9. LILLE VEJLLEÅDAL	82-83
10. OLSBÆK KILEN	84-85
11. RØRMOSE KILEN	86-87
STORE UDFORDRINGER , KBH-RINGSTED BANEN OG MOTORVEJSUDVIDELSE	88-89
STORE UDFORDRINGER, TRANSPORTKORRIDOREN	90-91
GRØN BLÅ STRUKTUR	92-109

KOLOFON

Landskabskarakterkortlægningen og Grøn Blå struktur er udarbejdet af Greve og Solrød kommuner i samarbejde med NIRAS Konsulenterne

Fotos: Greve og Solrød kommuner og NIRAS Konsulenterne

August 2011

INTRO

Landskabet i Greve og Solrød kommuner udgør en væsentlig ressource. I kommunerne er der et øget pres på landskabet i form af kommende store infrastrukturprojekter og byudvikling. Der er derfor et konkret behov for at beskytte landskabet. Der ligger således en stor opgave i at opdatere det eksisterende plangrundlag og skabe et fremadrettet plangrundlag for kommunernes planlægning af landskabet. For at imødekomme dette behov er der gennemført en landskabskarakterkortlægning af Greve og Solrød kommuners åbne land.

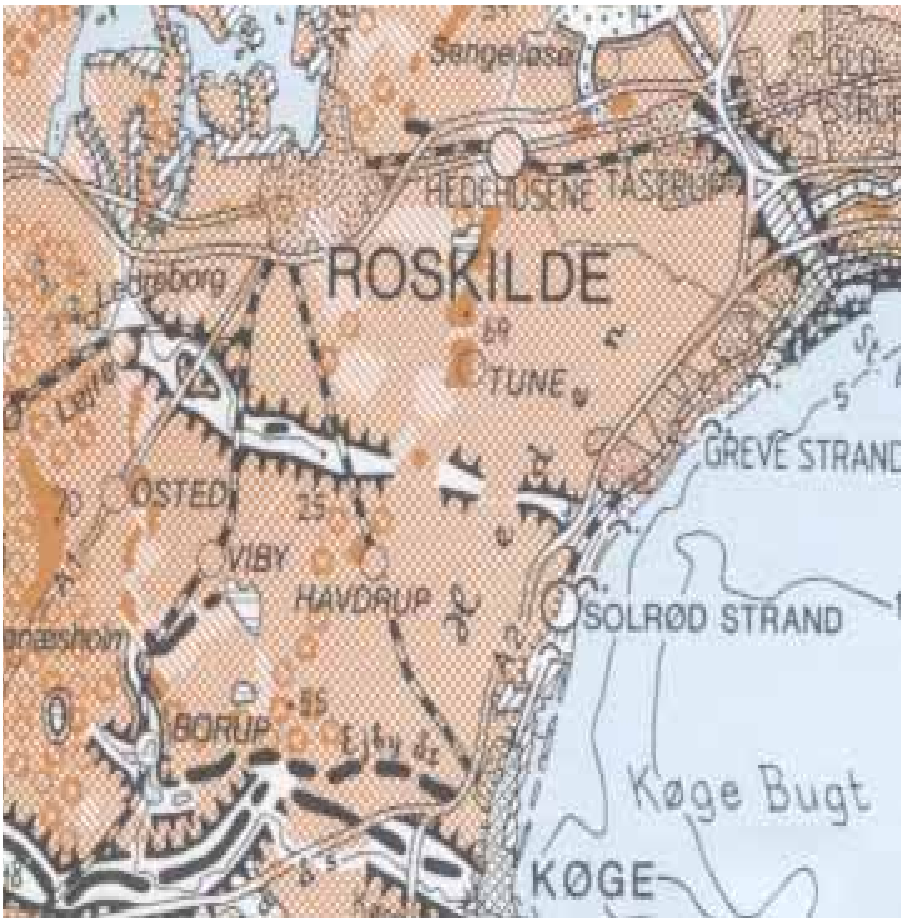
Landskabskarakterkortlægningen giver en god og solid forståelse for landskabet, så værdierne kan sikres i planlægningen, og nye tiltag kan indpasses. Landskabskarakterkortlægningen giver yderligere et input i sagsbehandlingen, hvor den skal fungere som støtte i afgørelsen af konkrete sager.

Landskabskarakterkortlægningen kobler til natur, kultur og friluftsliv gennem en overordnet screening af natur-, kultur og friluftsværdierne i det åbne land. Der er ligeledes udarbejdet en screening for de kommende store udfordringer i planlægningen af landskabet i de to kommuner. Disse bliver i landskabskarakterkortlægningen vurderet i forhold til landskabets sårbarhed. Landskabshæftet afslutter med en Grøn Blå struktur. Den Grøn Blå struktur er et helhedsorienteret indspil til planlægningen af landskabet, der skal sikre en beskyttelse samt en udvikling af værdierne i Greve og Solrød kommuners landskab.

Landskabskarakterkortlægningen og den Grøn Blå struktur har til formål at give input til kommunernes arbejde med landskabet i de kommende kommuneplaner.

LANDSKAB

Hovedindtrykket af landskabet i Greve og Solrød kommuner er det intensivt dyrkede morænelandskab, som falder jævnt fra det højtliggende, flade moræneplateau ned mod kysten i øst. De langstrakte tunneldale, der gennemskærer den skrånende landbrugsflade, tilføjer dog variation i landskabet.
For foden af moræneplateauet er der en lavtliggende moræneflade, som strækker sig ud til kysten. Kysten fremstår som Greve og Solrød kommuners mest markante landskabsformation, der er med til at give kommunerne en særlig landskabelig identitet.



Kortet viser Solrød og Greve kommuners geomorfologiske dannelse. Landskabet består overvejende af morænelandskab fra sidste istid.

TERRÆN OG DANNELSE

Til landskabet i Greve og Solrød kommuner knytter der sig to dannelseshistorier. Det højere liggende moræneplateau, som strækker sig fra Tune og vestover ind i Roskilde Kommune, med et jævnt fald mod de flade kystnære arealer, er dannet i den sidste istid. Morænefladen består af den gode landbrugsjord. De flade kystnære arealer er yngre landskaber dannet af hævet havbund fra stenalderhavet og udgør det flade og lave kystnære landskab. Flere steder er kysten dynamisk og ændres hele tiden, hvilket fremstår tydeligt ved barriereøen Staunings Ø og Jersie Strand.

Særlig variation i terrænet findes på grænsen mellem Greve og Solrød Kommune. Her gennemskæres landskabet i vest-østlig retning af et fragmenteret tunneldalsforløb, hvilket skaber oplevelsen af et mere bakket terræn. Et andet landskab, der dannelsesmæssigt skiller sig ud, er et mindre randmoræneforløb beliggende nordøst for Tune i den nordlige del af Greve Kommune. Randmorænen er kendetegnet ved at indeholde store mængder sand- og grusaflejringer, hvilket har gjort området attraktivt for en massiv råstofindvinding. Morænejorden danner et relativt tyndt jordlag, der hviler på et underliggende lag af ældre kalkstensaflejringer. Kalkstenen ligger flere steder tæt til jordoverfladen, hvilket har gjort området interessant i forbindelse med kalkbrydning, som kan ses ved Karlstrup Kalkgrav.

LANDBRUGSLANDET

De to kommuner er kendetegnet ved at have en meget frugtbar morænejord. Landbrugslandet bærer derfor også præg af intensiv landbrugsdrift med meget få naturområder og skove. Levende hegn og dyrkningsvolde udgør sammen med landbrugslandets bebyggelser de strukturgivende elementer i landskabet. Helt særligt kan der på en overvejende del af markerne ses små mergelgrave.

KYSTEN

Kystlandskaberne i Greve og Solrød kommuner udgør den centrale del af Køge Bugt, der strækker sig fra Avedøre i nord til halvøen Stevns i syd. Kysten fremstår som et smalt landskabsstrøg, der består af forstranden med mindre klitdannelser og tæt bebyggelse helt ud til klitrækken. Enkelte steder langs kysten, findes særligt værdifulde naturområder i form af hede, overdrev og strandenge. Ved Staunings Ø mod syd skifter kystlandskabet karakter. Her forekommer kystprocesserne specielt dynamiske, hvilket har ført til opbygning af en barrierekyst. Barrierekysten fremstår med aflange barriereøer, der ligger som større klitrækker ud for en bagvedliggende kystlinje. Barriereøerne og den indre kystlinje danner rammen om et større, beskyttet lagunelandskab.
Der findes flere anlæg, som med tiden er placeret langs kysten, i form af kystsikring, badebroer og havneanlæg. Mest markant er havneanlæggene ved Hundige og Mosede, der skyder sig ud i Køge Bugt. Desuden findes det historiske forsvarsanlæg, Mosede Fort,

Levende hegn i tilknytning til gårbebyggelsen er karakteristisk for landbrugslandet i Solrød og Greve kommuner

Kysten er Greve og Solrød kommuners mest markante landskabselement

Lille Vejleådalen slynger sig igennem den nordlige del af Greve Kommune.

i den sydlige del af Greve Kommune, hvor der desuden også er etableret kystsikringsanlæg ud til kysten.

BYBÅNDET

Bybåndet er det yngste element i Greve og Solrød kommuners landskaber. Bybåndet er den sydligste 'finger' i hovedstadens Fingerplan og er en del af Køge Bugt-planen, som blev iværksat i 1961. Langs kysten opleves bybåndet som den karakteristiske flade forstadsstruktur med bycentre, der kobler sig til S-togsstationerne. Imellem de bebyggede områder er der bevaret mindre, grønne områder, der fungerer som små rekreative åndehuller. Langs vestsiden af bybåndet løber Køge Bugt motorvejen og skaber en markant grænse i bybåndet. På den vestlige side af motorvejen er der erhvervs- og industribygninger, hvoraf flere kan ses langt omkring i landskabet.

VANDLØB OG MOSER

En stor del af landskabet fungerer som afvandingsområde, for de højtliggende landskaber mod vest og landskabet præges i høj grad af de hydrologiske forhold. I landskabet findes flere mindre østgående vandløb, som har skabt mindre dalsænkninger i moræneterrænet samt dannet grundlag for moseområderne. Vandløbene er jævnt fordelt i landskabet, hvorimod moseområderne hovedsageligt ligger som kystkiler mellem Karlslunde og Jersie.

LÆS MERE:

”Det åbne land – oplæg til et tema”, Greve Kommune, Teknisk Forvaltning, maj 1994.

”Den grønne kiles forlængelse, Kileplan”, HUR, april 2006.

”Beskyttelsesinteresser i det åbne land”, HUR, december 2006.

KULTUR

De otte gravhøje ligger i et forløb på dyrkningsfladen

Kig hen over de intensivt dyrkede marker

Indgang til kystforsvarsværket Mosede Fort

DE BÆRENDE FORTÆLLINGER

Kulturscreeningen indeholder en fladedækkende gennemgang af de særligt markante kulturhistoriske spor, der kan opleves i landskabet. De synlige fortællinger og spor i landskabet er kort beskrevet i temaer, der knytter sig til forskellige tider. Temaerne skaber tilsammen et billede af den kulturhistoriske identitet i Solrød og Greve kommuner. Ud over disse fortællinger rummer landskabet en lang række flere, mere eller mindre synlige, kulturspor og enkeltelementer.

TIDLIG BOSÆTNING

I Solrød og Greve kommuner findes der adskillige spor af tidlig bosætning i form af gravhøje. Gravhøjene er særligt koncentreret omkring Snoldelev og Solrød Landsby. Der er endvidere en række gravhøje omkring Tune og nord for Karlstrup, som formentlig kan dateres tilbage til bronzealderen. Gravhøjene ved Solrød opleves som det mest markante landskabselement. Gravhøjene er placeret på et svagt skrånende terræn mod Solrød Landsby og ligger i en højgruppe med otte gravhøje. De otte gravhøje er beliggende mellem udskiftningsdigerne i Solrød ejerlav og antages at have fulgt en af bronzealderens vejføringer.

HEDEBOEGNEN

Landbrugsdriften har sat et markant præg på landskabet i de to kommuner og fortæller historien om Hedeboegnens særligt frugtbare jorde. Landskabet vidner om tidlig intensiv drift med afvanding og grøfter samt fuldstændig rydning af skov og overdrev. Samtidig er bebyggelsesstrukturen karakteristisk for Hedeboegnen med den åbne landbrugsprægede slette med relativt mindre og tætliggende landsbyer. De særligt frugtbare jorde og den nære beliggenhed til hovedstaden medførte stor velstand på egnen, og hver landsby fik således sin kirke i 1100-1200 tallet. Det er desuden kendetegnende for egnen, at bønderne ikke var underlagt hoveriarbejde for godser. Det kan aflæses i landskabet ved, at der er mange mellemstore gårde og forholdsvis store landsbyer. Landsbyerne blev udskiftet omkring 1780, og strukturerne er i dag stadig relativt tydelige i form af diger og dyrkningsvolde i landskabet. Udskiftningerne kan i dag fornemmes ved Jersie, Solrød og Karlslunde Landsby. I Jersie opleves stjerneudskiftningen næsten intakt, med dyrkningsvolde, diger og rester af levende hegn, som fint markerer strukturen.

FORSVARET UNDER 1. VERDENSKRIG

Landskabet i Greve og Solrød kommuner rummer væsentlige spor fra Tunestillingen, som er et forsvarsværk fra 1. verdenskrig. Tunestillingen strækker sig fra Køge Bugt, ved Mosede Fort, over Tune til Roskilde og er med sine 23 km danmarkshistoriens længste forsvarsværk. Tunestillingen blev anlagt i 1915-1918 efter udbruddet af 1. verdenskrig med det mål at holde fjender fra vest i en passende afstand fra Københavns centrum. Tunestillingen bestod primært af kystforsvarsværket Mosede Fort og håndbyggede skyttegrave omkranset af pigtråd. Derudover var der betonbunkere, kaldet huler, batteri, artilleri og gallerier. Skyttegravene og pigtrådshegnet dannede en næsten ubrudt forsvarslinje, med hulerne, batterier, artilleriet og gallerier beliggende som spredte punkter bag forsvarslinjen. I dag fremstår Tunestillingen stadig med punktvise anlæg, huler, gallerier mv. i landskabet i grænseområdet mellem Solrød og Greve Kommune.

SOMMERLANDET

Den lange kystlinje blev i mellemkrigsårene et værdifuldt rekreativt landskab for Københavns funktionær- og arbejderbefolkning. Københavnerne valfartede til strandene i weekenderne, og på en velbesøgt weekend kunne der være 20.000- 50.000 børn og voksne ved strandene fra Hundige til Jersie. Strandparkerne ved Hundige, Karlstrup, Solrød og Jersie blev anlagt for at imødekomme fore-

Strandens store rekreative værdi har tidligt tiltrukket mange besøgende

Enkle steder af Hedeland bliver stadig gravet, mens særligt den nordlige del af området er omdannet til rekreativt fritidslandskab

S-banen dannede sammen med motorvejen basis for den ekspansive byudvikling af Køge Bugt

spørgslen om rekreative anlæg i tilknytning til stranden. Der blev endvidere anlagt teltpladser, som senere blev solgt til sommerhusgrunde. I perioden blev der ligeledes bygget en række badehoteller og færgeforbindelse fra København. I dag er de fleste sommerhuse overgået til helårsbeboelse.

RÅSTOFINDVINDING

Landskabet i Greve og Solrød kommuner er rigt på råstoffer. I landskabets ses flere steder spor fra råstofindvinding, som har skabt markante landskabsformationer. De største råstofindvindingsområder er Hedeland og Karlstrup Kalkgrav. Karlstrup Kalkgrav og dens sø er dannet ved gravning af kalk. Her blev der brudt kalk i perioden 1943-1975. Karlstrup Kalkgrav har fået lov til at ligge uberørt siden 1975. En stor del af de arealer i Hedeland, som ligger inden for Greve Kommune, er færdiggravede. Karlstrup Kalkgrav og den nordlige del af Hedeland beliggende inden for Greve Kommune er i dag omdannet til rekreative landskaber og fortæller en historie om omdannelse af tidligere lukkede industriproduktionsområder til værdifulde rekreative landskaber, skabt på grundlag af den tidligere drift.

INFRASTRUKTUREN OG FORSTADEN

Greve og Solrød kommuner indgik som en del af den største samlede planlægning i Danmarks historie for Køge Bugt-området, som blev iværksat i 1961. Det resulterede i en hurtig forvandling af det åbne land med fritliggende landsbyer til et sammenhængende bybånd med S-banen og motorvejen, der forbinder byerne som perler på en snor. Bysamfundene blev udviklet med målet om at skabe rammerne for det gode liv, med let adgang til servicefunktioner, handelscenter, trafikforbindelser og grønne områder. Det skabte den karakteristiske flade forstadsstruktur, som tydeligt opleves langs kysten i dag.

LÆS MERE:

”Det kulturhistoriske centralregister”, Kulturarvsstyrelsen, www.dkconline.dk

Kortlægningsrapport, NIRAS, 2009. Ramsødalen – Karlstrup, Områdeplan for naturforvaltning

Roskilde Amt 2001
Kulturmiljøer 2, Særlige bevaringsværdier kulturmiljøer i Roskilde…, Roskilde Amt, 2000

Kulturmiljøer 3, Bevaringsværdige kulturmiljøer samt de..., Roskilde Amt, 2000

Kirkeomgivelser, Registrering af kirkernes omgivelser i Roskilde Amt, Roskilde Amt, 2000

Stormandsgården ved Karlstrup Kirke, Landskabskontoret, Roskilde Amt 1993

Sten- og jorddiger i hovedstadsregionen. Planlægningsrapport, Hovedstadsrådet, 1989

Fredningsplanredegørelse, Mål og midler, Hovedstadsrådet, 1989

Landskabet fortæller historie, Meddelelser nr. 24, Hovedstadsrådet, 1986

”Det åbne land – oplæg til et tema”, Greve Kommune, Teknisk Forvaltning, maj 1994.

NATUR

Jærnen er et særligt fredet hedeområde ved kysten, som bliver plejet ved afgræsning

Snoldelev-Havdrup Mose rummer en mosaik af lysåben natur, som danner grundlag for et rigt fugleliv i området

NATUREN I GREVE OG SOLRØD KOMMUNER

Naturscreeningen indeholder de særlige naturområder, der findes i Greve og Solrød kommuner. I screeningen er der sat fokus på, hvor og i hvilken sammenhæng naturen forekommer. Naturen i de to kommuner kan overordnet inddeles i fem temaer, henholdsvis den kystnære natur, moseområder, vandløb og ådale, råstofgravene og landbrugslandets småbiotoper.

DEN KYSTNÆRE NATUR

De største naturværdier i Greve og Solrød kommuner er knyttet til kysten og specielt Hundige Strand, Karlstrup Strand og Staunings Ø. Staunings Ø ved Jersie Strand er et typisk eksempel på en strandvoldskyst, som ved havets aflejringer af materiale igennem det seneste århundrede har skabt en ny kystlinje. På ydersiden af Staunings Ø findes sandstrand, og ind mod land kommer først en række lave klitter og derefter et lavtliggende område, som gradvist går over i en tilgroningsfladstrand med strandenge og rørsump. Mellem Staunings Ø og den gamle kystlinje er der opstået et lagunområde omkring Skensved Å´s udmunding. Naturen i lagunen er særlig med sine udbredte rørsumpe og stillestående brakvand, som rummer værdifulde levesteder for områdets planter og dyr. Området er således også udpeget som EF-habitatområde, samt natur- og vildtreservat, hvor dyrene sikres fredfyldte levesteder til at yngle, raste og søge føde.

Nær kysten findes der desuden et hedeområde ved Karlstrup Strand. Det er den sidste rest af Jærnen, som var betegnelsen for den smalle sandkyst med tilknyttet klit og lynghede, som tidligere fandtes langs hele Køge Bugt. Hedeområdet er enestående for Østsjælland og derfor også fredet med naturbeskyttende sigte allerede i 1928. Langs stranden fra området syd for Hundige Havn til Olsbæk Strand findes et større område med strandenge og strandsøer med forekomst af den sjældne grønbrogede tudse.

MOSEOMRÅDER

Greve og Solrød kommuner har store moseområder med væsentlige naturværdier. Særligt moseområderne i tunneldalen Ramsødalen og langs Skenveds Å´s nedre forløb rummer store naturværdier. Det store moseområde Karlslunde-Karlstrup Mose udgør en del af Ramsødalen og er beliggende omkring kommunegrænsen mellem Greve og Solrød kommuner. Moseområdet indeholder tilgroede partier med pilekrat i vekslen med afgræssede enge. Længere inde i Ramsødalen ligger Snoldelev-Havdrup Mose som en ø i landbrugslandet. Mosen var indtil 1980'erne en af områdets mest betydningsfulde fuglelokaliteter, men mosens betydning som ynglelokalitet har i en årrække været kraftigt reduceret på grund af forurening, tilgroning og opdyrkning. I de senere år er der sket en mærkbar forbedring af fuglelivet i mosen som følge af plejetiltag, og der er registreret en række nye fuglearter. Jersie Mose ligger ved Skensved Å i den sydlige del af Solrød Kommune, og selvom motorvejen skærer igennem området, rummer mosen spændende natur. Øst for Køge Bugt Motorvejen findes de vigtigste botaniske lokaliteter med artsrig vegetation og flere sjældne arter.

VANDLØB OG ÅDALE

Ramsødalen, Lille Vejle Å og Skensved Å-forløbet udgør væsentlige sammenhængende områder med værdifuld natur, der forbinder fra baglandet og ud til kysten i de to kommuner. Ud over de tre forløb, findes der Olsbæk Kilen, Rørmose Kilen og Solrød Bæk. Naturen i de seks forløb er knyttet til vandløbene og naturen lige omkring vandløbene, der har karakter af enten eng eller overdrev. Gennem de bynære landskaber og ned til kysten er der ved Lille Vejle Ådal, Olsbæk Kilen og Rørmose Kilen større åbne arealer omkring åerne.

Møllebækken slynger sig gennem store dele af Ramsødalen

Karlstrup Kalkgrav indeholder med de tørre kalkskrænter en spændende natur

I landbrugslandet er der en lang række tilgroede mergelgrave med vildtbevoksninger

Særligt Lille Vejle Ådal og Olsbæk Kilen har områder med lysåben natur med et væsentligt naturindhold.

RÅSTOFGRAVENE

De tidligere råstofindvindingsområder Karlstrup Kalkgrav og Hedeland danner særlige levevilkår for flora og fauna. Områderne fremstår som spændende geologiske landskaber med et højt naturindhold. På de blottede råjordsfronter opleves der et rigt fugle- og planteliv. Søen i Karlstrup Kalkgrav har et overfladeareal på godt 6 ha, en gennemsnitsdybde på 4,3 meter og en største dybde på omkring 12 meter. Karlstrup Kalkgrav er botanisk meget spændende, da den indeholder meget tørre kalkskrænter og oversvømmede arealer. Hedelands natur er kendetegnet ved et stort og varieret udbud af natur og dyrkningslandskaber med vinranker og blomster. I de gravede områder er naturen kendetegnet næringsfattig lav vegetation på de blottede jordfrontspartier, som giver mulighed for et særligt naturindhold.

LANDBRUGSLANDETS SMÅBIOTOPER

I landbrugslandet er naturen begrænset til smalle linjer af enge og krat langs vandløb og små vandhuller beliggende i det dyrkede landbrugsland. Landbrugslandet ligger vest for motorvejen og er karakteriseret ved intensivt dyrkede marker. Området fremstår som et relativt naturfattigt landskab, hvor den rige jordbund har begunstiget landbrugsdrift, hvilket har betydet, at mange enge og moser tidligt er blevet udtørret med henblik på landbrugsmæssig udnyttelse. Landbrugslandet fremstår ligeledes med en meget sparsom skovbevoksning. Dog er der i landbrugslandet et stort antal små mergelgrave, der ligger jævnt fordelt på markerne. Mergelgravene opleves i dag som mere eller mindre udtørrede vandhuller. Naturen er således begrænset til små mergelgrave, levende hegn, diger, gravhøje og vildremiser beliggende i det dyrkede landskab.

LÆS MERE:

Kortlægningsrapport, NIRAS, 2009. Ramsødalen – Karlstrup, Områdeplan for naturforvaltning,

Danmarks Fugle og Natur: http://www.fugleognatur.dk/

Solrød Bibliotek – Historier om Solrød: http://www.solrod.dk/cms/site.aspx?p=2010

Beskyt-GIS: Baggrund for udpegninger i Regionplan 2005 for Hovedstadsområdet

Vandplan for Køge Bugt: http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner

Naturplaner (Ølsemagle Strand og Staunings Ø, Gammel Havdrup Mose): http://www.naturstyrelsen.dk/Naturbeskyttelse/Natura2000/Natura_2000_planer/

VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport, Vejdirektoratet, 2009

Ramsødalen – Karlstrup, Områdeplan for naturforvaltning, Roskilde Amt 2001

Fredningsplanredegørelse, Mål og midler, Hovedstadsrådet, 1989

Fra fjord til fredning, Mosen i Karlslunde og Karlstrup, Kjeld Ejdorf, 1985

Trylleskoven, Solrød Lokalhistoriske Forening, 1978

Grøn Plan, Skitseoplæg, Solrød Kommune, 1976

FRILUFTSLIV

Stranden er et særligt værdifuldt rekreativt landskab

I Olsbæk Kilen er der et variation af stier, som tilfører området rekreativ værdi

FRILUFTSLIVET I SOLRØD OG GREVE KOMMUNER

Friluftslivsscreeningen indeholder en overordnet gennemgang af muligheder for friluftsliv i de to kommuner. Friluftslivet i Greve og Solrød kommuner er i screeningen inddelt i fem temaer, hvoraf de tre knytter sig til de rekreative friluftslandskaber, kysten, de tidligere råstofindvindingsområder samt de rekreative grønne kiler. De to øvrige temaer er fritidsanlæg og eksisterende rekreative stier samt nye planlagte stiforbindelser.

KYSTEN

Den lange kyststrækning er Greve og Solrød kommuners store attraktion mht. friluftsliv. Strandparkerne ved Hundige, Mosede Fort, Karlstrup, Solrød og Jersie er særligt værdifulde rekreative landskaber for lokalbefolkningen samt København og omegn. Strandparken ved Hundige, der strækker sig fra Hundige til Avedøre Holme, er et oplevelsesrigt friluftsområde med klitter, søer og strandenge. Jersie Strandpark opleves som et særligt landskab med Staunings Ø og sandstrand. Langs kysten ligger de to havne Hundige Havn og Mosede Havn. Hundige Havn er en stor lystbådehavn med meget liv i sommerperioden, og Mosede Havn er en lille erhvervshavn med omkring ti gamle fiskekuttere og en hel del lystbåde. I overgangen fra kysten til byen ligger en række kystnære parker. Granhaugen er en af de kystnære parker, som ligger helt ned til stranden i Greve Kommune. Parken udgør et vigtigt rekreativt bindeled mellem Greve Midtby og stranden.

DE REKREATIVE GRØNNE KILER

Byens grønne kiler er større rekreative områder, der skyder sig ind i bybåndet. I Greve Kommune ligger store dele af de tre nordligste kiler i byzonen. De to bykiler, som adskiller Ishøj og Hundige, opleves på trods af den bynære beliggenhed, som afgrænsede naturområder pga. bevoksning. Områderne indeholder en stor oplevelsesrigdom i variationen i natur, med lysåbne naturområder, som enkelte steder bliver afgræsset, vandløb, søer samt lukkede rum med skovbevoksning. I områderne er der anlagt stier og etableret enkelte legepladser, som gør områderne let tilgængelige og støtter børns oplevelse af området. Langagergårdområdet, kilen som er beliggende mellem Greve og Mosede, fremstår som et mere kulturskabt landskab med formede bakker af overskudsjord og et område med et regnvandsbassin, der opleves som et naturligt sø- og moseområde. I området er der etableret stiforbindelser. Området er udlagt til fremtidigt byområde bestående primært af boliger, med et rekreativt grønt område som sammenbindende struktur. På grænsen mellem Greve og Solrød kommuner ligger Karlslunde-Karlstrup Mose og Trylleskoven. Området er ejet af staten, og der er anlagt både cykel- vandre- og ridestier samt grill- og bålpladser, og det udgør et væsentligt friluftsområde. Jersie Mose er ligeledes et væsentligt bynært friluftslandskab, som tilbyder naturnære oplevelser.

DE TIDLIGERE RÅSTOFINDVINDINGSOMRÅDER

Hedeland og Karlstrup Kalkgrav er værdifulde rekreative områder for kommunerne. Karlstrup Kalkgrav dækker et område på ca. 30 ha med en 2 km afmærket vandresti rundt om området. I kalkgraven opleves stilhed på trods af motorvejens nærhed. Lokaliteten er geologisk interessant, og der er god mulighed for at finde velbevarede fossiler, som kan dateres ca. 65 millioner år tilbage i tiden. Søen anvendes til 'put and take'-fiskeri, og der er en naturlegeplads med vejrly og bålplads. Hedeland tilbyder naturnære oplevelser med et omfattende stinet med cykelstier, vandrestier, ridestier og skiløjper. Der er endvidere etableret bålpladser og fiskepladser.

Karlstrup Kalkgrav bliver meget benyttet rekreativt. Her er der bl.a. mulighed for at fiske

Solrød Golfklub er et værdifuldt fritidslandskab

I de bynære grønne områder er der en stor variation af stier, som understøtter en varieret brug af områderne

STØRRE FRITIDSANLÆG I DET ÅBNE LAND

Der er to golfbaner i de to kommuner, Solrød golfklub og Greve golfklub. Derudover er der fx. hesterelaterede fritidsanlæg som rideskoler og hestepensioner samt skytteklub og jagtklub.

REKREATIVE STIER

Kommunernes eksisterende stinet knytter sig i dag primært til de eksisterende veje og med en større regional stiforbindelse langs strandvejen. I de rekreative kiler og kystkilerne er der lokale stier, som enkelte steder forbinder til kysten og til det åbne land. Af større sammenhængende stiforløb er der Gudernes Stræde, som er nyt tiltag, der formidler kultur og naturoplevelser gennem en vandrerute fra Mosede Fort ved Køge Bugt til Vellerup Vig ved Isefjorden. Ruten følger eksisterende stier og småveje i Greve og Solrød kommuner.

Ud over de eksisterende rekreative stier planlægges der for to nye rekreative stiforbindelser. Solrød, Roskilde og Greve kommuner har taget initiativ til planlægning af Hedebostien, som vil blive en rekreativ sti fra Køge Bugt til Roskilde Fjord. Stien planlægges til at følge en længere strækning på kommunegrænsen mellem Solrød og Greve kommuner, og indtil Hedeland vil stiens forløb være sammenfaldende med den 4. grønne ring fra Hovedstadens Fingerplan. Greve Kommune har desuden et ønske om at arbejde for en rekreativ grøn ring rundt om Greve Kommune. Her overvejes det at etablere en rekreativ sti fra strandparken ved Hundige til Hedeland. Stien vil således skabe forbindelse fra Strandparken og den gamle kystkile i Lille Vejleådalen til Hovedstadens 4. grønne ring. Fra kystkilen vil stien kunne fortsættes gennem Hovedstadens forlængede grønne kile (ydre kile) og videre gennem Herregårdslandskabet ved Gjeddesdal til Hedeland gennem den 4. grønne ring.

LÆS MERE:

Beskyt-GIS: Baggrund for udpegninger i Regionplan 2005 for Hovedstadsområdet

VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport, Vejdirektoratet, 2009

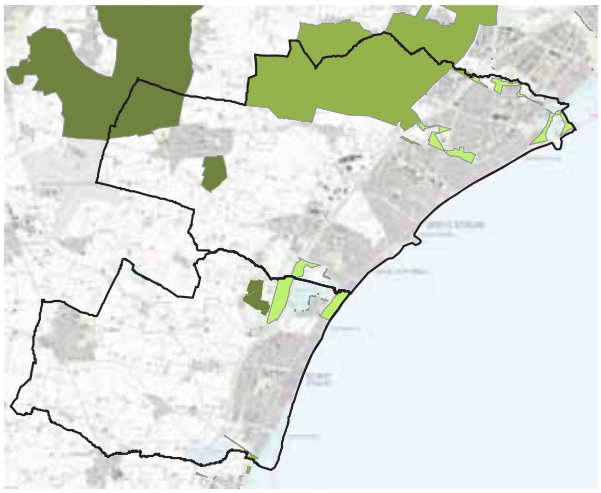
Geologi og fossiler i Karlstrup Kalkgrav, SNS, 2004

Ramsødalen – Karlstrup, Områdeplan for naturforvaltning, Roskilde Amt, 2001

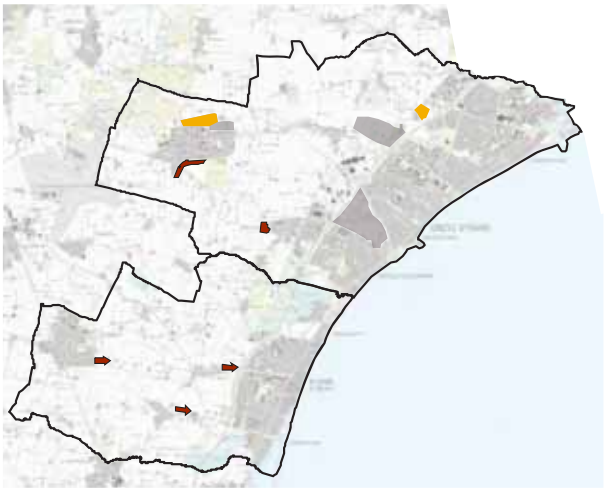
Karlstrup Skov Greve/Solrød, Vandreture i statsskovene, SNS, 1995

”Stier – inspiration til planlægning og forvaltning”, Friluftsrådet, 2011.

STORE PLANLÆGNINGSUDFORDRINGER



Fingerplanens 4. grønne ring
Gamle kystkiler
Kileforlængelse



Perspektivarealer (Greve)
By- og erhvervsudvikling (Greve)
Perspektivarealer (Solrød)

PLANLÆGNINGSUDFORDRINGER

Screeningen af de store planlægningsmæssige udfordringer redegør for de overordnede planlægningsmæssige bindinger, arealreservationer og igangværende projekter, som har indflydelse på planlægningen af landskabet i Greve og Solrød kommuner. Der er en række større udfordringer, der skal indpasses i landskabet. Her kan landskabskarakterkortlægningen give indspil til, hvorledes de landskabeligt kan indpasses i landskabet.

FINGERPLANENS 4. GRØNNE RING OG KILEFORLÆNGELSE

Fingerplan 2007 fordoblede arealet i hovedstadsområdets grønne struktur ved at udpege en 4. grøn ring og ved at forlænge hovedstadens eksisterende grønne kiler. Den 4. grønne ring blev fastlagt til principielt at løbe fra Rungsted Kyst til Karlstrup Mose på grænsen mellem Greve og Solrød kommuner. Hovedstadsområdets Grønne Kile blev forlænget ind i Greve Kommunes nordlige del. Endvidere blev golfbanerne i Solrød og Greve kommuner defineret som friluftsanlæg i den 4. grønne ring. Kileforlængelserne bindes sammen af den 4. grønne ring. Kileforlængelserne og ringen indeholder både fredninger, natur, landskab, golfbaner m.v. som skal respekteres, men også arealer som kan rumme nye friluftsanlæg og dermed aflaste de "gamle kiler".

BYUDVIKLING OG PERSPEKTIVAREALER TIL NY BY

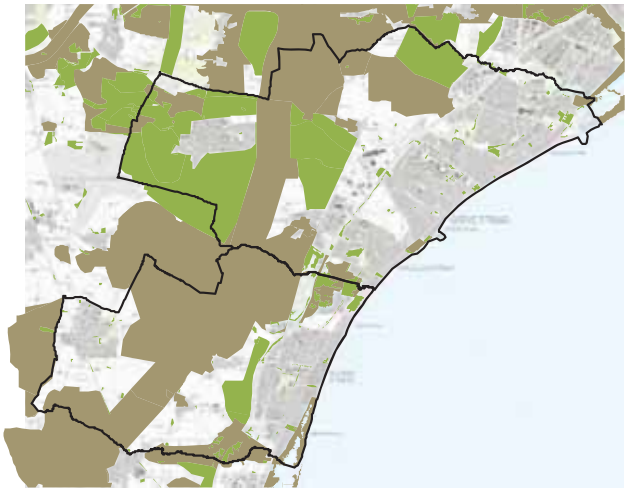
Der er i Greve og Solrød kommuner udlagt følgende byudviklingsarealer i henhold til Fingerplan 2007´s bestemmelser om byudvikling i "den ydre byfinger" og "det øvrige hovedstadsområde". Nord for Tune er der udlagt et område, hvor der kan planlægges for bolig og erhverv. Sydvest for Kildebrønde Industri er der udlagt et erhvervsareal. Ved Trylleskov Strand og Havdrup Vest kan der opføres henholdsvis 800 og 340 boliger. Der er ligeledes udlagt en række perspektivarealer ved Tune, Karlslunde Landsby, Havdrup, Solrød og Jersie. Samtidig er der i Solrød Kommune udlagt to perspektivarealer for erhverv mellem København-Ringsted baneforbindelsen og Køge Bugt Motorvejen. Greve Kommune arbejder på at finde alternative arealer til flere af de udlagte arealer. En ændring forudsætter godkendelse af staten i forbindelse med Fingerplan 2012.

INFRASTRUKTUR

Der er flere store infrastrukturprojekter på vej i Greve og Solrød kommuner. Det gælder særligt inden for den overordnede infrastruktur. Køge Bugt Motorvejen fra afkørsel Greve Syd til Solrød Syd udvides med et spor i hver retning med ibrugtagning i 2018. På vestsiden af motorvejen anlægger Banedanmark den nye jernbaneforbindelse "København-Ringsted Banen". København-Ringsted Banen er planlagt til primært at forløbe langs Køge Bugt Motorvejen. I den nordlige del af Greve Kommune og den i den sydlige del af Solrød Kommune er tracéet beliggende i større afstand fra motorvejen i det åbne landskab. Den nye bane tages i brug i 2018.

Miljøministeriet og Transportministeriet undersøger desuden i øjeblikket muligheden for at etablere Ring 5 i den udlagte transportkorridor. Transportkorridoren løber i den vestlige del af de to kommuner og gennemskærer således hele landskabet i nord-sydgående retning. Såvel Greve som Solrød Kommune arbejder politisk på at få en såkaldt Ring 5 med et forløb vest for kommunerne. Staten har i forbindelse med Ring 5-projektet taget den udlagte transportkorridor op til revision. Transportkorridoren har friholdt det udlagte område

Transportkorridor KBH-Ringsted Banen



Skovrejsningsområder Uønsket skov

fra byudvikling, for at den kan tages i brug ved etablering af større infrastrukturanlæg i området. Korridoren er hidtil kun anvendt til ledningsanlæg.

SKOVREJSNING

I såvel Greve som Solrød Kommune er der udpeget arealer til skovrejsning, hvor den enkelte lodsejer kan opnå tilskud til skovplantning. Greve Kommune har indgået samarbejdsaftale med Naturstyrelsen, Københavns Energi og Greve Vandsamarbejde om opkøb af jord til statslig skovrejsning. De fremtidige skove hedder: Tune Skov, Kildebrønde Skov og Greve Skov. Tilplantningen af de første arealer i Tune og Greve Skov er igangsat. Formålet er at sikre grundvandet, skabe bynær rekreativ skov samt sikre træ til fremtidige generationer. I Solrød Kommune er der udpeget arealer til skovrejsning lige vest for Køge Bugt Motorvejen mellem Karlstrup erhvervsområde og Jersie Landsby.

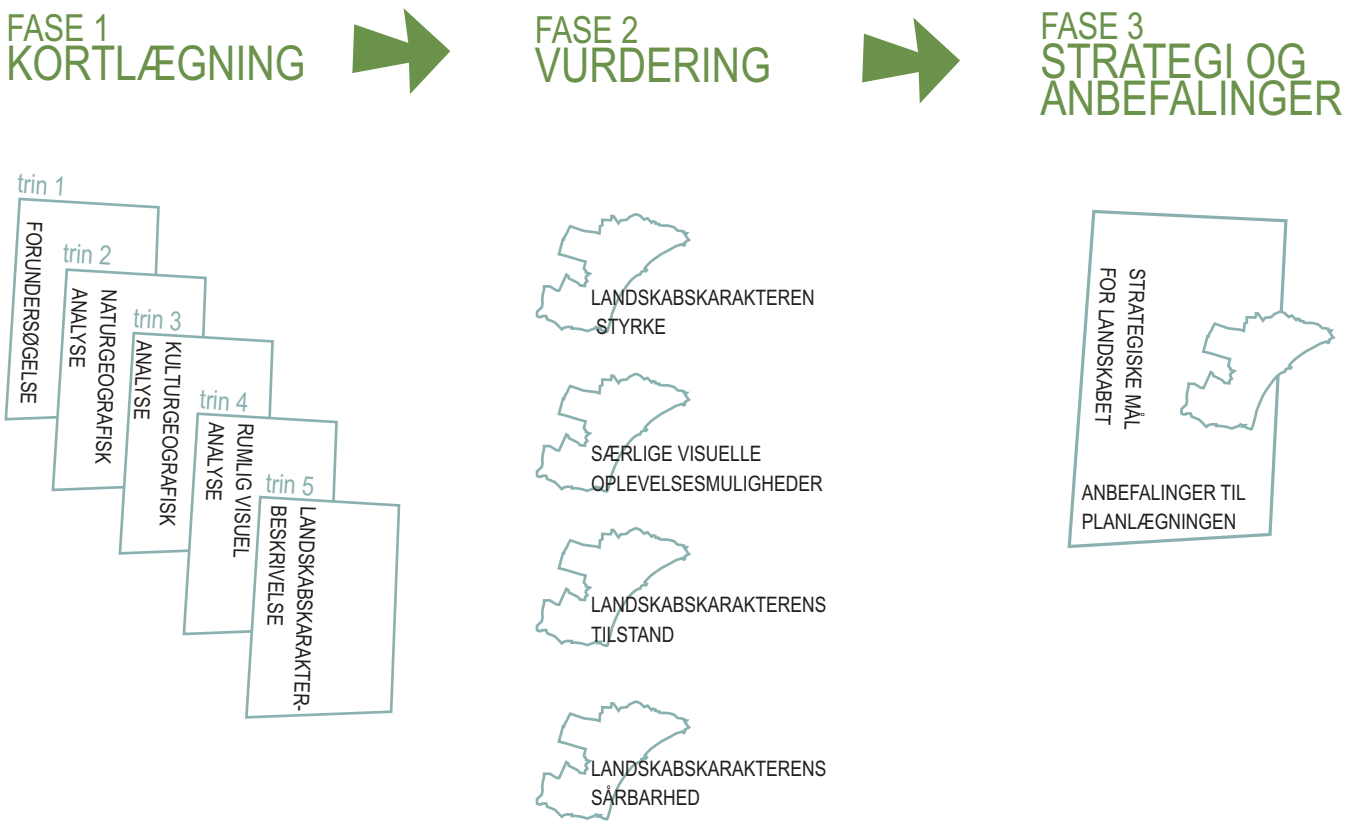
STORE VINDMØLLER

I Greve Kommune er Statens Vindmøllesekretariat kommet med input til, hvor der teknisk set kan udlægges områder til opstilling af store vindmøller. Det vil sige, at vurderingen ikke tager hensyn til kultur- og landskabsinteresser. I alt har de udpeget tre områder, hvor der principielt kan opstilles vindmøller. Det ene område er beliggende øst for ejerlavet Fløjterup. Her er det ifølge planen muligt at opstille fem vindmøller med en totalhøjde på maks. 100 m, eller to vindmøller med en totalhøjde på maks. 120 m. Den anden placering er øst for Gl. Kappelevgård i den helt nordlige del af Greve Kommune. Ifølge planen kan der her opstilles 1-2 vindmøller med en totalhøjde på maks. 100 m. I det tredje område, som ligeledes er beliggende i den helt nordlige del af Greve Kommune på grænsen til Ishøj Kommune, kan der opstilles 1-2 vindmøller med en totalhøjde på maks. 100 m.

BIOGASANLÆG

I Solrød Kommune er der igangsat planlægning for etablering af et biogasanlæg. Biogasanlægget forventes at have et arealbehov på 2-2,5 ha. Der er undersøgt flere lokaliseringsmuligheder til anlægget i kommunen, og den foretrukne placering til anlægget er vest for Jersie Hyllemose, op mod vejen Åmarken.

LANDSKABSKARAKTERMETODEN



LANDSKABSKARAKTERMETODEN

Greve og Solrød kommuners landskab er inddelt i 11 landskabskarakterområder efter landskabskaraktermetoden. I metoden inddeles landskabet systematisk i homogene karakterområder, der adskiller sig fra hinanden. De enkelte områder beskrives i forhold til deres landskabskarakter.

Inddelingen af Greve og Solrød kommuner i karakterområder er foretaget på baggrund af en naturgeografisk analyse, hvor grundlaget er landskabets geologiske dannelse, jordtyper og terræn. Heri inddeles landskabet i naturgeografiske regioner. Efterfølgende er der foretaget en kulturgeografisk analyse, der underinddeler de naturgeografiske regioner i karakterområder på baggrund af oplysninger fra topografiske kort, historiske kort og luftfotos. I denne del af analysen identificeres områdernes mønstre i bebyggelse og beplantning samt arealanvendelse. Alle 11 karakterområder er endvidere registreret via feltbesigtigelse, hvilket bidrager til en fladedækkende detaljeret analyse af alle områder.

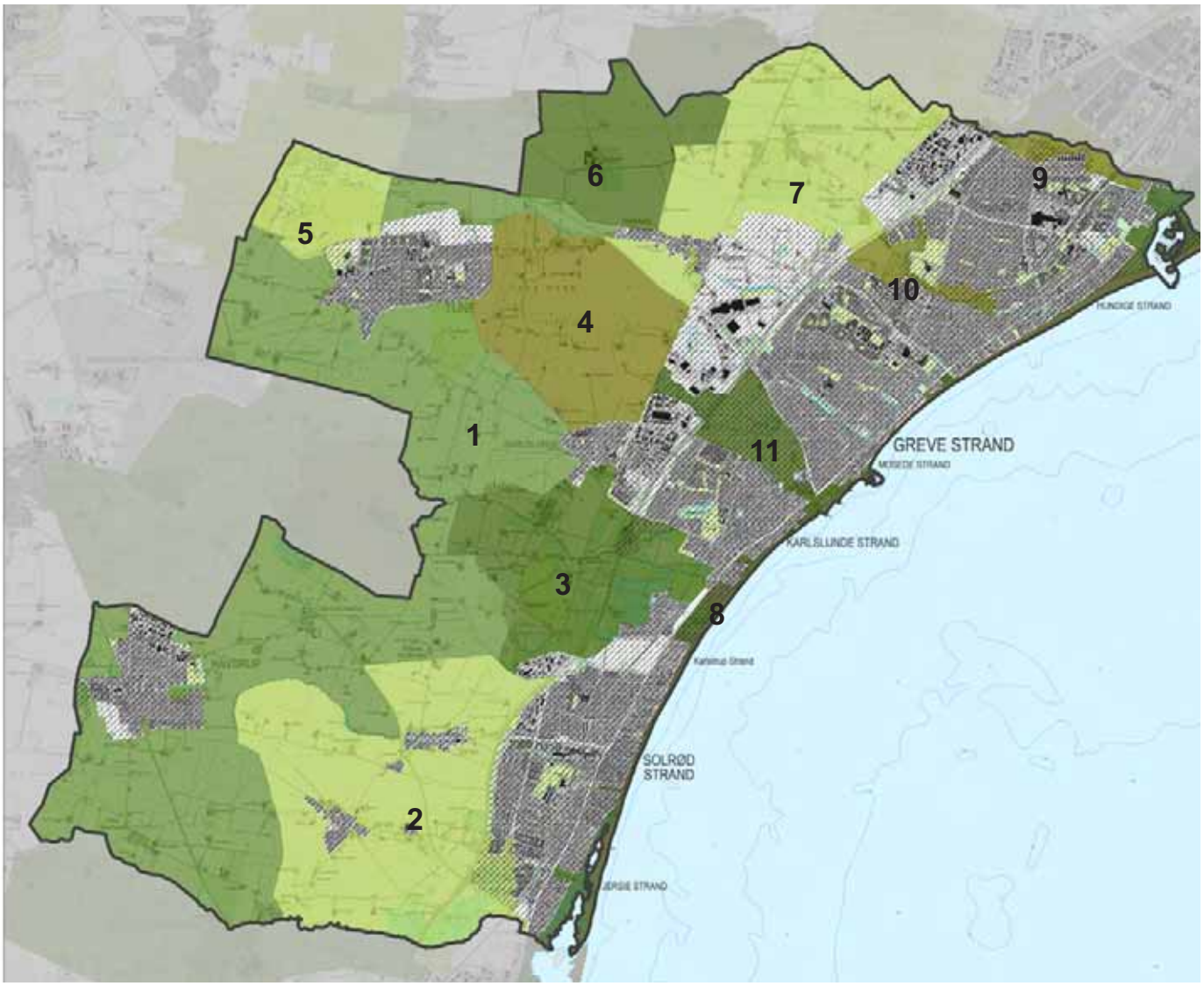
KARAKTERBESKRIVELSER

Alle 11 landskabskarakterområder indeholder i det følgende en beskrivelse af terræn, bevoksning, arealanvendelse, bebyggelsesmønster og rumlige visuelle forhold.

I flere af karakterområderne er der defineret større eller mindre delområder, der landskabeligt adskiller sig fra karakterområdets dominerende landskabskarakter. Disse delområder er dog i sig selv for små til at være selvstændige karakterområder.

Hver landskabskarakterbeskrivelse indeholder desuden en vurdering af landskabets karakterstyrke, tilstand, særlige visuelle oplevelsesmuligheder og sårbarhed. Yderligere er der vurderet, hvordan planlagte eller potentielle udviklingstiltag vil påvirke områdernes landskabskarakter, samt hvordan de mest sandsynlige ændringer, der vil komme i områderne, bedst muligt kan indpasses i den eksisterende landskabskarakter. Tre af landskabskarakterområderne er beliggende inden for byzonen og er derfor ikke vurderet.

Vurderingerne af landskabet resulterer i strategiske mål, for hvert landskabskarakterområde. De strategiske mål er et udtryk for landskabets beskyttelsesniveau og er suppleret med konkrete anbefalinger til planlægningen af landskabet i det åbne land.



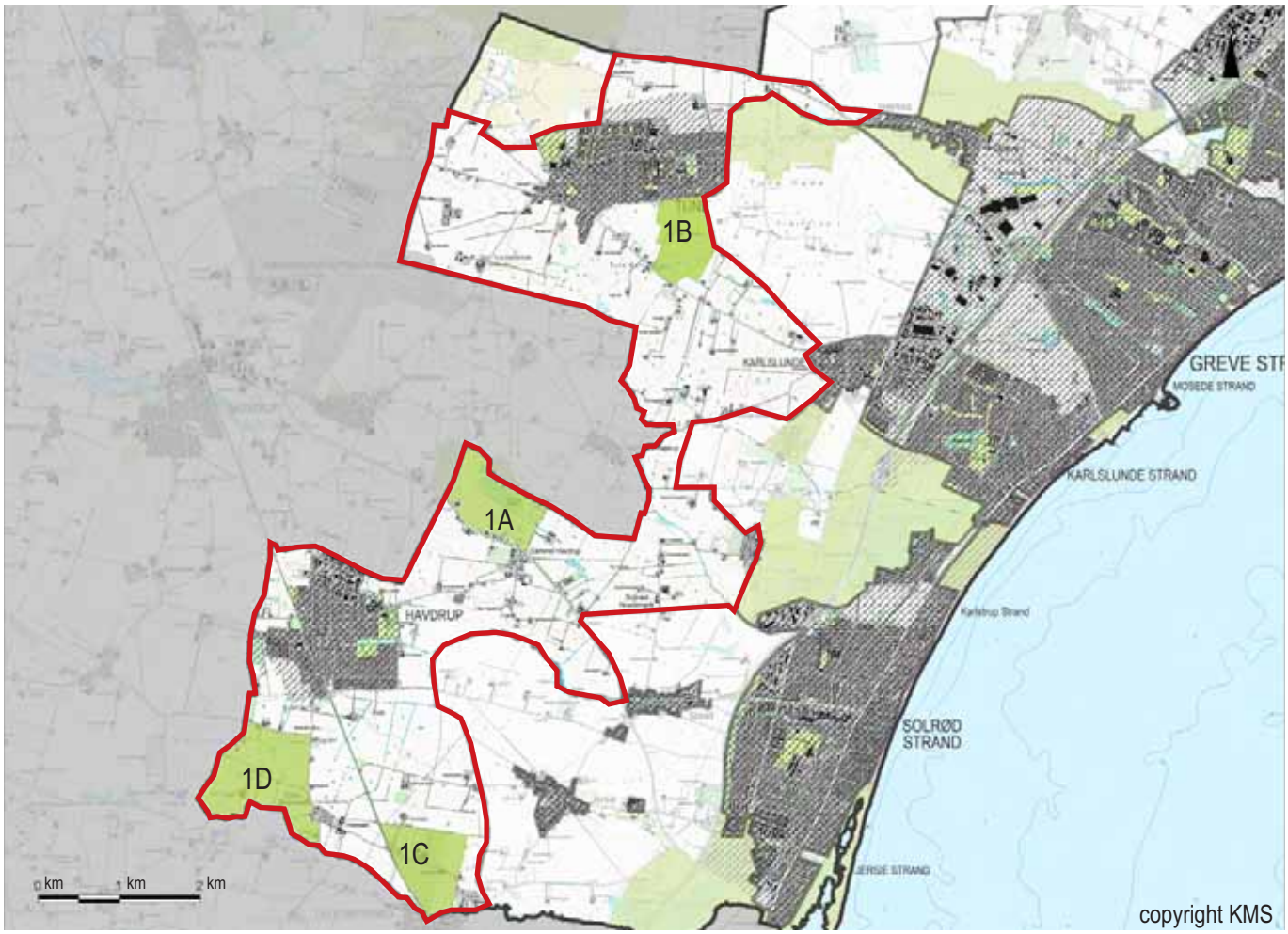
1: HOVEDLANDSKABET
2: JERSIE OG SOLRØD LANDBRUGSLANDSKAB
3: KARLSLUNDE KARLSTRUP BAKKELANDSKAB
4: TUNE HEDE
5: HEDELAND
6: GJEDDESDAL HOVEDGÅRDSLANDSKAB
7: KILDEBRØNDE LANDBRUGSLANDSKAB
8: KYSTEN
9: LILLE VEJLEÅDALEN
10: OLSBÆK KILEN
11: RØRMOSE KILEN

LANDSKABSKARAKTERMETODEN

Landskabskaraktermetoden er udviklet til at understøtte den kommunale forvaltning af landskabet i det åbne land og anvendes i dag som et solidt fundament for den kommunale administration og planlægning for landskabet.

Landskabskaraktermetoden gør det muligt at udføre en detaljeret beskrivelse af det samlede landskab i det åbne land. Formålet er at udarbejde en fladedækkende landskabsbeskrivelse, der kan anvendes som et grundlæggende videngrundlag i en helhedsorienteret landskabsforvaltning og -udvikling.

KARAKTEROMRÅDE 1
HOVEDLANDSKABET



LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for hovedlandskabet er det bølgede landbrugslandskab med middelstore flader afgrænset af sparsom bevoksning bestående af transparente hegn, bevoksning langs veje, enkelte nåletræsparceller samt bevoksning omkring mergelgrave. Bebyggelsesmønsteret udspringer af en blokudskiftningsstruktur og præges derfor af, at gårdene ligger spredt i området, ofte trukket tilbage fra vejen, og at husmandsstederne ligger langs vejene. Bebyggelsen er stedvist samlet i mindre vejlandsbyer.

Landskabselementerne danner tilsammen et sammensat landskab i middelstor skala. De grønne til transparente byrande og de levende hegn afgrænser landskabsrummene, og mange mergelgrave med vildtbevoksning bryder punktvis landbrugsfladen. Kirkene fremstår synlige flere steder i landskabet og bliver med deres varierende profil orienteringspunkter i landskabet. Samtidig fremstår de markante højspændingstracéer som synlige landmarks og bliver retningsgivende for oplevelsen af landskabet.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Hovedlandskabet omfatter den vestlige del af Greve og Solrød Kommuner. Mod øst afgrænses landskabet i Greve Kommune af Tune Hede, som er et åbent landskab med vejrækkebebyggelse, og det storbakkede område ved Karlslunde og Karlstrup. I Solrød Kommune afgrænses området mod øst af det åbne landbrugslandskab ved Jersie og Solrød samt af det storbakkede område ved Karlslunde og Karlstrup. Mod vest afgrænses landskabet i Greve Kommune af kulturlandskabet i Hedeland og Roskilde Lufthavn og i Solrød Kommune afgrænses området mod vest af et storskalalandskab beliggende lidt vest for kommunegrænsen i Roskilde Kommune. Landskabskarakteren fortsætter mod nord til Hedehusene, og mod syd fortsætter området ind til det mere åbne landskab ved Store Sæby. Landskabskarakterområdet beskrives kun til Greve og Solrød kommuners kommunegrænse.

GEOLOGI

Terrænet er karakteriseret ved en bølget moræneflade, som falder jævnt fra moræneplateauet og randmoræneområderne mod vest til kysten mod øst. Omkring grænsen mellem Greve og Solrød kommuner forløber en tunneldal, Ramsødalen, fra Roskilde i vest til kysten. Området gennemskæres desuden af en række mindre, østgående vandløb, Skensved Å, Hulbæk og Hederenden. Omkring Skensved Å fremstår landskabet med dalsænkning ned til vandløbet.

Jordtypen i området består af moræneler; dog findes der ferskvandsdannelser i forbindelse med vandløb og lavninger.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Arealanvendelsen i området er intensivt landbrug med enkelte områder anvendt til græsning. Bevoksningsstrukturen i området fremstår med stor variation, men med en overvejende åben struktur. Hegnsbevoksningen i området er typisk lave og tætte til transparente hegn. I området findes der enkelte nåletræsparceller. På marken er der spredte mergelgrave, der markerer sig i landskabet som mindre bevoksninger. Langs de større veje er der markante sammenhængende trærækker, og langs Roskildevej har bevoksningen allékarakter. Havdrup, Karlstrup Landsby og Tune fremstår med transparente grønne bykanter, og Kirke Skensved, Naurbjerg og Gl. Havdrups bykanter opleves som overvejende grønne med få kig ind til bebyggelse.

Bebyggelsesmønsteret er kendetegnet ved en koncentration af bebyggelse i landsbyerne, Gl. Havdrup, Karlstrup, Kirke Skensved og stationsbyen Havdrup, samt Tune. Gårdene ligger spredt i området. Den spredte gårdstruktur udspringer af blokudskiftning af området omkring 1780, der flyttede gårdene ud på marken med tilhørende jordstykker. Husmandsstederne ligger langs vejene, stedvist samlet i mindre husmandsbebyggelser.

De kulturhistoriske træk i området relaterer sig bl.a til tre middelalderkirker fra omkring 1100-1200-tallet. Kirkerne er beliggende i henholdsvis Gl. Havdrup, Tune og Kirke Skensved. Kirkerne fremstår som vigtige orienteringspunkter i landskabet. I området findes der spor fra Tunestillingen, som udgjorde Danmarks længste forsvarsværk under 1. verdenskrig. Ved jernbaneoverskæringen sydøst for Havdrup ligger et gammelt jernbanesignalhus, der formidler historien om jernbanen og understøtter fortællingen om Havdrups forvandling fra landsby til stationsby.

Landskabet forstyrres af en række tekniske anlæg. Særlig markant er to højspændingstracéer, som er synlige overalt i området. Roskilde Lufthavn er beliggende sydvest for Tune. Lufthavnen præger det nærliggende landskab, men er landskabeligt indpasset beliggende relativt lavt i landskabet og med stedvis bevoksning i lufthavnens grænser. Endvidere er der to 45 m høje vindmøller beliggende vest for Karlslunde. Vindmøllerne er skalamæssigt fint indpasset i landskabet og fremstår ikke markant forstyrrende for landskabsoplevelsen.

DELOMRÅDER

Inden for området findes fire delområder, der adskiller sig fra den typiske landskabskarakter i området:

Delområde 1 A: Snoldelev- og Havdrup Moser

Delområdet er en del af Ramsødalen og fremstår som et svagt markeret dalstrøg beliggende på dyrkningsfladen. Området er et fredet naturområde med åbent vandspejl og med en beplantning karakteriseret ved en mosaik af tagrørsbevoksning, pilekrat og nåletræsparceller. Omtrent halvdelen af området er blevet opdyrket og fremstår således ikke længere som en del af moseområdet.

Delområde 1 B: Greve Golfklub

Delområdet udgøres af Greve Golfklubs golfbane, der fremstår som et intensivt plejet golflandskab med små bakker og enkelte steder kunstige søer med åbent vandspejl.

Delområde 1 C: Område med gartneri og hobbylandbrug

Delområdet er et landskab i lille skala med gartneri og hobbylandbrug. Området er karakteriseret ved en tættere bevoksningsstruktur

Kirke Skensved kirke set fra landskabet syd for Kirke Skensved

Havdrups bykant set fra øst. Bykanten fremstår transparent grøn i landskabet.

Det karakteristiske landskab med det bølgede terræn i middelstor skala

Det gamle jernbanesignalhus markerer den kulturhistoriske fortælling om jernbanen og er samtidig med til at formidle Havdrups historie fra landsby til stationsby

af tætte levende hegn, som inddeler området i små dyrkningsflader. I området er der desuden en nåletræsplantage. Fra området er der kig til industriområdet ved Lille Skensved.

Delområde 1 D: Nordvest for Kirke Skensved
Delområdet indeholder de samme karakteristika som hovedlandskabet, men området opleves i modsætning til hovedlandskabet uden forstyrrelser fra tekniske anlæg. Fra området er der lange kig ud over den bølgede dyrkningsflade mod syd og vest.

OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

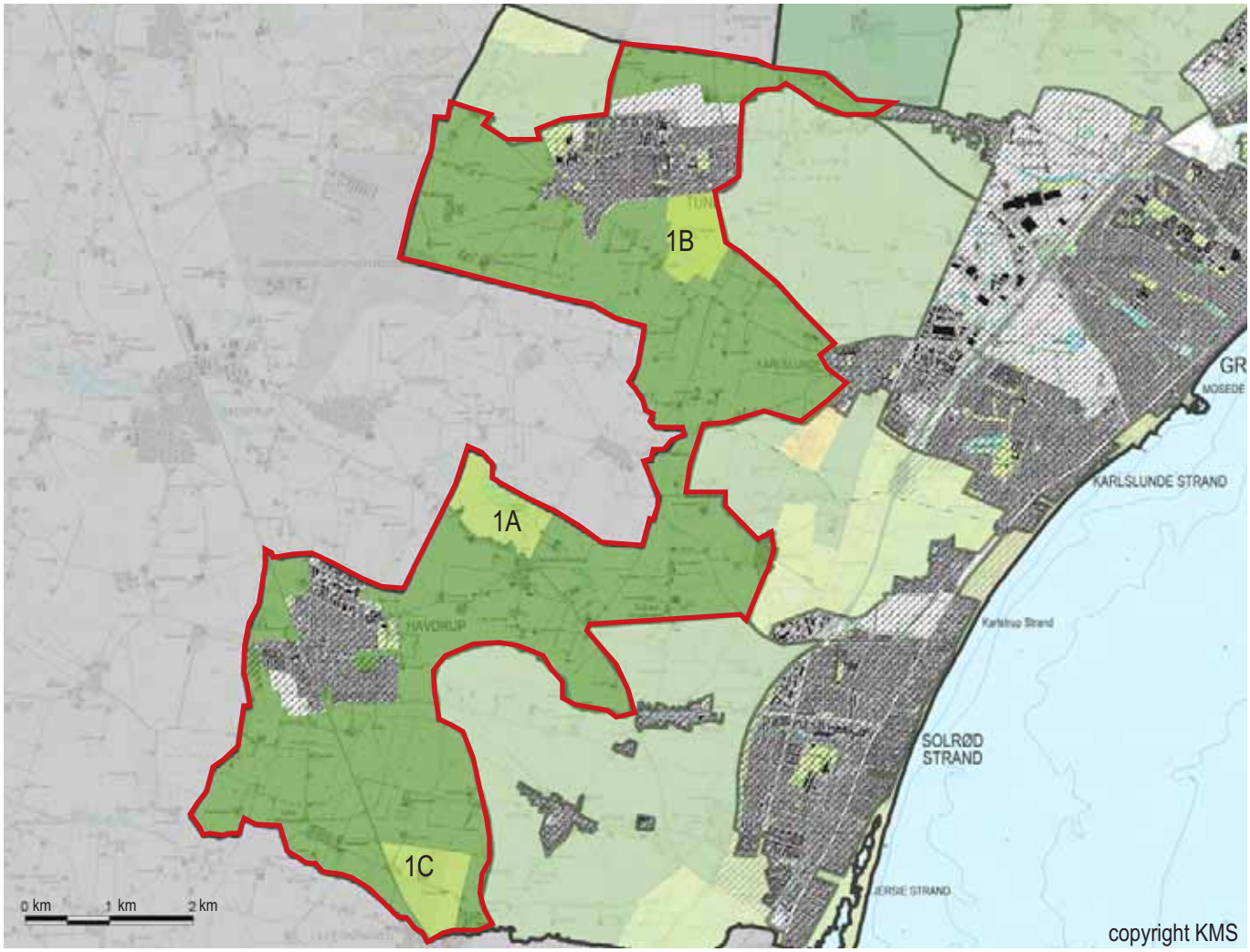
Generelt knytter oplevelsesværdierne i landskabet sig til de åbne kig hen over den bølgede landbrugsflade og indsigt til middelalderkirkerne, som bidrager med tidsdybde og orienteringspunkter i landskabet. De særlige oplevelsesrige landskaber er naturområdet i delområde 1A Snoldelev- og Havdrup Moser og delområde 1D det uforstyrrede landskab i den sydvestlige del af Solrød Kommune.

UDFORDRINGER

Den store landskabsmæssige udfordring består i at fastholde det åbne dyrkningslandskab med kig hen over landskabet. Landskabet er generelt præget af udsyn til tekniske anlæg, og der ligger derfor en udfordring i at begrænse nye større tekniske anlæg i landskabet, som vil sløre landskabskarakteren yderligere.
Der er en række fremtidige planer og projekter, som vil få indvirkning på landskabskarakteren, herunder arealer udlagt som perspektivarealer for byudvikling syd for Tune og øst for Havdrup og skovrejsning syd for Tune. Der er desuden en transportkorridor, som gennemskærer den østlige del af landskabskarakterområdet i nord-sydgående retning.

Billedet er taget fra Snoldelevvej sydvest for Tune. Tune kirke kan anes i landskabet i området syd for Tune. På billedet ses det karakteristiske bølgede landbrugsland med den transparente bykant, som kan fornemmes bag gårdene.

VURDERING
KARAKTERSTYRKE



KARAKTERISTISK

Med undtagelse af delområderne Snoldelev og Havdrup Moser, området med hobbylandbrug og Greve Golfklub fremstår hele området karakteristisk præget af det bølgede landbrugslandskab i middel skala og transparente afgrænsede landskabsrum.
Landskabskarakterens oprindelse med blokudskiftning kan stadig delvist erkendes i bebyggelsesmønsteret og markinddelingen.
Arealanvendelsen afspejler naturgrundlaget med sammenhængende jordbrugsområder på morænefladen og vandløb i lavtliggende dalsænkninger. Dog er hovedparten af de tilknyttede engarealer, beliggende langs vandløbene, drænede og opdyrkede.

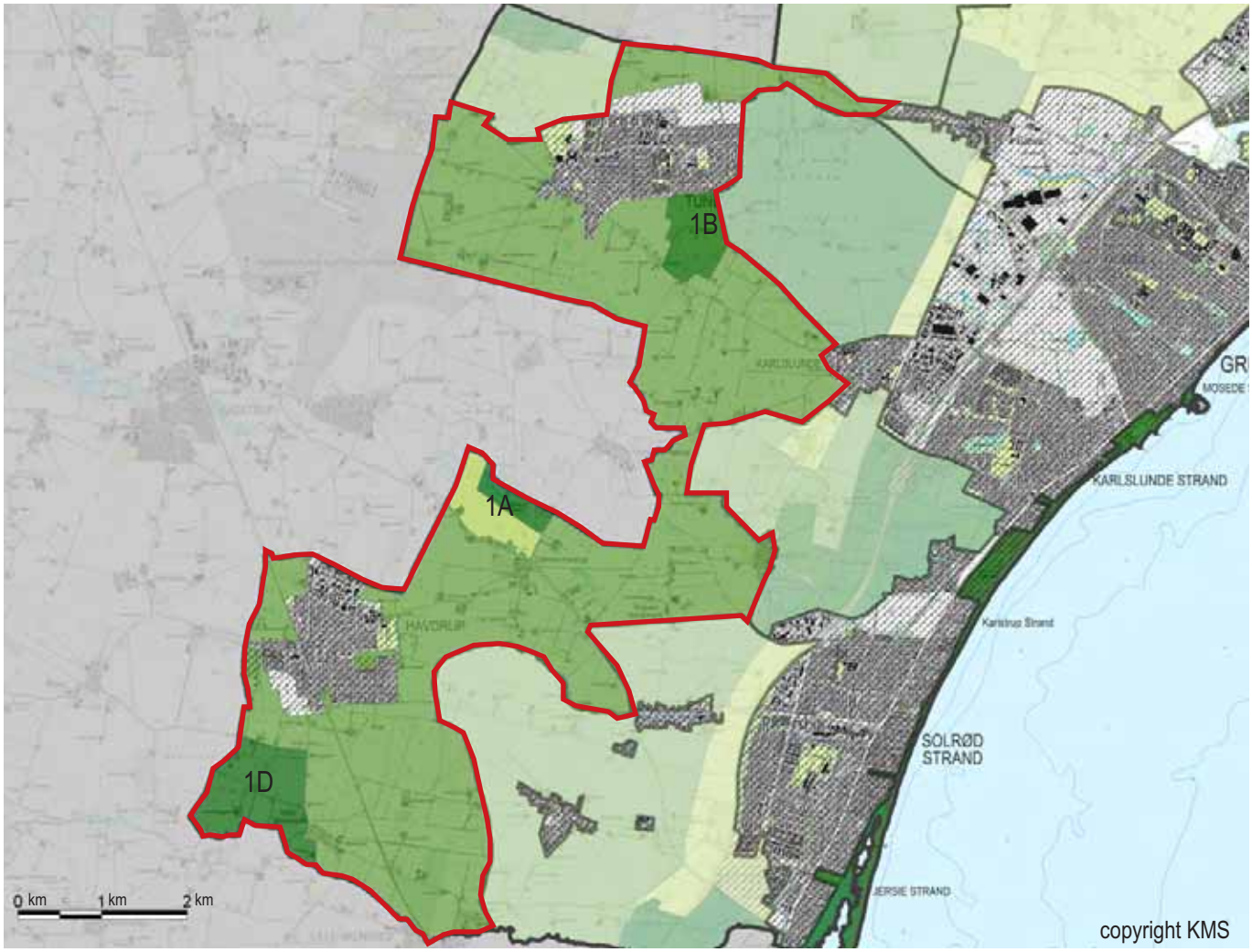
KONTRASTERENDE

Delområde 1A: Snoldelev og Havdrup Moser
Området adskiller sig fra hovedkarakteren ved at være et naturområde.

Delområde 1B: Greve Golfklub
Greve Golfklubs kultiverede landskab er kontrasterende til hovedkarakteren.

Delområde 1C: Området med gartneri og hobbylandbrug
Området adskiller sig fra hovedkarakteren ved at fremstå i mindre skala og med mere lukkede landskabsrum samt anvendelsen til plantagedrift og hobbylandbrug.

VURDERING
TILSTAND



MIDDEL TILSTAND

Hovedlandskabet med undtagelse af de fire delområder fremstår med middel tilstand.

Landskabskarakterens intakthed fremstår middel pga. nyere bebyggelse og et let udvisket udskiftningsmønster. De karaktergivende landskabselementer er vedligeholdelsesmæssigt i middel tilstand. Området rummer flere større tekniske anlæg. Særligt højspændingstracéerne opleves i det meste af området. Desuden findes der frit udsyn til et industriområde i Lille Skensved, som lokalt forstyrrer oplevelsen af landskabskarakteren.

Delområde 1C: Området med gartneri og hobbylandbrug
Området fremstår i middel tilstand. De karaktergivende elementer fremstår i rimelig vedligeholdelsesmæssig stand, men oplevelsen af området præges af udsyn til industriområdet i Lille Skensved.

GOD TILSTAND

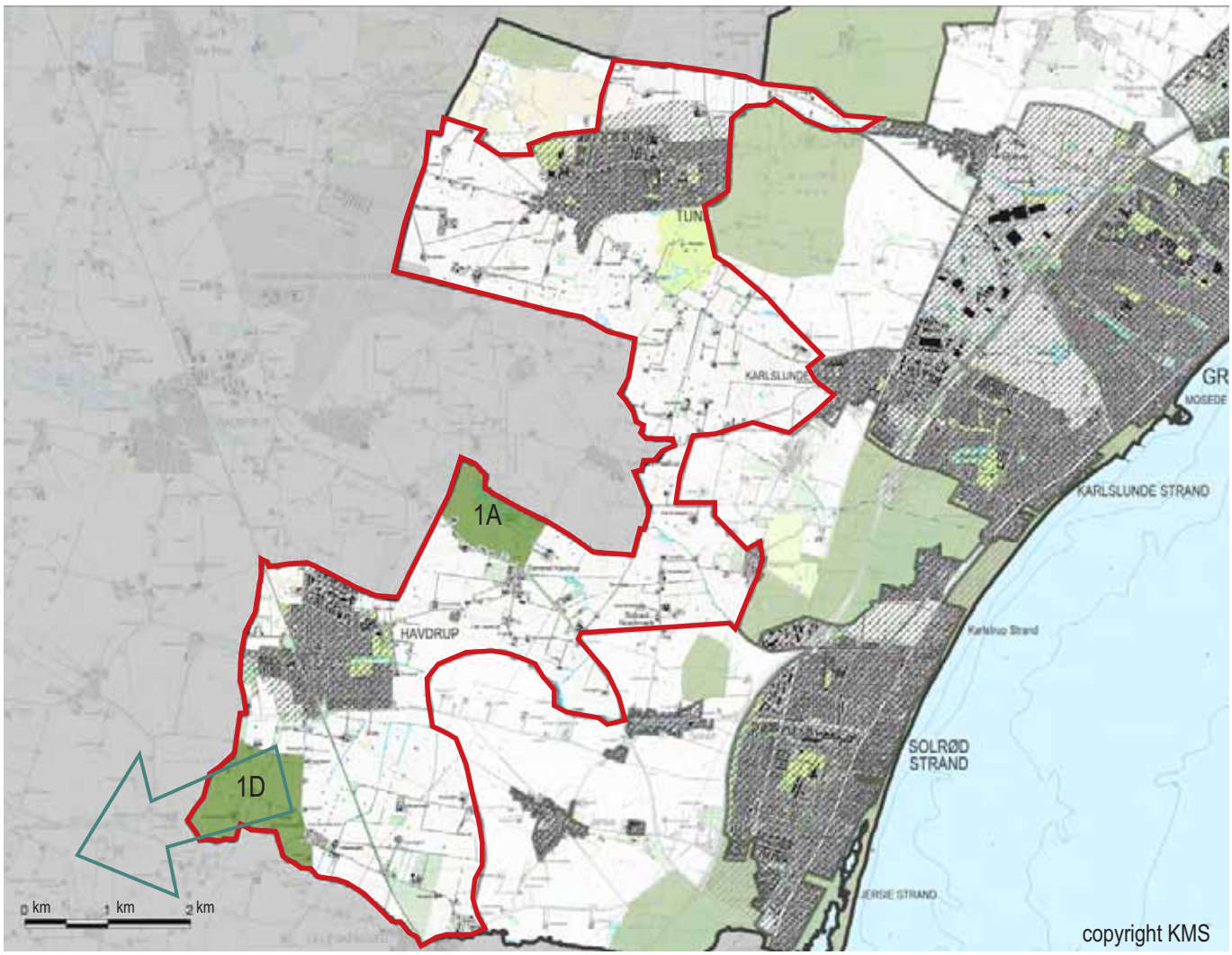
Delområde 1D: Området nordvest for Kirke Skensved
I området vurderes tilstanden at være god. De karaktergivende elementer fremstår i god stand, og arealanvendelsen afspejler naturgrundlaget med den opdyrkede moræneflade. Desuden er der ingen tekniske anlæg i området.

Delområde 1B: Greve Golfklub
Området fremstår med sit kultiverede landskab i god tilstand.

GOD/DÅRLIG TILSTAND

Delområde 1A: Snoldelev og Havdrup Moser
I området fremstår selve naturområdet i god tilstand. Dog er der begyndende tegn på, at området er ved at springe i skov. Det opdyrkede naturareal fremstår i dårlig tilstand, da den landbrugsmæssige anvendelse har reduceret mosens naturlige udbredelse. Endvidere fremstår bebyggelsen op mod Roskildevej og de nære omgivelser hertil meget rodet og uharmonisk i forhold til det omkringliggende landskab. Området er et blandet bolig- og erhvervsområde med store udendørs oplag af entreprenørmaskiner, materialer, containere o.l.

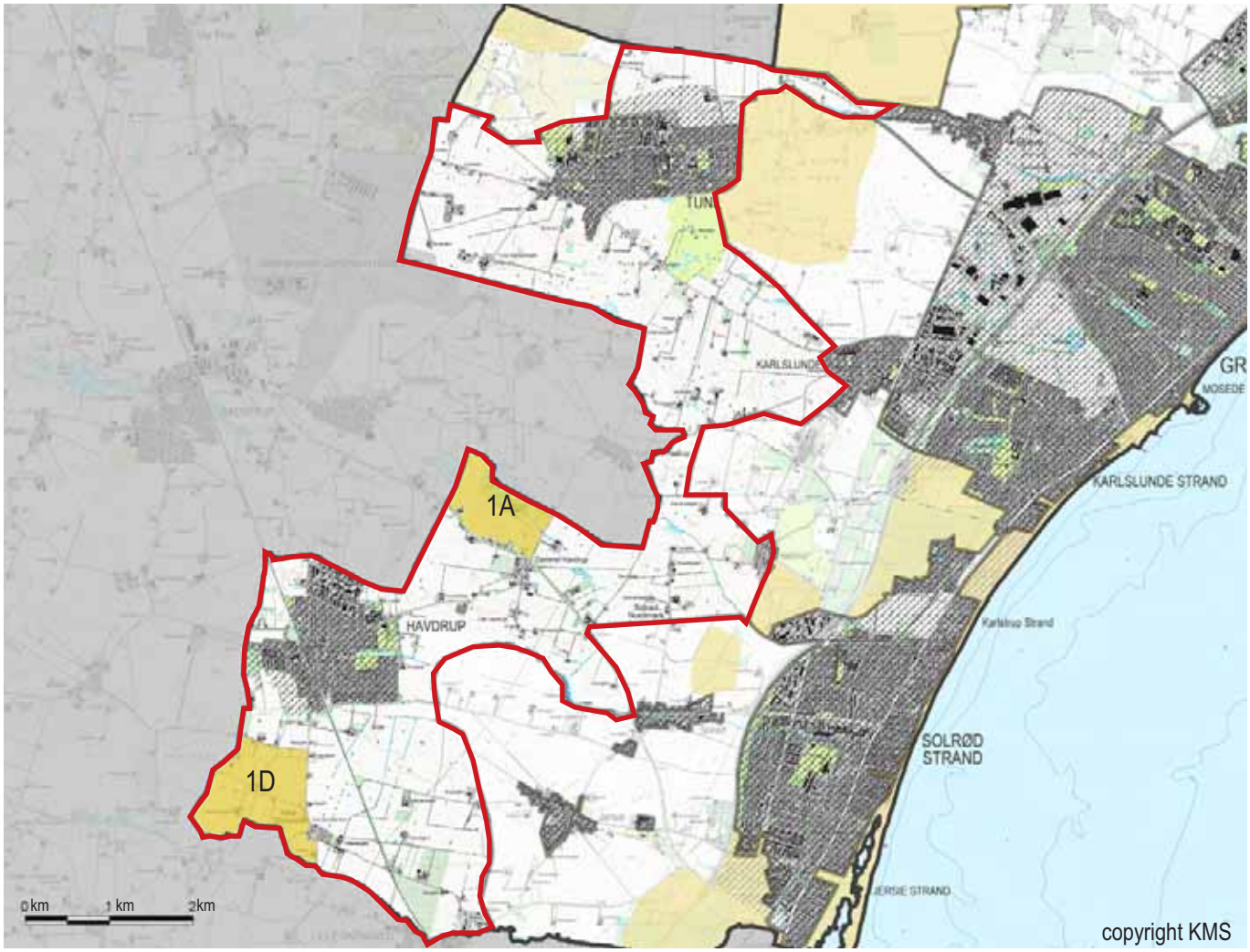
VURDERING
SÆRLIGE OPLEVELSESVÆRDIER



Særlige landskabelige oplevelsesværdier knytter sig til naturområdet ved Snoldelev og Havdrup Moser. Naturområdet rummer en mosaikstruktur af tagrørsbevoksning, pilekrat og enkelte nåletræsparceller. I området er der et rigt fugleliv, og særligt er området levested for gråænder, som er meget synlige i området. Der er opsat et fugletårn i området, som understøtter muligheden for oplevelsen af fuglelivet. Fugletårnet er beliggende i Roskilde Kommunes del af mosen.

Der knytter sig ligeledes særlige oplevelsesværdier til det uforstyrrede landskab i delområde 1D. Landskabet rummer lange kig hen over det bølgede landskab mod syd og vest. Området er uden tekniske anlæg, og fra den helt sydlige del af området er der kig til Kirke Skensved.

VURDERING
SÅRBARHED



Generelt vurderes landskabet ikke at være særligt sårbart. Det bølgede middelskalalandskab giver mulighed for indpasning af nye mindre, tekniske anlæg, såfremt det indpasses landskabeligt evt. med en transparent grøn afgrænsning. Dog rummer landskabet allerede en række tekniske anlæg med indvirkning på landskabets tilstand. Derfor vurderes det, at landskabet ikke har kapacitet til at rumme flere større tekniske anlæg, da det vil forringe landskabskarakteren yderligere.

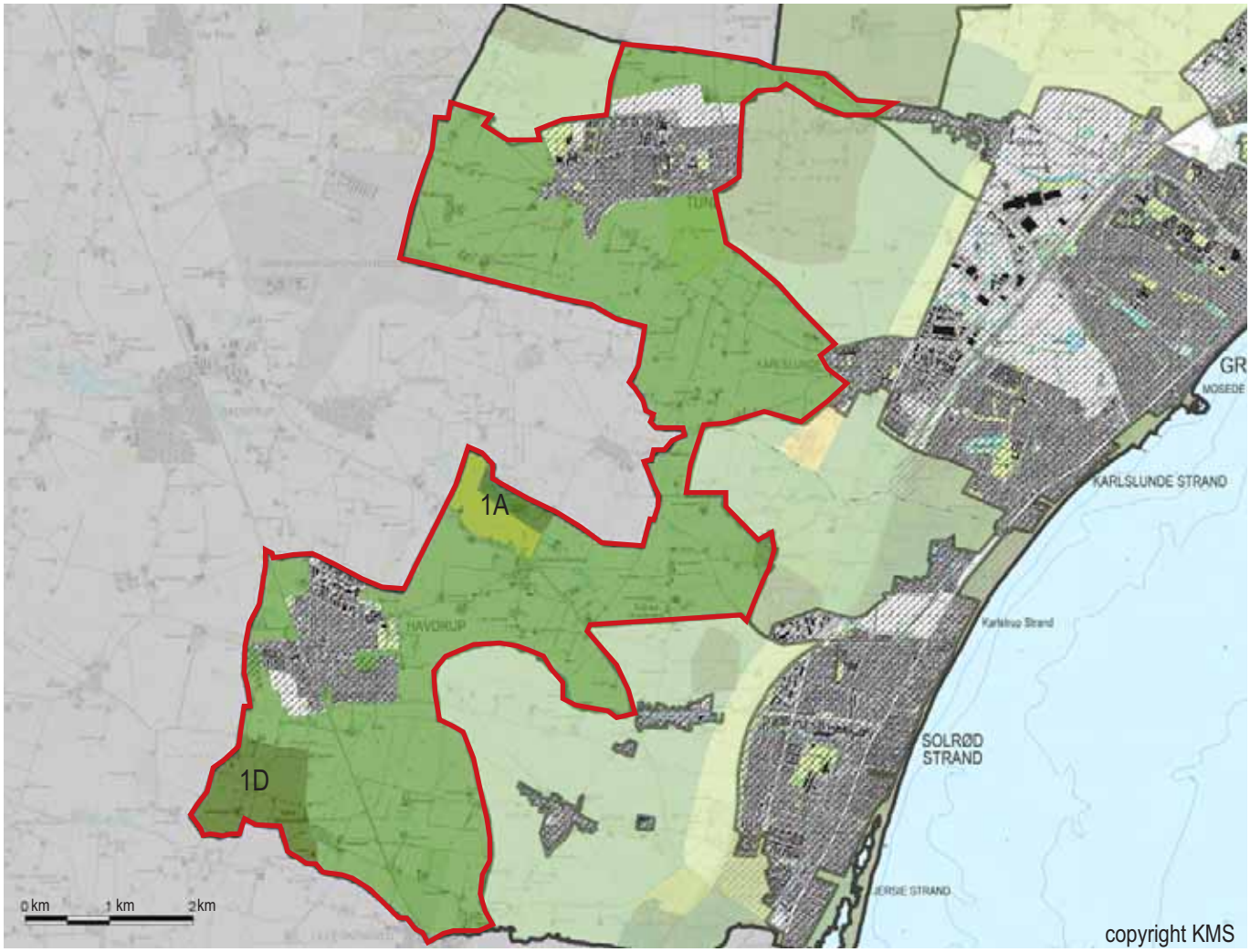
Syd for Tune er der planlagt et større skovrejsningsområde, og beplantningen er igangsat i dele af området. Landskabet er sårbart over for skovrejsning, som vil bryde landskabets karakteristiske åbne karakter. Skovrejsning i området syd for Tune vil påvirke oplevelsen af Hovedlandskabet som et samlet landskab, da Tune Søndermark vil blive afskåret fra det øvrige Hovedgårdslandskab. Der ligger dog ingen særlige oplevelsesværdier inden for området udlagt til skovrejsning, og skovrejsningen vil ikke påvirke indsigten til Tune kirke.

Der er desuden udlagt en række perspektivarealer i området henholdsvis syd for Tune og øst for Havdrup. Områderne udlagt som perspektivarealer for byudvikling knytter sig til den eksisterende bebyggelse og vil, såfremt bebyggelsen etableres som etplans huse og afskærmes med en transparent grønt bevoksning, ikke ændre landskabskarakteren markant.

Delområde 1A Snoldelev og Havdrup Moser er et særligt sårbart område. Snoldelev og Havdrup Moser er sårbar over for opdyrkning og placering af tekniske anlæg i områdets nærhed, da det vil forstyrre oplevelsen af naturområdet væsentligt. Den lysåbne natur er desuden sårbar over for tilgroning. Den sydlige del af Snoldelev- og Havdrup Moser fremstår i dag opdyrket, og området bør genoprettes som naturområde.

Delområde 1D nordvest for Kirke Skensved er særligt sårbart over for placering af tekniske anlæg, da det vil forstyrre oplevelsen af det intakte landskab med viddekig ud over landskabet i syd og vest. Desuden er det åbne landskab sårbart over for skovrejsning, som vil bryde med landskabets åbne karakter.

VURDERING
STRATEGISKE MÅL



De strategiske mål er et udtryk for, hvilken strategi eller målsætning landskabet bør udvikle sig efter, vurderet ud fra et rent landskabeligt synspunkt.

VEDLIGEHOLD

Hele landskabskarakterområdet med undtagelse af delområdet nordvest for Kirke Skensved og delområdet Snoldelev og Havdrup Moser har fået det strategiske mål "vedligehold". Det betyder, at de karaktergivende landskabselementer skal vedligeholdes, og at tiltag i landskabet skal vurderes i forhold til samspillet med landskabskarakteren.

BESKYT

Delområdet 1D nordvest for Kirke Skensved og naturområdet i delområdet Snoldelev og Havdrup Moser er udpeget som beskyttelsesområder. Det vil sige, at ændringer i arealanvendelse eller tilstand kun må ske som et led i beskyttelse eller forbedring af området.

BESKYT/FORBEDRE

Den opdyrkede del af Snoldelev og Havdrup Moser har fået det strategiske mål "beskyt/forbedre". Det betyder, at området skal naturgenoprettes og beskyttes.

ANBEFALINGER

LANDSKAB
Landskabet bør fremstå som et landbrugslandskab med åbne kig over de middelstore landbrugsflader.

NATUR
Snoldelev og Havdrup Moser bør beskyttes, og den karakteristiske lysåbne natur bør bevares og sikres mod tilgroning.

De drænede og dyrkede marker i Snoldelev og Havdrup Moser bør genoprettes som naturområde.

SKOV
Skovrejsning i området strider mod landskabets karakteristiske åbne karakter og de frugtbare jorde, som historisk set har fordret intensivt dyrket landbrug i området.

Det planlagte skovrejsningsområde syd for Tune bør etableres under hensyntagen til indsigten til Tune kirke.

KULTURHISTORIE
Indkig til kirkerne i Kirke Skensved, Gl. Havdrup og Tune bør fastholdes.

De kulturhistoriske levn fra Tunestillingen bør registreres og udpeges som kulturmiljøer.

Jernbanebetjeningshuset bør bevares som formidler af jernbanehistorien.

BY/BEBYGGELSE
Bebyggelsesstrukturen med de let tilbagetrukne gårde langs vejene bør fastholdes som en formidling af blokudskiftningsstrukturen i området.

Ny bebyggelse i tilknytning til Tune og Havdrup kan etableres, såfremt det afskærmes med en transparent grøn beplantning. Ny bebyggelse ved Tune bør dog afgrænses i forhold til indsigtskilen til kirken.

Ved omdannelse af landbrugsbygninger/gårdanlæg bør det sikres, at karakteren af traditionel landbrugsbebyggelse med omgivelser så vidt muligt bevares.

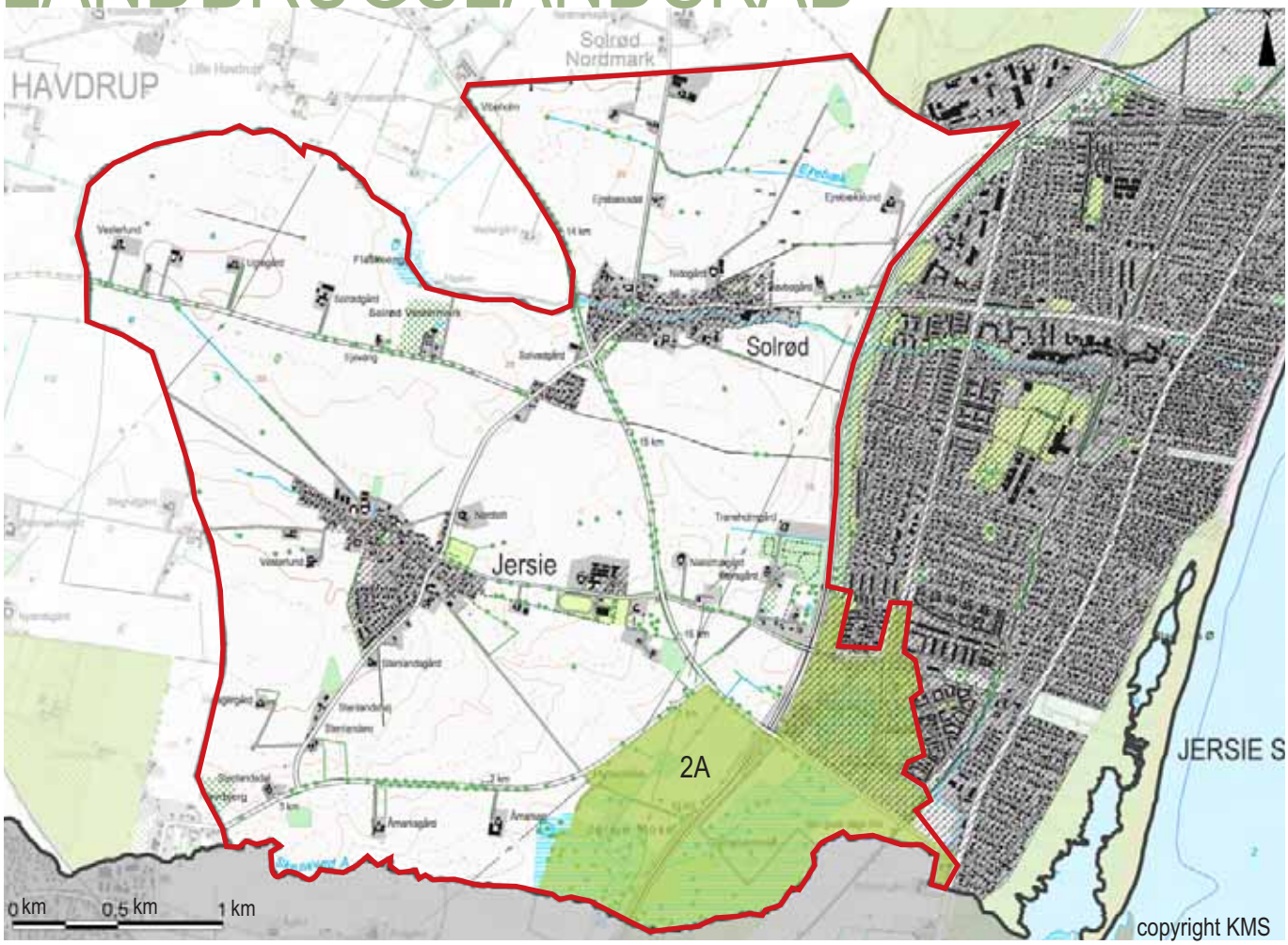
TEKNISKE ANLÆG
Området bør friholdes fra større tekniske anlæg, da det vurderes, at området ikke har kapacitet til at rumme flere større tekniske anlæg.

Delområdet nordvest for Kirke Skensved bør friholdes helt fra tekniske anlæg, da det vil sløre det uforstyrrede landskab.

I området kan der placeres mindre, tekniske anlæg, såfremt de indpasses landskabeligt evt. med en transparent grøn afgræsning.

Indgang til Snoldelev og Havdrup Moser fra markvejen, der markerer grænsen mellem det opdyrkede areal og naturområdet

KARAKTEROMRÅDE 2
JERSIE OG SOLRØD LANDBRUGSLANDSKAB



LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for området er den bølgede moræneflade med det vidtstrakte intensivt dyrkede jordbrugslandskab, med begrænset bevoksning som spredtliggende transparente hegn, alléer samt en tættere bevoksning om Solrød Bæk og Skensved Å.

I karakterområdet findes landsbyerne Solrød og Jersie, som er kendetegnet ved at være stjerneudskiftet, samt et mindre område ved Tykmosevej, som er kamudskiftet. Udskiftningsmønstrene skaber samlede bebyggelser med store åbne markflader.

Landskabselementerne danner tilsammen et åbent og enkelt landskab med lange kig over området og enkelte steder i sydøst kig til kysten. Alléerne langs hovedvejene og de to højspændingstracéer er markante retningsgivende elementer i landskabet, og motorvejen opleves som en grænse i landskabet. Kirkerne skærmes lokalt af beplantning og opleves ikke særligt synlige i landskabet. Derimod fremstår Solrød Mølle, der er ombygget til boliger, som et særligt orienteringspunkt i landskabet fra den nordlige side af Solrød.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Landskabskarakterområdet er beliggende i Solrød Kommune og grænser op til bybåndet mod øst. Mod vest afgrænses området af hovedlandskabet, som adskiller sig fra karakterområdet med en blokudskiftningsstruktur. Mod syd afgrænses området af Skensved Å og et middelskala landskab i den nordlige del af Køge Kommune. Mod nord afgrænses området af Solrød Bæk og overgangen til hovedlandskabets blokudskiftningsstruktur.

GEOLOGI

Landskabets terræn udgøres af den bølgede moræneflade. Mod syd er der en smal dalsænkning i forbindelse med vandløbet. Dalsænkningen fremstår som en lang jævn fordybning i landskabet. Områdets jordtypesammensætning er moderat kompleks. Den domineres af moræneler, med enkelte mindre områder med smeltevandssand og -grus i den sydlige del af området. Endvidere findes smalle tværgående bånd af ferskvandsdannelser, som med tiden er aflejret langs de østgående vandløb Skensved Å, Solrød Bæk og Ejre Bæk.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Landskabskarakteren domineres af det dyrkede landbrugslandskab med middelstore til store marker, der stedvist afgræsses. Bevoksningsstrukturen består af transparente levende hegn i markskel og omkring bebyggelse samt småbevoksninger omkring mergelgravene, som ligger spredt på markfladen. Der er en tættere bevoksning i dalsænkningen langs Skensved Å og allébeplantning langs de større veje. Bebyggelsesmønsteret er karakteriseret ved stjerneudskiftninger omkring Solrød og Jersie, som bidrager til en koncentration af bebyggelse omkring de gamle bykerner. Ved

Tykmosevej ligger bebyggelsen let tilbagetrukket langs den ene side af vejen. Jersies bykant fremstår grøn med enkelte muligheder for indkig til byen, og Solrøds bykant fremstår transparent grøn med en delvist blottet bykant fra den sydlige del af landskabet. De kulturhistoriske spor i området knytter sig til stjerneudskiftningen omkring Jersie by, der fremstår intakt, og som fornemmes tydeligst i landskabet. I landskabet opleves der punktvis indsigt til kirkerne i Jersie og Solrød, men indsigten er væsentligt sløret af bevoksning. Den ombyggede mølle i Solrød fremstår synligt i landskabet nord for Solrød og fortæller historien om den tidlige industrialisering.
Nord for Solrød findes et strøg af otte tætliggende gravhøje, der vurderes at følge en vejlinje fra bronzealderen. Gravhøjene udgør en samlet kultuhistorisk helhed, der opleves som et markant element i landskabet.
I området er der en række forstyrrelser i form af tekniske anlæg. To højspændingstracéer opleves i hele området, og en silo placeret i Køge Kommune fremstår som et landmark i området. I den østlige del af området er landskabet desuden præget af nærheden til motorvejen samt udsyn til industri og bebyggelse.

DELOMRÅDE

Delområde 2A: Jersie Hyllemose
Delområdet er et lavtliggende moseområde med en mangfoldig natur. Den nordvestlige del er drænet og opdyrket. Moselandskabet rummer tørlagte arealer med spredte vandhuller og en mosaik af naturlige bevoksninger med tagrørsskov, lave pilekrat, højskov samt større sammenhængende bevoksninger i den lave del af moseområdet. Dog er en større del af området groet til med skov- og kratbevoksning, hvilket bevirker, at den oprindelige karakter af lysåben natur er forsvundet. Jersie Hyllemose indeholder markante tekniske anlæg i form af Køge Bugt Motorvejen, et højspændingstracé og S-togsbanen Køge-København.

OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Generelt knytter oplevelsesværdierne i landskabet sig til det middelstore enkle landskab med de vidtstrakte kig hen over landskabet, der enkelte steder i den sydøstlige del af området giver mulighed for kig til kysten. Særligt værdifuldt i landskabet er de otte gravhøje nord for Solrød, der opleves som et markant landskabstræk. Jersie Mose fremstår særligt øst for motorvejen og i den sydlige del som et oplevelsesrigt naturlandskab med stedvist åbent vandspejl og varieret bevoksning.

UDFORDRINGER

Den landskabsmæssige udfordring består i at bevare de lange kig på tværs af landskabet. I karakterområdet er der planlagt for en række projekter, herunder infrastrukturprojekter, byudvikling samt skovrejsning, der vil få indvirkning på landskabets åbne karakter. Der er udpeget to perspektivarealer til byudvikling beliggende øst for henholdsvis Jersie og Solrød.
Der er i området en transportkorridor, som gennemskærer den østlige del af landskabskarakterområdet i nord-sydgående retning, og der er udlagt et tracé til København-Ringstedbanen. Tracéet forløber i nord-sydgående retning i den østlige del af området. Transportkorridoren og København-Ringstedbanens påvirkning af landskabskarakteren vil blive vurderet i afsnittet om de store udfordringer.

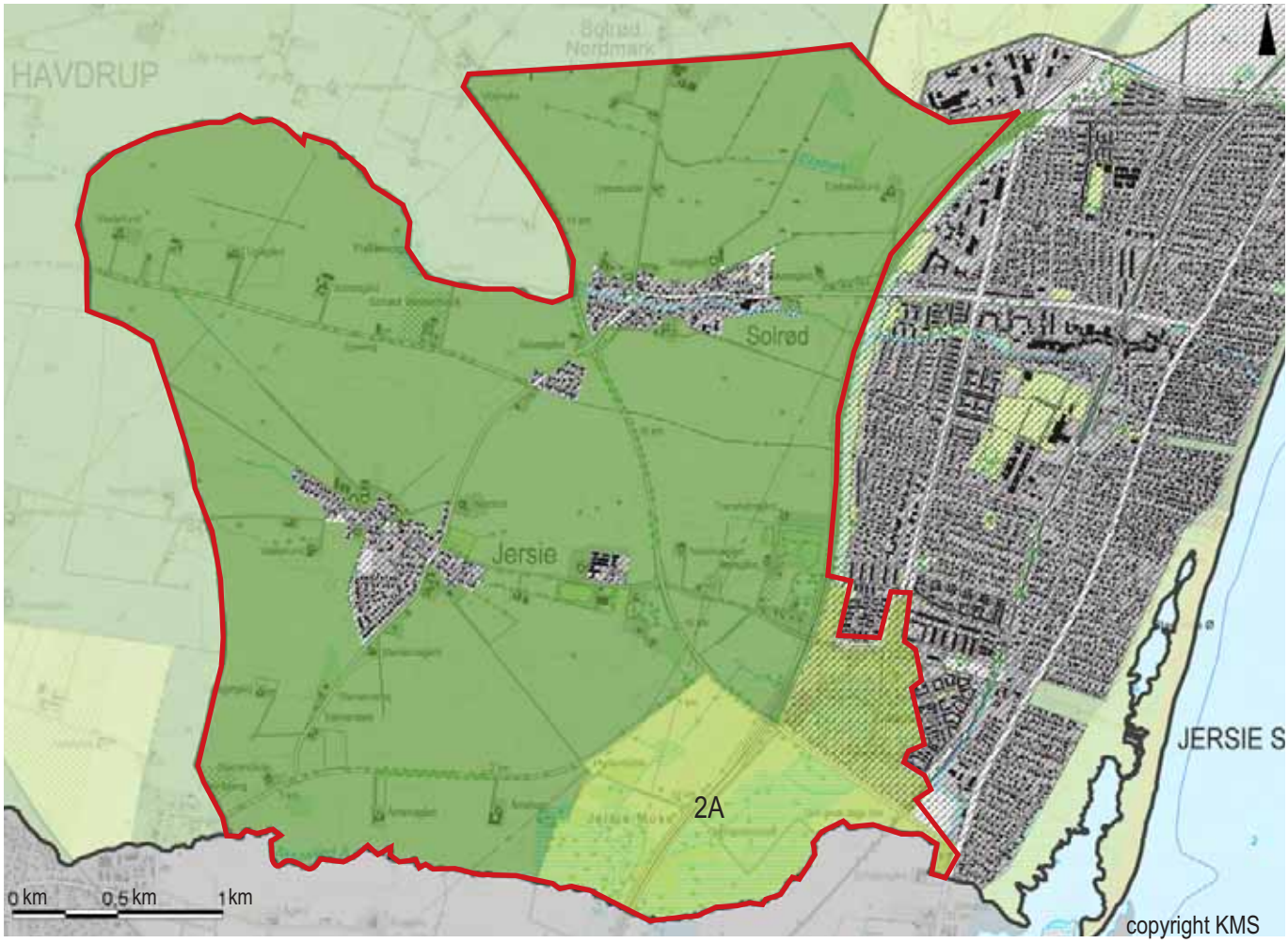
Kig fra Tykmosevej ud over markerne og ind til Solrød. Her fornemmes den åbne flade og stjerneudskiftningsstrukturen i skellet mellem dyrkningsfladerne.

Området med de otte fritliggende gravhøje

Den østlige del af Jersie Hyllemose bliver vedligeholdt ved afgræsning

Kig fra Jersie ud over markerne, hvor kysten kan anes i baggrunden.

VURDERING
KARAKTERSTYRKE



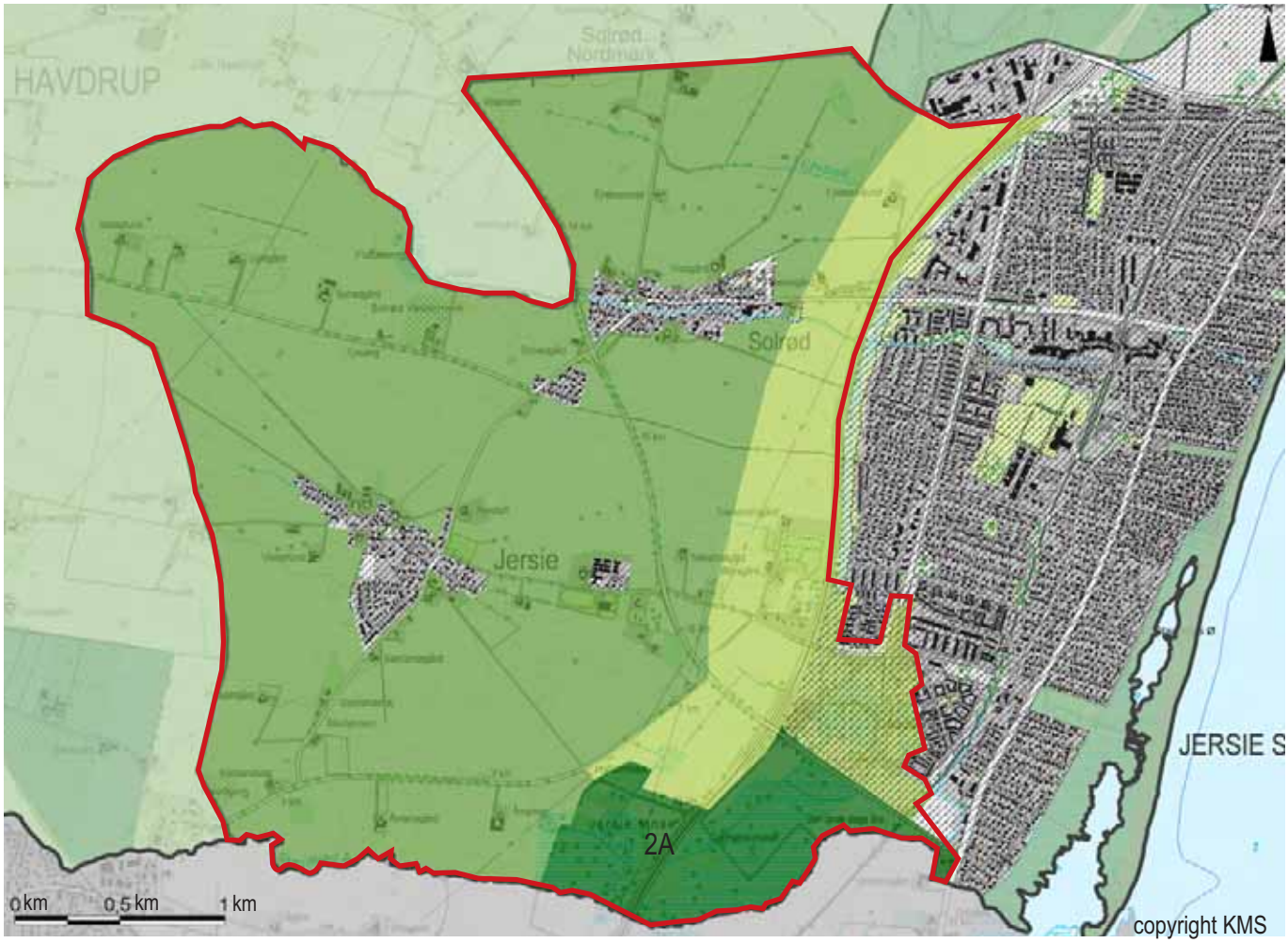
KARAKTERISTISK

Hele landskabskarakterområdet på nær delområde 2A Jersie Hyllemose fremstår karakteristisk.
Landskabskarakteren i form af det bølgede terræn med den dyrkede flade i stor til middel skala fremstår forholdsvist tydeligt i hele karakterområdet.
Landskabskarakterens oprindelse med stjerne- og kamudskiftning kan stadig fornemmes i bebyggelsesmønsteret og markinddelingen.
Arealanvendelsen afspejler naturgrundlaget med sammenhængende jordbrugsområder på morænefladen og vandløb i lavtliggende dalsænkninger.

KONTRASTERENDE

Delområde 2A Jersie Hyllemose:
Naturområdet er kontrasterende til landskabskarakterens intensivt dyrkede landbrugslandskab.

VURDERING
TILSTAND



MIDDEL TILSTAND

Hele landskabskarakterområdet med undtagelse af delområdet A2 Jersie Hyllemose og en bræmme langs Køge Bugt Motorvejen vurderes at være i middel tilstand. De karaktergivende elementer fremstår generelt i middel tilstand, og landskabet opleves forholdsvist intakt. Området forstyrres dog af de to højspændingstracéer, der gennemskærer området i nord-sydgående retning.

GOD TILSTAND

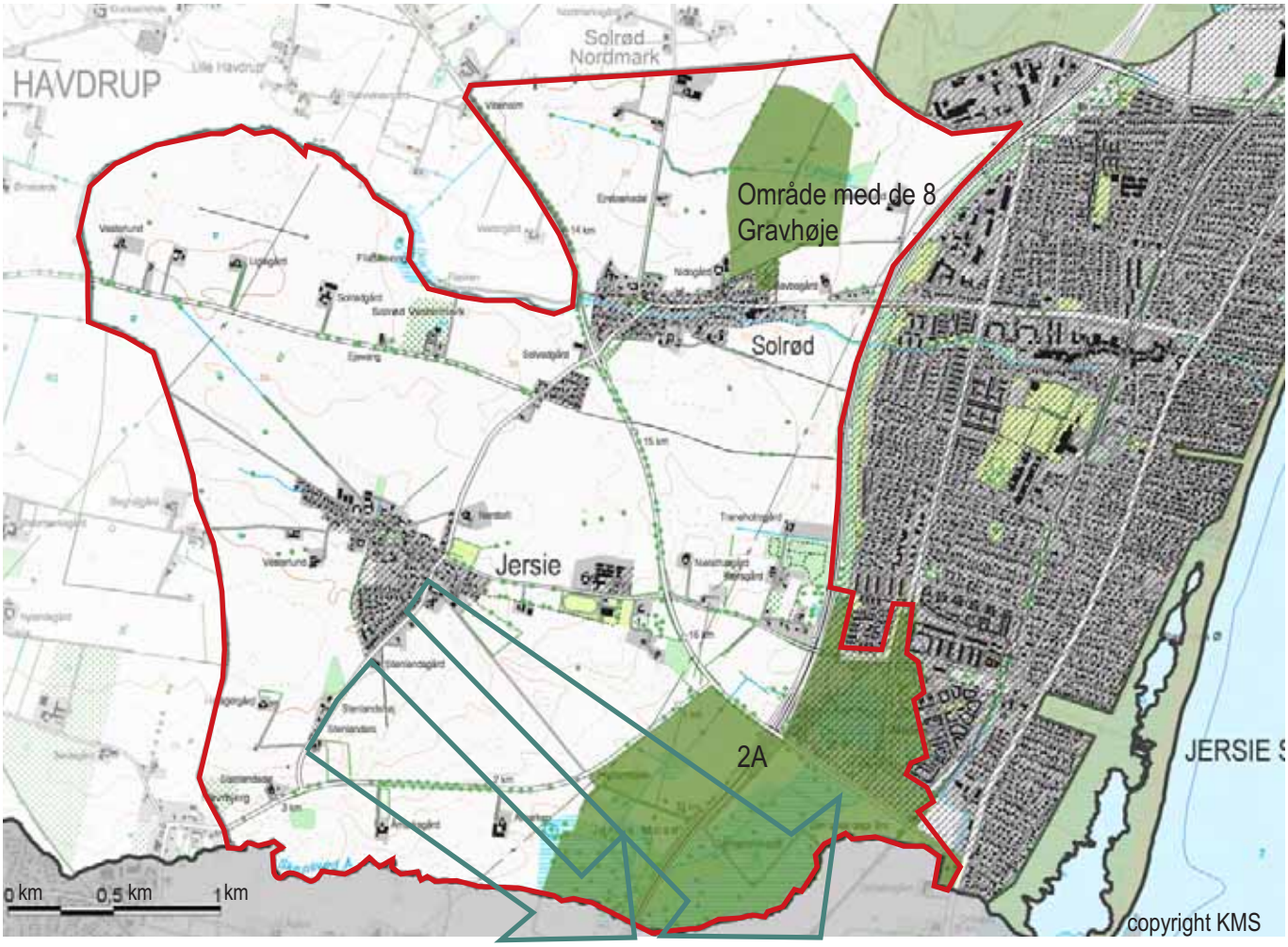
Den østlige del af Jersie Hyllemose
Jersie Hyllemose fremstår i den østlige del af området i god tilstand. De karaktergivende elementer fremstår i god tilstand med en mosaikstruktur af primært lysåben natur. Der er dog begyndende tegn på tilgroning, og dele af den karakteristiske lysåbne natur er sprunget i skov.

DÅRLIG TILSTAND

Lige vest for Køge Bugt Motorvejen fremstår området i dårlig tilstand pga. forstyrrelser fra motorvejen og indsigt til industriområderne i den nordlige del af området.

Den vestlige del af Jersie Hyllemose
En stor del af det oprindelige moseområde er opdyrket. Opdyrkningen af naturområdet strider mod naturgrundlaget og mosens oprindelige udbredelse. Området vurderes derfor at være i dårlig tilstand.

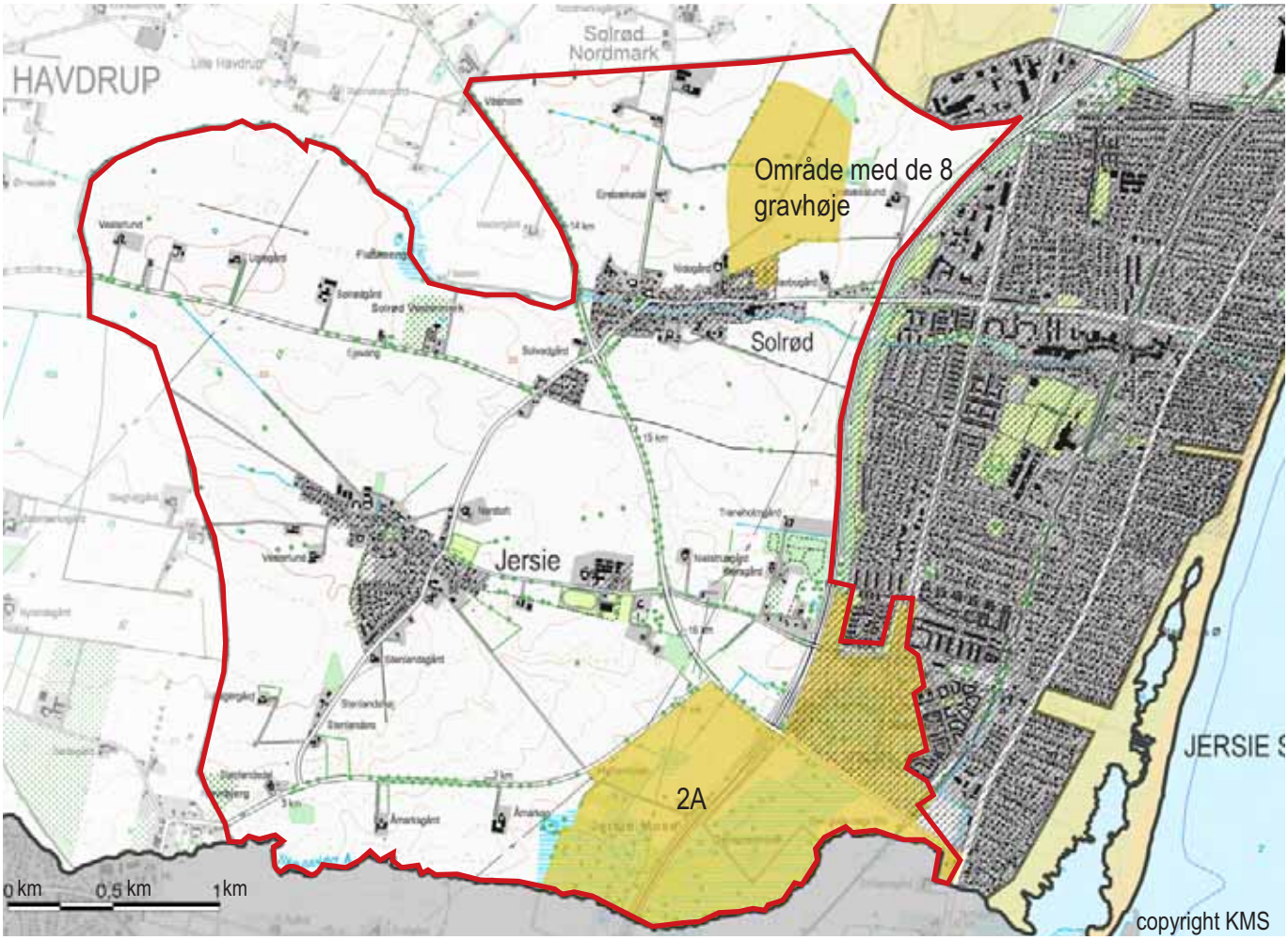
VURDERING
SÆRLIGE OPLEVELSESVÆRDIER



De særlige visuelle oplevelsesmuligheder knytter sig til naturområdet ved Jersie Hyllemose og landskabet med de otte fritliggende gravhøje nord for Solrød.
Jersie Hyllemoses natur rummer en særlig oplevelse i mangfoldigheden i naturen og kontrasterne mellem den lysåbne natur med stedvist åbent vandspejl og den tætte kratbevoksning og enkelte nåletræsparceller, som enkelte steder lukker rummet.
De fritliggende gravhøje skyder op af den bølgede dyrkede landbrugsflade, som markante landskabselementer. Gravhøjene formidler ligeledes en kulturhistorisk fortælling om en vejføring, fra formentlig bronzealderen, som har betinget placeringen af gravhøjene.

I området er der to særlige udsigtskiler. Den ene er fra den østlige del af Jersie Landsbt, hvor der er udsigt udover marker til vandet med valsemøllen i Køge, som et særligt landmark. Den ande sted er fra Yderholmvej, hvor der er fin udsigt til vandet på en stor del af vejstrækningen.

VURDERING
SÅRBARHED



Landskabet er generelt ikke specielt sårbart. Dog skal der ved indpasning af nye tekniske anlæg samt gårdbebyggelser og byudvikling tages hensyn til områdets åbne karakter og skala.

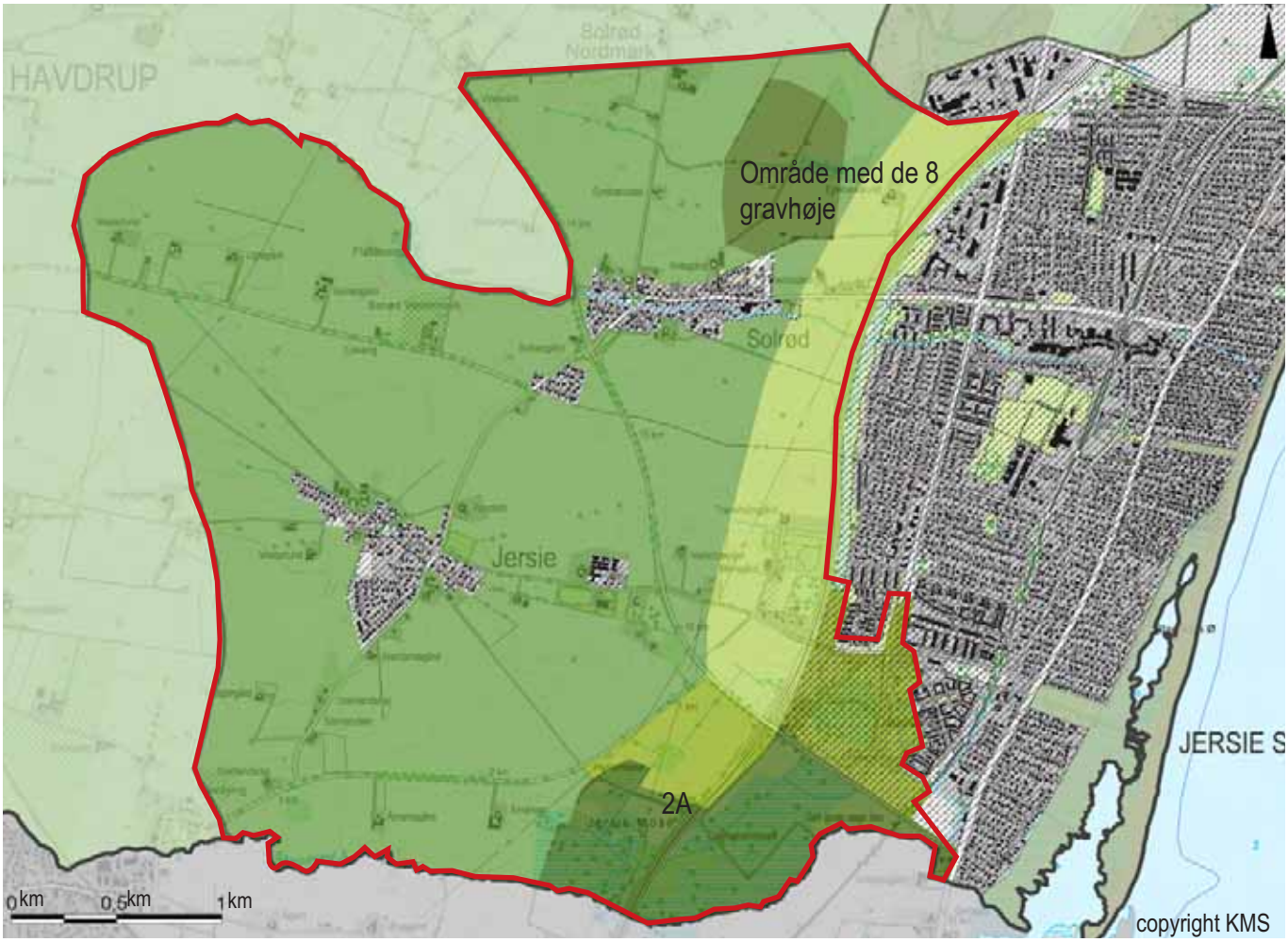
Der er i området udlagt perspektivarealer til byudvikling beliggende øst for Solrød og Jersie. Byudviklingen øst for Jersie kan bidrage til, at kigget fra Jersie by ud over landskabet og ud til kysten vil forsvinde. Det åbne kig ind til landsbyen er væsentligt at fastholde, da det samtidig formidler overgangen fra by til land. Derfor vurderes byudvikling at være særlig sårbar i den sydøstlige del af Jersie. Ved byudvikling øst for Solrød skal der sikres et landskabstrøg op til bybåndet, således at Solrød ikke visuelt vokser sammen med bybåndet. Vest for motorvejen er der udpeget et større skovrejsningsområde. Landskabet er generelt sårbart over for skovrejsning, som vil bryde med områdets åbne karakter. Det vurderes dog, at skovrejsning op mod motorvejen vil kunne bidrage positivt til landskabet i form af en afskærmning mod motorvejen og bybåndet. Ved skovrejsning skal der dog tages hensyn til kig til de fritliggende gravhøje fra vest, øst og nord i området.

Der planlægges endvidere for et biogasanlæg på 2 Ha, med foreløbig planlagt placering umiddelbart vest for Jersie Hyllemose i tilknytning til Åmarken. Det vurderes generelt, at området ikke har kapacitet til at rumme flere store tekniske anlæg. Såfremt biogasanlægget skal placeres i området, anbefales det at placere anlægget syd for Åmarken og under hensyntagen til de landskabelige kvaliteter i form af moseområdet og udsigten fra Jersie.

Delområdet 2A Jersie Hyllemose vurderes at være særligt sårbar. Jersie Hyllemoses lysåbne natur er sårbar over for tilgroning eller opdyrkning.

De otte fritliggende gravhøje er særligt sårbare. Gravhøjene er sårbare over for ændret anvendelse, der forringer oplevelsen af dem og deres tilstand. Desuden er de sårbare over for tilgroning, som vil sløre landskabsformen.

VURDERING
STRATEGISKE MÅL



De strategiske mål er et udtryk for, hvilken strategi eller målsætning landskabet bør udvikle sig efter, vurderet ud fra et rent landskabeligt synspunkt.

VEDLIGEHOLD
Hele landskabskarakterområdet med undtagelse af delområdet Jersie Mose, de fritliggende gravhøje og en bræmme langs den østlige del af området har fået det strategiske mål "vedligehold". Det betyder, at de karaktergivende landskabselementer skal vedligeholdes, og at tiltag skal vurderes i samspil med landskabskarakteren.

VEDLIGEHOLD/FORBEDRE
Den østlige del af landskabskarakterområdet beliggende langs motorvejen har fået det strategiske mål "vedligehold/forbedre". Det vil sige, at der i området kan ske forbedringer under hensyntagen til det nærliggende landskab.

BESKYT
Den østlige og sydvestlige del af Jersie Mose-Hyllemose og de fritliggende gravhøje er udpeget som beskyttelsesområder. Det vil sige, at ændringer i arealanvendelse eller tilstand kun må ske som et led i beskyttelse eller forbedring af områdets landskabskarakter.

BESKYT/FORBEDRE
Den nordvestlige del af Jersie Mose-Hyllemose er udpeget med det strategiske mål "beskyt/forbedre". Det betyder, at området skal beskyttes, og samtidig anbefales det, at tilstanden i området forbedres gennem naturgenopretning.

ANBEFALINGER

LANDSKAB
Landskabet bør fortsat dyrkes og fremstå som et middel- til storskala landbrugslandskab.

De åbne kig over de middel til store landbrugsflader bør ikke sløres, og landskabets åbne og enkle karakter skal sikres mod mange nye tekniske anlæg.

NATUR
Jersie Mose-Hyllemose bør beskyttes, og den karakteristiske lysåbne natur bør bevares og sikres mod tilgroning.

De drænede og dyrkede marker i delområdet Jersie Mose-Hyllemose bør genoprettes som naturområde.

SKOV
Skovrejsning i området strider generelt mod landskabets karakteristiske åbne karakter og de frugtbare jorde, som historisk set har fordret intensivt dyrket landbrug i området.

Skovrejsning i området lige vest for motorvejen, som er udpeget med det strategiske mål vedligeholde/forbedre, kan bidrage til en afskærmning mod motorvejen og bybåndet. Dog skal skovrejsning i området gøres under hensyntagen til de fritliggende gravhøje, som fortsat skal fremstå synlige i landskabet fra nord og vest.

KULTURHISTORIE
Den stjerneformede udskiftningsstruktur med vejstrukturen, markinddeling og de levende hegn i skel bør bevares.

Området med de fritliggende gravhøje nord for Solrød skal sikres mod ændret arealanvendelse og tekniske anlæg, som vil sløre oplevelsen af området. Gravhøjene skal ligeledes sikres mod tilgroning.

Der bør skabes indsigt til middelalderkirkerne i Jersie og Solrød, og indsigten til møllen fra området i nord bør fastholdes.

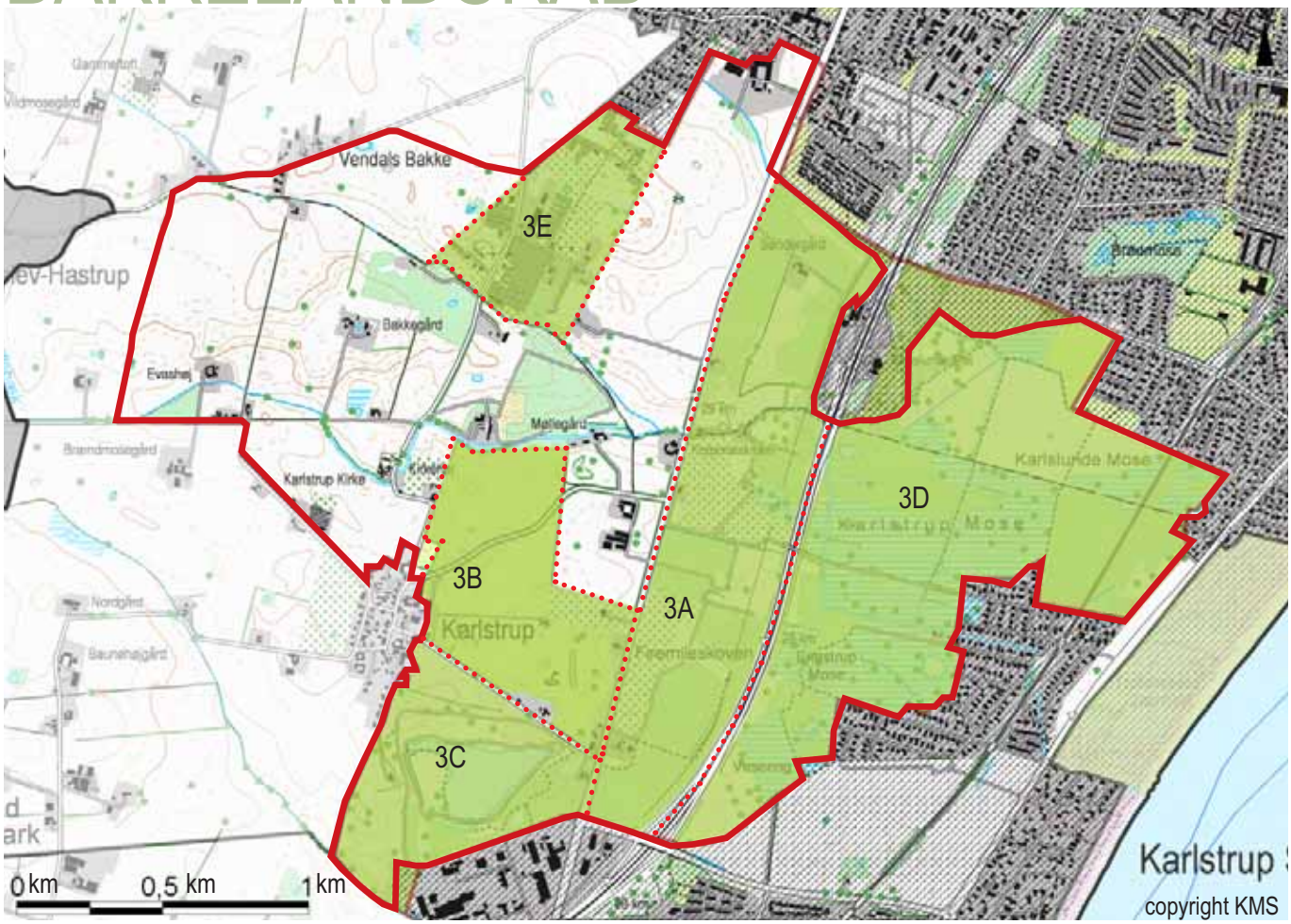
BY
Bebyggelsesstrukturen ved Ejevang med bebyggelsen placeret langs den ene side af vejen bør fastholdes. Ny bebyggelse bør kun etableres i tilknytning til Solrød og Jersie, for at fastholde karakteren med det åbne og enkle landskab. I Solrød bør ny bebyggelse placeres således, at der fastholdes et landskabsstrøg mellem Solrød og bybåndet. I Jersie bør det sydøstlige område friholdes for ny bebyggelse. Bebyggelse i såvel Solrød som Jersie skal etableres med en transparent grøn afgrænsning mod det åbne land.

TEKNISKE ANLÆG
Området bør friholdes fra større tekniske anlæg, da flere tekniske anlæg vil sløre landskabskarakteren.

I området kan der placeres mindre, tekniske anlæg, såfremt de sikres en grøn afgrænsning.

Det levende hegn markerer overgangen fra Jersie og Solrød landbrugslandskab til hovedlandskabet

KARAKTEROMRÅDE 3
KARLSLUNDE-KARLSTRUP BAKKELANDSKAB



LANDSKABSKARAKTEREN

Karlslunde-Karlstrup Bakkelandskab er karakteriseret ved et dyrket, bølget til bakket landskab, der rejser sig ud mod lavlandet i øst. Landskabet gennemskæres af mindre, østgående naturligt slyngede vandløb, der har dannet mindre dalsænkninger i terrænet. Bevoksningsstrukturen er meget tæt og udgøres af lave hegn, tætte læhegnsbeplantninger og mindre skovområder, der inddeler landskabet i mindre landskabsrum. Spredt i landskabet findes enkelte gårde og husmandssteder. Særligt karakteristisk for landskabet er, at det indeholder flere delområder, der tilsammen udgør et større areal end selve landskabskarakterområdet. Delområderne er alle på nær ét kendetegnet ved at være rekreative fritidslandskaber.

Tilsammen danner landskabselementerne et sammensat landskab i lille skala. Bakkerne og den tætte bevoksning afgrænser landskabsrummene og danner mindre landskabsrum. Køge Bugt Motorvejen og S-banen danner markante grænser i landskabet og bidrager til, at området opleves som tre separate områder. Karlstrup Kirke er frit beliggende i landskabet og opleves fra flere steder i landskabet.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Karakterområdet er beliggende sydvest for Karlslunde, på grænsen mellem Solrød og Greve Kommune. Området afgrænses mod øst af bybåndet og mod nord af Karlslundes sydlige bykant. Mod vest og syd afgrænses området af et mere fladt terræn.

GEOLOGI

Terrænet består af et bølget til bakket terræn, der rejser sig for foden af terrænfaldet mod vest og danner en selvstændig moræne-bakkeformation, der falder ned mod kysten i øst. Bakkeformationen gennemskæres af mindre dalsænkninger, der munder ud i et mindre, men markant tunneldalsforløb med meget stejle dalsider i den østlige del af området. Tunneldalsforløbet har oprindeligt været forbundet med tunneldalsforløbet ved Snoldelev og Havdrup Moser og er en del af et større sammenhængende tunneldalskompleks, Ramsødalen, som fortsætter ind i Roskilde Kommune. I dalsænkningerne findes tre mindre vandløb, henholdsvis Møllebæk mod syd, Karlstrup Mosebæk centralt i området samt Karlslunde Bæk, der gennemskærer den nordlige del af området
Jordtypen består hovedsageligt af moræneler med ferskvandsaflejringer langs ådalene.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Arealanvendelsen er det dyrkede landbrugslandskab med små ekstensivt græssede arealer. Bevoksningsstrukturen i området er tæt med tætte læbevoksninger,
Bebyggelsesmønsteret er en åben struktur med meget få spredtliggende husmandssteder, enkelte smågårde samt en gruppe af væksthuse beliggende sydvest for Karlslunde. Fra området er der indkig til Karlstrup Landsbys østlige bykant og Karslundes sydlige bykant. Bykanterne fremstår med en transparent grøn bevoksning. De kulturhistoriske spor i området knytter sig bl.a. til levn fra forsvarsanlægget Tunestillingen, som ligger spredt i landskabet.

Hovedgården Karlslundegård i den sydlige del af Karlslunde og den gamle Korporalskro rummer også en væsentlig kulturhistorisk fortælling. Det mest synlige kulturhistoriske spor i landskabet er Karlstrup Kirke fra det 11. århundrede, på trods af at indsigten til kirken svækkes af omgivende bevoksning. Fra området er der desuden indkig til Karlslunde Kirke.
I landskabet opleves enkelte forstyrrelser. Særligt er udsynet til Køge Bugt Motorvejen et forstyrrende element i landskabet, som samtidig skaber en barriere i landskabet. Desuden bidrager de rekreative fritidsanlæg, skydebanen øst for Karlstrup Nyskov og golfklubben nord og øst for Karlstrup med mindre forstyrrelser i landskabet.

DELOMRÅDER

Inden for området findes fem delområder, hvor arealanvendelsen varierer fra hovedkarakteren:

3A: Firemileskoven og Karlslunde Skov
Delområdet udgøres af Firemileskoven og Karlslunde Skov, som er beliggende op mod den vestlige side af motorvejen i området. Skovene udgør tilsammen det største skovområde i Greve og Solrød kommuner. Skoven er en nyere rekreativ skov plantet i 1980'erne og har derfor ensaldrende træer. I skoven er der et mindre, åbent tunneldalsforløb, med stejle dalsider og et slynget vandløb i dalbunden.

3B: Golfklubben ved Karlstrup
Delområdet udgøres af golfklubben med Karlstrup, som er centralt beliggende i karakterområdet. Området er kendetegnet ved tætliggende fairways og tee-steder, som bidrager til åbne græsklædte flader med spredtliggende grupper af yngre træer.

3C: Karlstrup Kalkgrav.
Delområdet er beliggende i den sydlige del af karakterområdet og er et tidligere råstofsindvindingsområde. I dag fremstår området som et geologisk interesseområde, med blågrønt vandspejl og stejle tilgroede skrænter af hvid kalksten, hvorfra der kan findes fossiler. Området er kulturhistorisk interessant i kraft af den tidligere råstofindvinding og den videre omdannelse til et rekreativt område.

3D: Karlslunde-Karlstrup Moser
Karlslunde-Karlstrup moser udgør et delområde, som er karakteriseret ved det store lavtliggende og drænede mose- og engområde med naturligt slyngede vandløb og grøftekanaler. Moselandskabet rummer åbne græsningsenge med græsningsfolde på tørlagte arealer og med spredte vandhuller samt en mosaik af naturlige bevoksninger med rørsskov, lave pilekrat samt et større skovområde i den østlige del af moseområdet. I området er der etableret stier.

3E: Vækshusområdet
Væksthusområdet udgør et delområde, som er kendetegnet ved store tætliggende væksthuse, der optager størstedelen af området.

SÆRLIGT OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

De særlige oplevelsesværdier knytter sig til den store variation i landskabet. Det afgræssede tunneldalsstrøg i Firmileskoven med hestefolde på de stejle dalsider og naturligt slyngede vandløb har landskabeligt stor oplevelsesværdi. Karlstrup Kalkgrav med det blågrønne vandhul og de omgivende kalkstensskrænter er ligeledes et oplevelsesrigt landskab. Moseområdet med mosaikken af naturområder skaber en interessant variation og stor oplevelsesrigdom, som understøttes af stiforløb, og er således et værdifuldt bynært landskab. I området opleves der ligeledes en stor stilhed på trods af byens nærhed. Resterne fra Tunestillingen har potentiale til at blive en stor oplevelsesmulighed i området, såfremt der etableres en formidling af sporene.

UDFORDRINGER

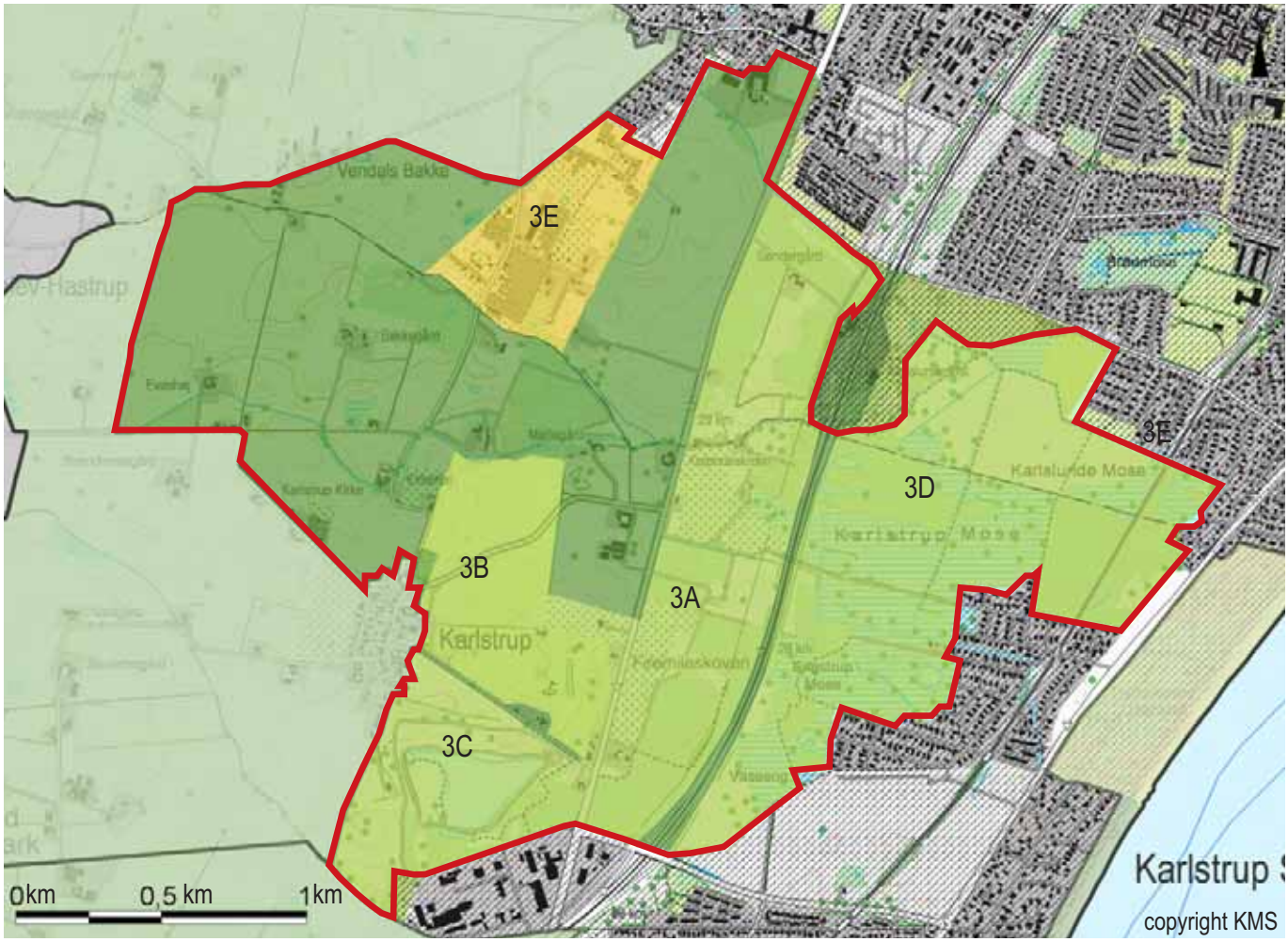
Områdets store landskabelige udfordring består i at fastholde det oplevelsesrige landskab i lille skala samt at begrænse påvirkningen fra bybåndet og de tekniske anlæg, som er placeret i området. Området bærer præg af at være i overgangfasen til et fritidslandskab med få dyrkede marker og flere former for rekreative landskaber. Udfordringen ved en evt. omdannelse til et fritidslandskab består i at bevare landskabets særlige karaktertræk.
Af større udfordringer i området er der sporudvidelsen af Køge Bugt Motorvejen, hvor der skal udvides med et spor i hver retning. Desuden skal jernbanestrækningen København-Ringsted etableres tværs igennem Karlslunde Skov og Firemileskoven. I den vestlige del af området er en transportkorridor, på 1 km's bredde udlagt til fremtidige trafik og forsyningsanlæg. Påvirkningen fra sporudvidelsen, København-Ringsted Banen og transportkorridoren vil blive behandlet i afsnittet om store udfordringer.

Tunneldalen med hestefolde på skrænterne

Det bakkede landskab med indkig til Karlstrup Kirke, som er omgivet af bevoksning

Karlstrup Kalkgrav har et stærkt kulturpræget landskab med blottede kalkstensskrænter

VURDERING
KARAKTERSTYRKE



KARAKTERISTISK

Det åbne landbrugslandskab syd for Karlslunde
Landskabskarakteren med det bølgede til bakkede dyrkningslandskab og de tætte levende hegn, som opdeler landskabet i mindre rum med få spredte husmandssteder og smågårde, fornemmes i hele området. Landskabskarakterens oprindelse og arealanvendelsen med de dyrkede marker på morænefladen og vandløb i dalsænkninger afspejler desuden samspillet med naturgrundlaget.

KARAKTERSVAGT

Delområde 3E: Vækshusområdet
Området med de store væksthuse vurderes at være karaktersvagt, da arealanvendelsen er stærkt præget af væksthuse, der slører de oprindelige landskab.

KONTRASTERENDE

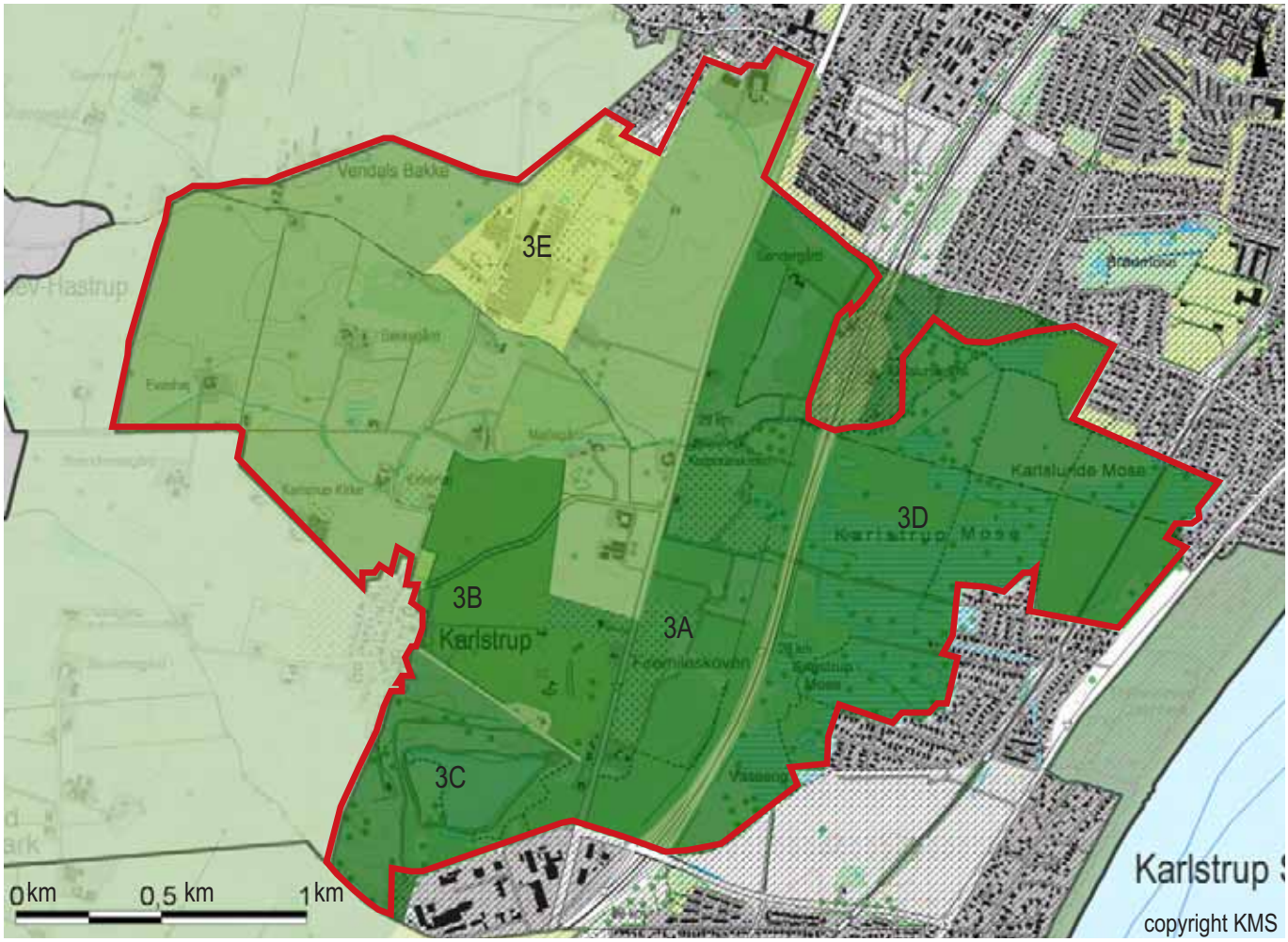
Delområde 3A: Firemileskoven og Karlslunde Skov
Skovene er med den tætte skovbeplantning kontrasterende til det åbne og intensivt dyrkede landskab, som er karakteristisk for landskabskarakteren.

Delområde 3B: Golfklubben ved Karlstrup
Golfklubben er karakteriseret ved et stærkt kulturpræget landskab, som er kontrasterende til landskabskarakterens traditionelle dyrkede landskab.

Delområde 3C: Karlstrup Kalkgrav
Karlstrup Kalkgrav fremstår med tydelige spor fra råstofindvindingen og vurderes at være kontrasterende til landskabskarakteren.

Delområde 3D: Karlslunde-Karlstrup Moser
Karlslunde-Karlstrup Moser er et naturområde, der står i kontrast til landskabskarakterens intensivt dyrkede landskab, og som således vurderes at være kontrasterende.

VURDERING
TILSTAND



MIDDEL TILSTAND

Det åbne landbrugslandskab syd for Karlslunde
De karaktergivende elementer i området vurderes at være forholdsvis intakte i forhold til oprindelsen. Desuden er den vedligeholdelsesmæssige tilstand i området i middel tilstand. De tætte bevoksningsstrukturer sikrer, at de tekniske anlæg og industriel bebyggelse uden for området ikke opleves særligt markant i landskabet. Tilstanden vurderes samlet at være middel.

GOD TILSTAND

Delområde 3A: Firemileskoven og Karslunde Skov
De karaktergivende elementer i form af træerne fremstår i god tilstand. Skoven opleves med kun lidt forstyrrelse fra motorvejen og bybåndet mod øst.

Delområde 3B: Golfklubben ved Karlstrup
Golfklubben vurderes at være i god tilstand. Området er kendetegnet ved et højt plejeniveau, som forholder sig til arealanvendelsen. I området opleves der ingen forstyrrende elementer.

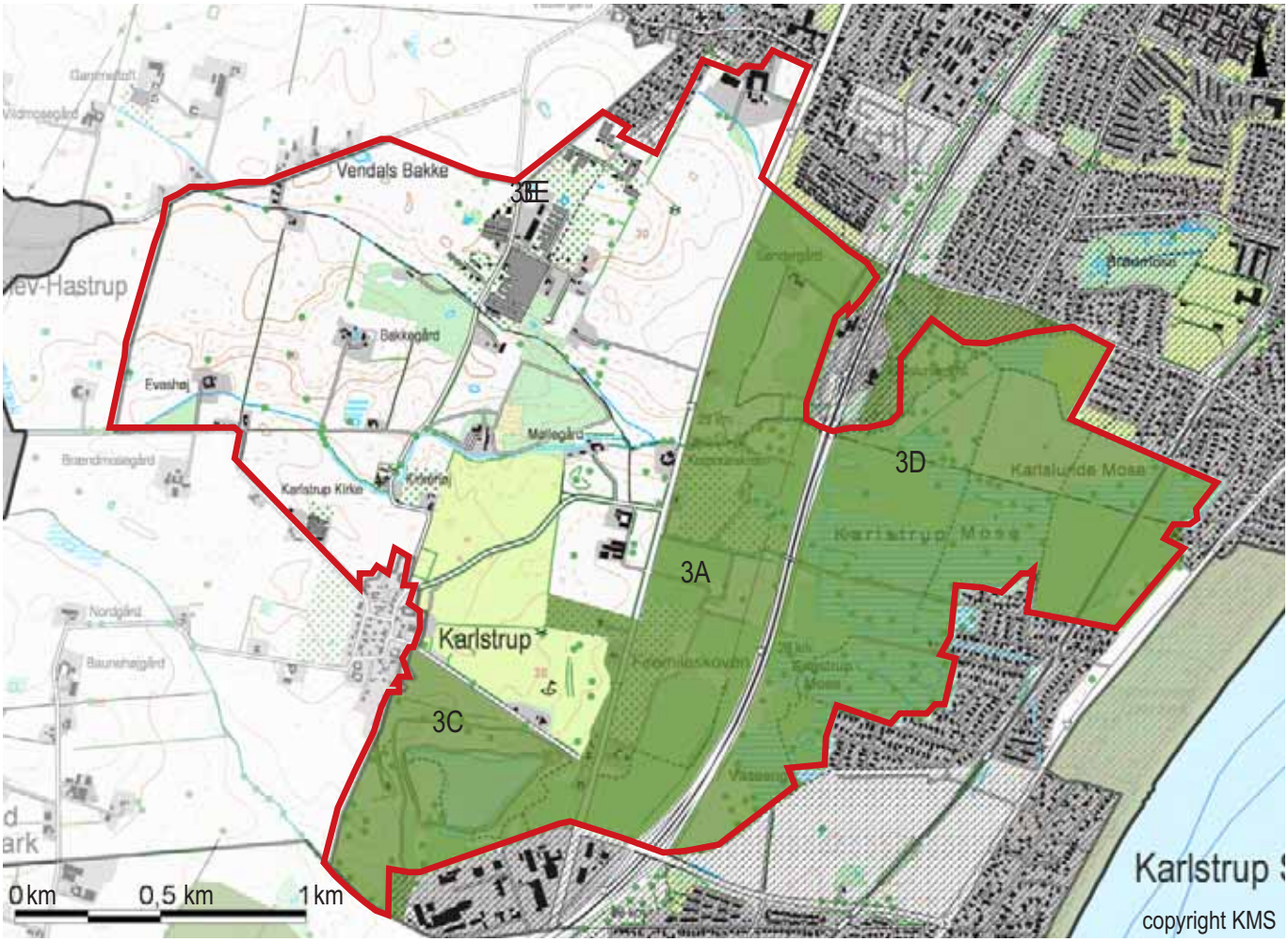
Delområde 3C: Karlstrup Kalkgrav
Karlstrup Kalkgrav vurderes at være i god tilstand. Områdets karakter som tidligere råstofindvindingsområde er stadig tydeligt aflæseligt i området, som fremstår med et klart blågrønt vandspejl og enkelte steder med blottede kalkstensskrænter. Terrænet og den omgivende bevoksning bidrager til, at området opleves uforstyrret.

Delområde 3D: Karlslunde-Karlstrup Moser
Karlslunde-Karlstrup Moser vurderes at være i god tilstand. Landskabskarakterens oprindelse er tydelig, og de karaktergivende landskabselementer er i vedligeholdelsesmæssigt meget god stand. Motorvejen, som afgrænser delområdet mod vest, opleves ikke væsentligt forstyrrende i området, da der op mod motorvejen er en fliget bevoksning. Dog er der igangværende anlæg af støjvold op mod motorvejen, som pt. præger oplevelsen af området.

DÅRLIG TILSTAND

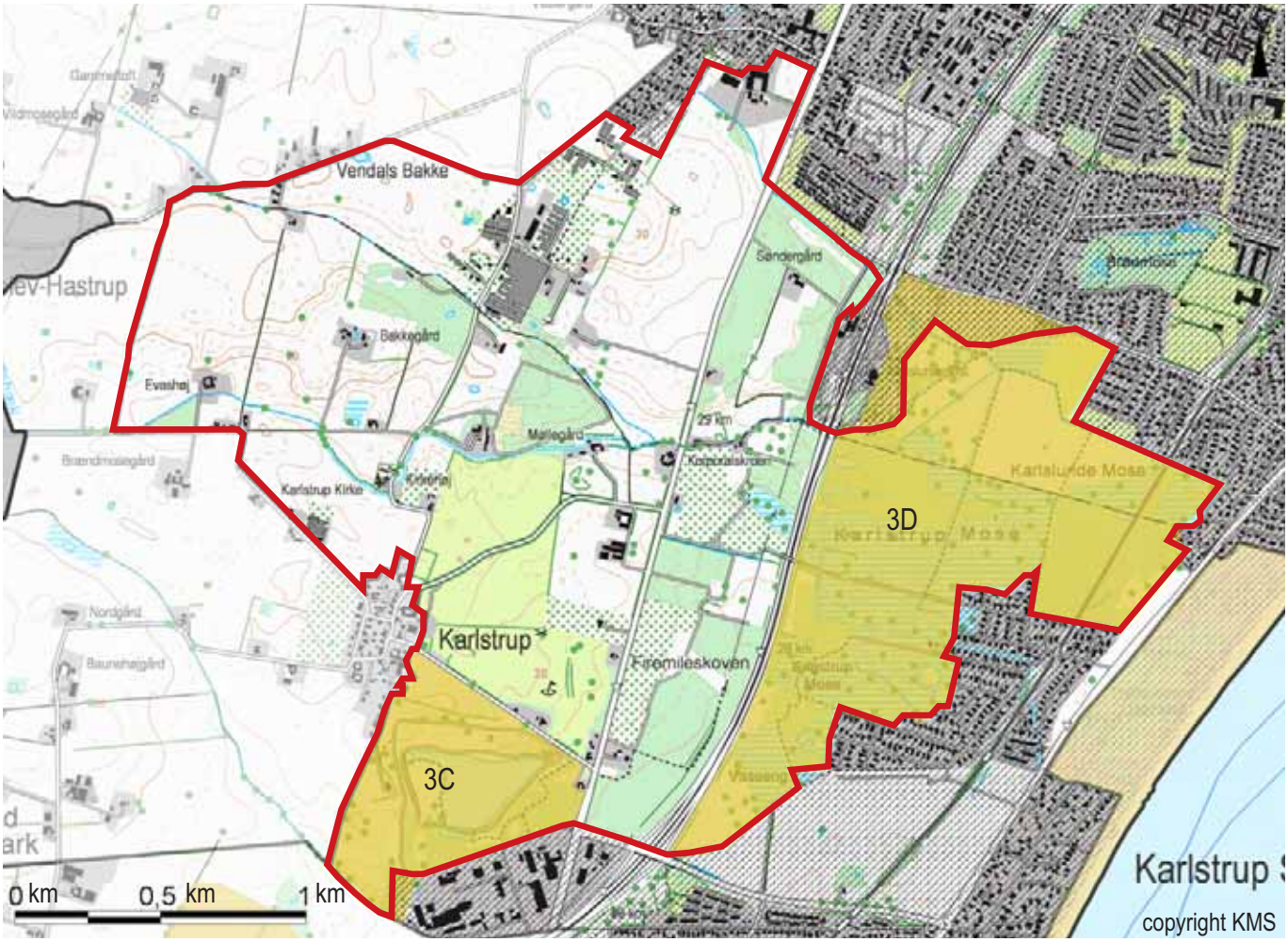
Delområdet 3E: Væksthusområdet
Området med væksthuse vurderes at være i dårlig tilstand, da de karaktergivende elementer i området ikke længere fremstår synlige i landskabet. I vinterhalvåret oplyser drivhusene området om aftenen og natten. I området opleves dog ingen forstyrrende tekniske anlæg.

VURDERING
SÆRLIGE OPLEVELSESVÆRDIER



I landskabskarakterområdet findes flere områder med særlige visuelle oplevelsesmuligheder. Karlstrup Kalkgrav med det blågrønne vandhul og de omgivende kalkstensskrænter rummer en unik mulighed for at udforske de blottede kalklagsprofiler.
Det græssede tunneldalsforløb i Firemileskoven med hestefolde på de stejle dalsider og naturligt slynget vandløb i dalbunden indeholder ligeledes store oplevelsesmuligheder. Karlslunde-Karlstrup Moser er ligeledes et oplevelsesrigt landskab med sin mosaik af natur, som bidrager til en oplevelsrigdom i variationen af lysåbne naturområder og tættere skovbevoksning. Et netværk af stier gør området tilgængeligt og understøtter oplevelsen af naturområdet.

VURDERING
SÅRBARHED

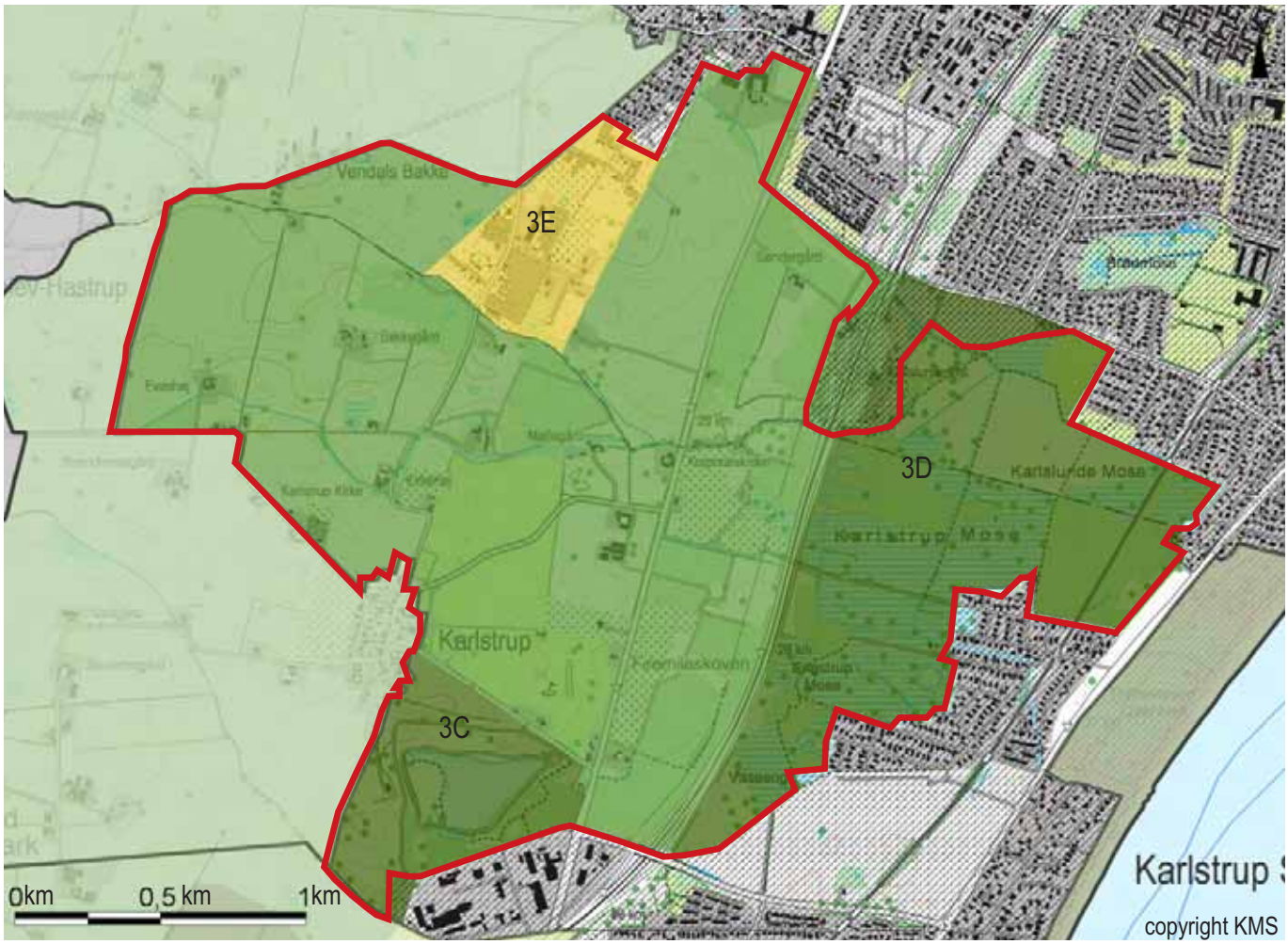


Landskabets karakter er generelt ikke sårbart over for ændringer, der er tilpasset landskabets karakter og skala. Landskabets lille skala gør det muligt at indpasse mindre, tekniske anlæg, såfremt de indpasses landskabeligt evt. med en transparent grøn afgræsning. Det vurderes dog, at området ikke har kapacitet til at rumme flere større tekniske anlæg pga. af landskabets lille skala.

Delområde 3C: Karlstrup Kalkgrav
Området vurderes at være særligt sårbart. Området er sårbart over for ændret anvendelse og placering af tekniske anlæg, der vil bryde med områdets karakter som et rekreativt landskab. Naturen i området er ligeledes sårbar over for tilgroning, som vil sløre de blottede kalkstensskrænter, der formidler områdets historie som tidligere råstofindvindingsområde.

Delområde 3D: Karlslunde-Karlstrup Moser
Landskabet er her ligeledes særligt sårbart. Området er sårbart over for tilgroning, som strider mod områdets natur som et lavbundsareal med mose- og engvegetation. Desuden er det åbne område sårbart over for placering af tekniske anlæg og andre typer af anlæg, som vil fremstå markant synlige i det åbne naturområde. En ændret anvendelse i naturområdet vil ligeledes stride mod naturgrundlaget og vil sløre områdets karakter som mose- og engområde. Karlslunde-Karlstrup Moser er omfattet af fredning, hvilket i høj grad bidrager til, at områdets tilstand ikke forringes.

STRATEGISKE MÅL



De strategiske mål er et udtryk for, hvilken strategi eller målsætning landskabet bør udvikle sig efter vurderet ud fra et rent landskabeligt synspunkt.

VEDLIGEHOLD

Hele landskabskarakterområdet med undtagelse af delområderne Karlstrup Kalkgrav og Karlslunde-Karlstrup Moser samt området med væksthuse har fået det strategiske mål "vedligehold". Det betyder, at de karaktergivende landskabselementer skal vedligeholdes, og at tiltag skal vurderes i samspil med landskabskarakteren.

OMDAN/FORBEDRE

Væksthusområdet har fået det strategiske mål "omdan/forbedre". Det vil sige, at området kan omdannes; dog skal omdannelsen ske under hensyntagen til det omkringliggende landskab. Såfremt området ikke omdannes, bør der ske forbedringer af det eksisterende landskab. Det kan bl.a. ske ved at give området en transparent grøn afgrænsning, som skærmer for indkig til væksthusene.

BESKYT

Delområderne Karlstrup Kalkgrav og Karlslunde-Karlstrup Moser har fået det strategiske mål "beskyt". Det vil sige, at ændringer i arealanvendelse eller tilstand kun må ske som et led i beskyttelse eller forbedring af områdets landskabskarakter.

ANBEFALINGER

LANDSKAB
Landskabet bør fortsat dyrkes eller afgræsses og fremstå som et lilleskala landbrugslandskab.

Karlstrup Kalkgrav skal fastholdes med åbent vandspejl og stejle, blottede kalkstensskrænter, der rummer en værdifuld geologiske fortælling.

NATUR
Karlsunde-Karlstrup Moser bør beskyttes, og den karakteristiske lysåbne natur bør bevares og sikres mod tilgroning.

Der bør sikres en større dyrkningsmæssig buffer til vandløbene, således at de har mulighed for at blive reetableret som enge.

SKOV
Området bør generelt friholdes for skovrejsning, da det strider mod landbrugslandskabets dyrkede eller afgræssede arealer.

Firmileskoven og Karlslunde Skov bør sikres som et væsentligt bynært fritidsområde.

KULTURHISTORIE
De kulturhistoriske spor fra Tunestillingen bør formidles som en del af fortællingen om forsvarsværket fra 1. Verdenskrig.

Bevoksningen omkring Karlstrup Kirke bør beskæres, således at der sikres en bedre indsigt til den fritliggende kirke.

Karlstrup Kalkgrav bør bevares som en væsentlig formidler af den tidligere råstofgravning i området.

Hovedgården Karlslundegård i den sydlige del af Karlslunde bør bevares som en væsentlig fortælling om områdets frugtbare jorde, ligesom den gamle Korporalskro bør bevares for at sikre tidsdybden i området.

BY
Ny bebyggelse bør ikke placeres i tunneldalen, da det vil sløre oplevelsen af landskabet. Endvidere bør Karlslunde-Karlstrup Moser og Karlstrup Kalkgrav friholdes fra ny bebyggelse. Evt. ny bebyggelse øst for Karlstrup Landsby og syd for Karlslunde Landsby bør gives en transparent grøn afgræsning.

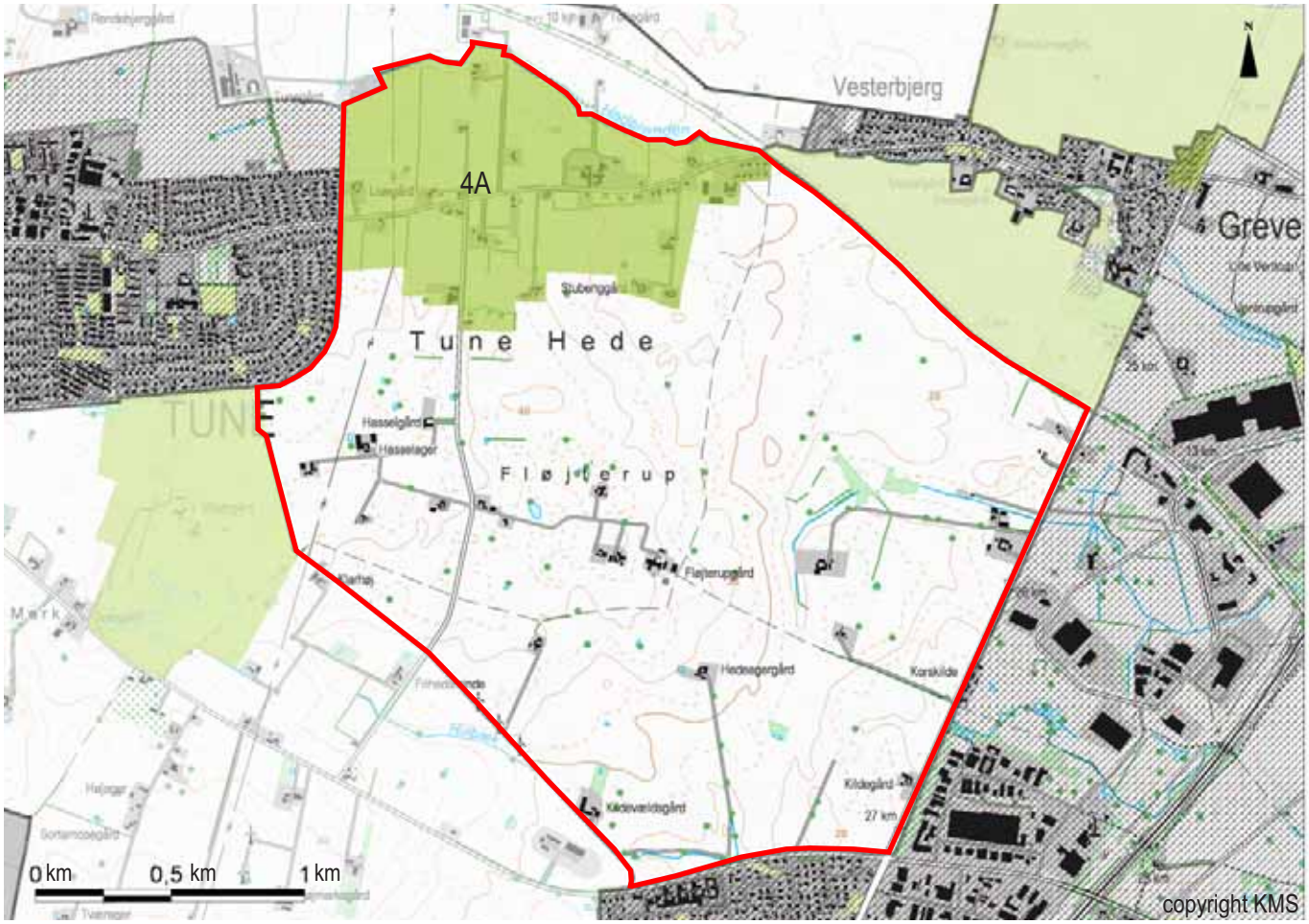
TEKNISKE ANLÆG
Området bør friholdes fra større tekniske anlæg, da de vil sløre landskabskarakteren og forstærke det tekniske præg.

Der kan etableres mindre, tekniske anlæg i området, såfremt de indpasses landskabeligt.

Delområderne Karlslunde-Karlstrup moser samt Karlstrup Kalkgrav bør friholdes fra tekniske anlæg.

Det slyngede vandløb Karlstrup Mosebæk gennemskærer karakterområdet i vest-østgående retning

KARAKTEROMRÅDE 4
TUNE HEDE



LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for landskabet er det jævnt faldende terræn mod øst med den intensivt dyrkede landbrugsflade med få bevoksninger bestående af åbne til transparente levende hegn og spredtliggende mergelgrave med vild bevoksning. Bebyggelsesstrukturen er kendetegnet ved bebyggelse beliggende i tilknytning til Fløjterupvej samt en sparsom bebyggelse af gårde beliggende spredt på markfladen.

Landskabselementerne danner tilsammen et åbent og enkelt landskab i middel til stor skala. Terrænfaldet mod øst danner lange og vide kig ud over landskabet og enkelte steder med kig til kysten. Højspændingstracéet er et retningsgivende element for landskabet, og de tre vindmøller i syd opleves som orienteringspunkter i landskabet.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Karakterområdet udgøres af Tune Hede, som er centralt beliggende i Greve Kommune. Området afgrænses mod øst af bybåndet i Køge Bugt-fingeren. Mod nord afgrænses området af Tune Landevej og Hederenden, som markerer grænsen til det mere flade terræn mod nord. Mod vest og syd afgrænses landskabet af Hovedlandskabets middelstore skala og mere komplekse landskab samt af Tune by.

GEOLOGI

Terrænet er kendetegnet ved den bølgede moræneflade med et jævnt fald fra moræneplateauet i vest mod kysten i øst. I området er der få afbrudte forløb af vandløb samt et tilløb til Olsbæk. Jordtypen består af moræneler; dog findes der ferskvandsdannelser i forbindelse med vandløb og lavninger.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Arealanvendelsen i området består af det intensivt dyrkede landbrugslandskab med enkelte områder med dyrehold. Bevoksningsstrukturen er karakteriseret ved få åbne til transparente hegn samt spredtliggende mergelgrave med vildt bevoksninger, der punktvist bryder markfladen. I den østlige del af området mod Greve Landevej er der nyplantet skov. Bebyggelsesmønsteret er kendetegnet ved få spredtliggende gårde, hvoraf de to, Hedeagergård og Kildevældsgård, er relateret til stjerneudskiftningen af Karlslunde Landsby. Desuden er der gårdbebyggelse, der knytter sig til Fløjterupvej. De kulturhistoriske spor i området er relateret til området omkring Fløjterup, hvor bebyggelsesstrukturen er særlig intakt og med velholdte gårdbebyggelser.
I området er der en række tekniske anlæg, hvoraf det mest synlige er et nord-sydgående højspændingstracé, som forløber i den vestlige del af området. I den helt sydlige del af området på grænsen til Hovedlandskabet er der tre vindmøller med en højde på ca. 45 m. I den østlige del af området er oplevelsen af landskabet desuden præget af den nære beliggenhed til bybåndet med indkig til de store industrivolumener i Greves erhvervsområde.

DELOMRÅDE

Delområde 4A: Området i mindre skala
Delområdet består af bebyggelsen, som er tilknyttet Grevevej, samt de tilstødende små marker, der afgrænses af tætte levende hegn. Strukturen af marker samt bebyggelse er tættere end i det øvrige område. Samtidig er markerne typisk indhegnet, hvilket understreger markinddelingen og giver oplevelse af et landskab i lille til middel skala.

SÆRLIGT OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Fløjterup og det tilknyttede ejerlav er et særligt oplevelsesrigt landskab, der med det enkle og højtliggende landskab danner vidde udsigter over landskabet enkle steder med kig til kysten. Desuden rummer Fløjterup et særlig intakt bebyggelsstruktur samt velholdte gårde.

UDFORDRINGER

Områdets landskabelige udfordring består overordnet i at fastholde det karakteristiske åbne og enkle landskab. I landskabet mod øst ligger der samtidig en udfordring i at mindske udsynet til Greves industriområde.
Der er en række større projekter i området, som vil få indvirkning på landskabet såfremt de realiseres. Af større udfordringer i området er den påbegyndte skovrejsning i den østlige del af området, der bryder med landskabskarakterens sparsomme bevoksningsstruktur. Skovrejsningen omfatter et stort område og er beliggende lige vest for Greve Landevej. Statens Vindmøllesekretariat har desuden vurderet, at der i forhold til gældende afstandskrav til nabobeboelser kan placeres store vindmøller i området. Det udpegede område til placering af store vindmøller er beliggende nord for Lyksagergård, som er beliggende øst for Fløjterup. Her er det ifølge Vindmøllesekretariatets analyse muligt at placere fem vindmøller med en totalhøjde på maks. 100 meter eller to vindmøller med en totalhøjde på maks. 125 meter. Endvidere gennemskæres den vestlige del af området af en nord-sydgående transportkorridor, som muligvis i fremtiden skal rumme motorring 5. Transportkorridoren vil blive behandlet i afsnittet om de store udfordringer.

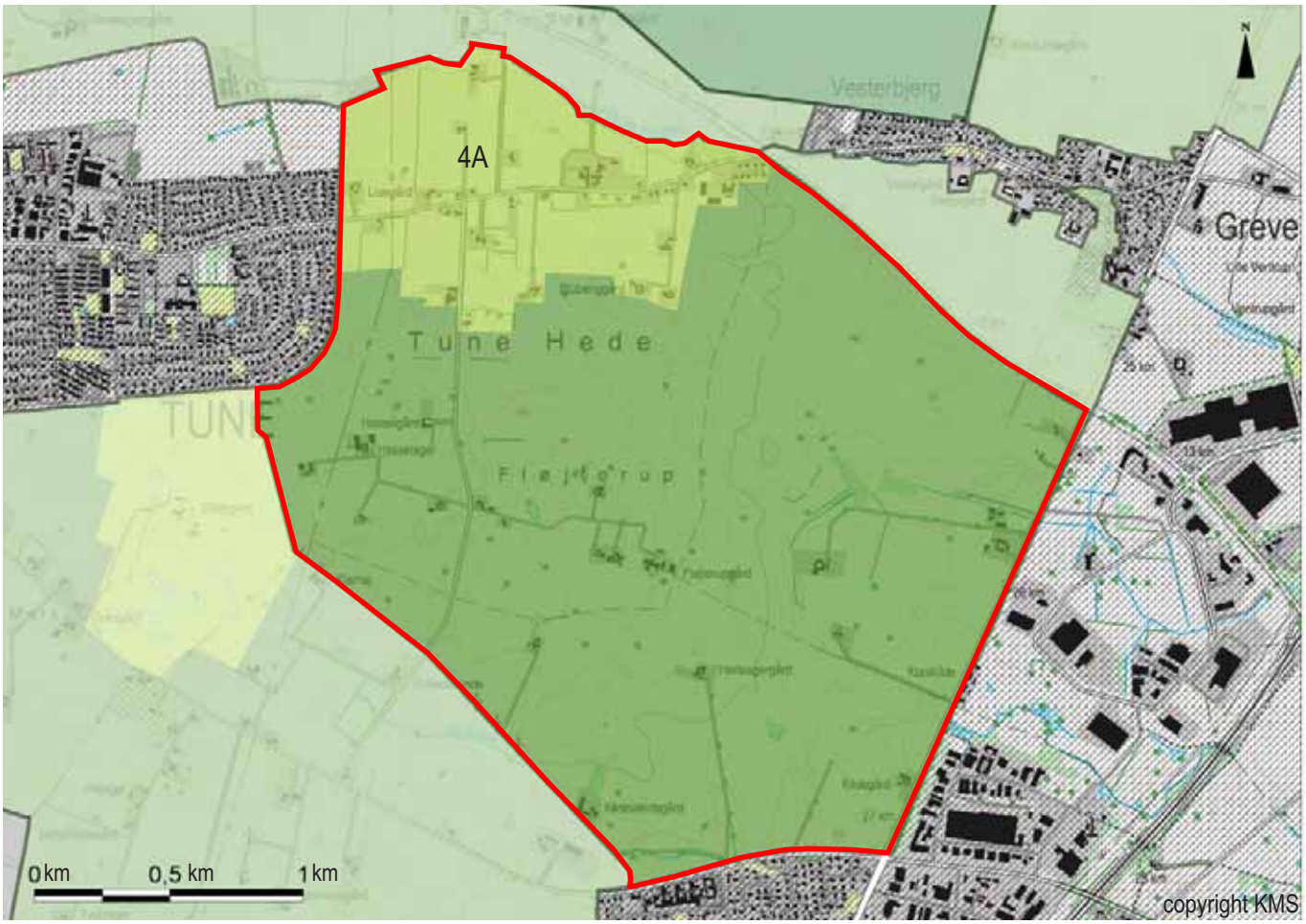
Det åbne landskab i middel til stor skala

De tre vindmøller markerer sig i landskabet og bliver orienteringspunkter i landskabet

Udsigt fra Fløjterupvej, der viser de lange kig helt til kysten

I den østlige del af området er der nyplantet skov

VURDERING
KARAKTERSTYRKE



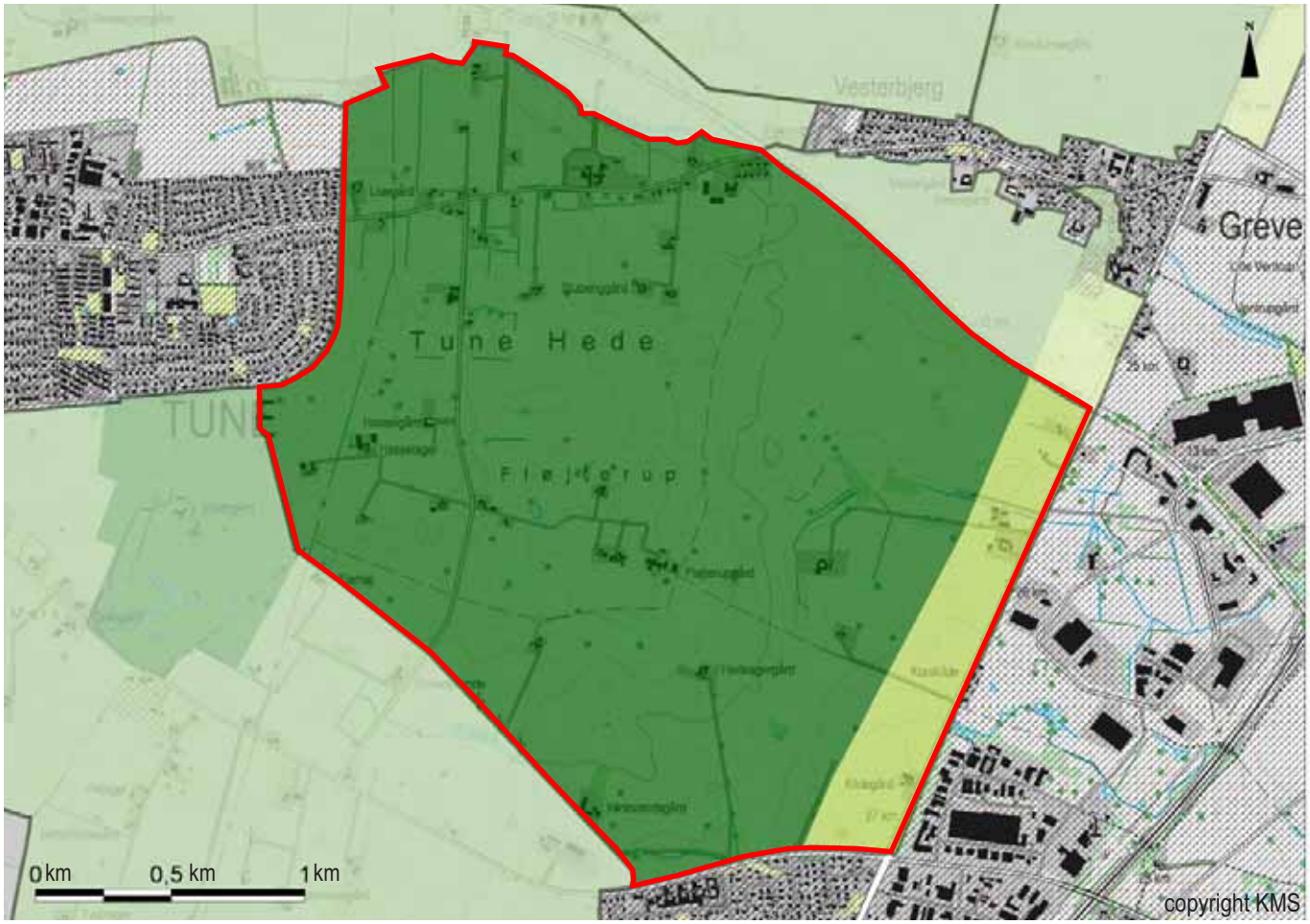
KARAKTERISTISK

Hele landskabskarakterområdet på nær delområdet i mindre skala opleves som karakteristisk. Den bølgede landbrugsflade med den enkle opbygning kan aflæses i hele området. Landskabets oprindelse med gårde beliggende i tilknytning til vejene samt stjerneudskiftningen ved Karlslunde kan tydeligt fornemmes i bebyggelsesmønsteret. Arealanvendelsen afspejler desuden naturgrundlaget med sammenhængende jordbrugsområder på morænefladen.

KONTRASTERENDE

Delområdet 4A: Området i mindre skala
Området i mindre skala med en tættere gårdstruktur, mere lukkede rum og mindre markenheder er kontrasterende til landskabskarakterens middel til store skala.

VURDERING
TILSTAND



GOD TILSTAND

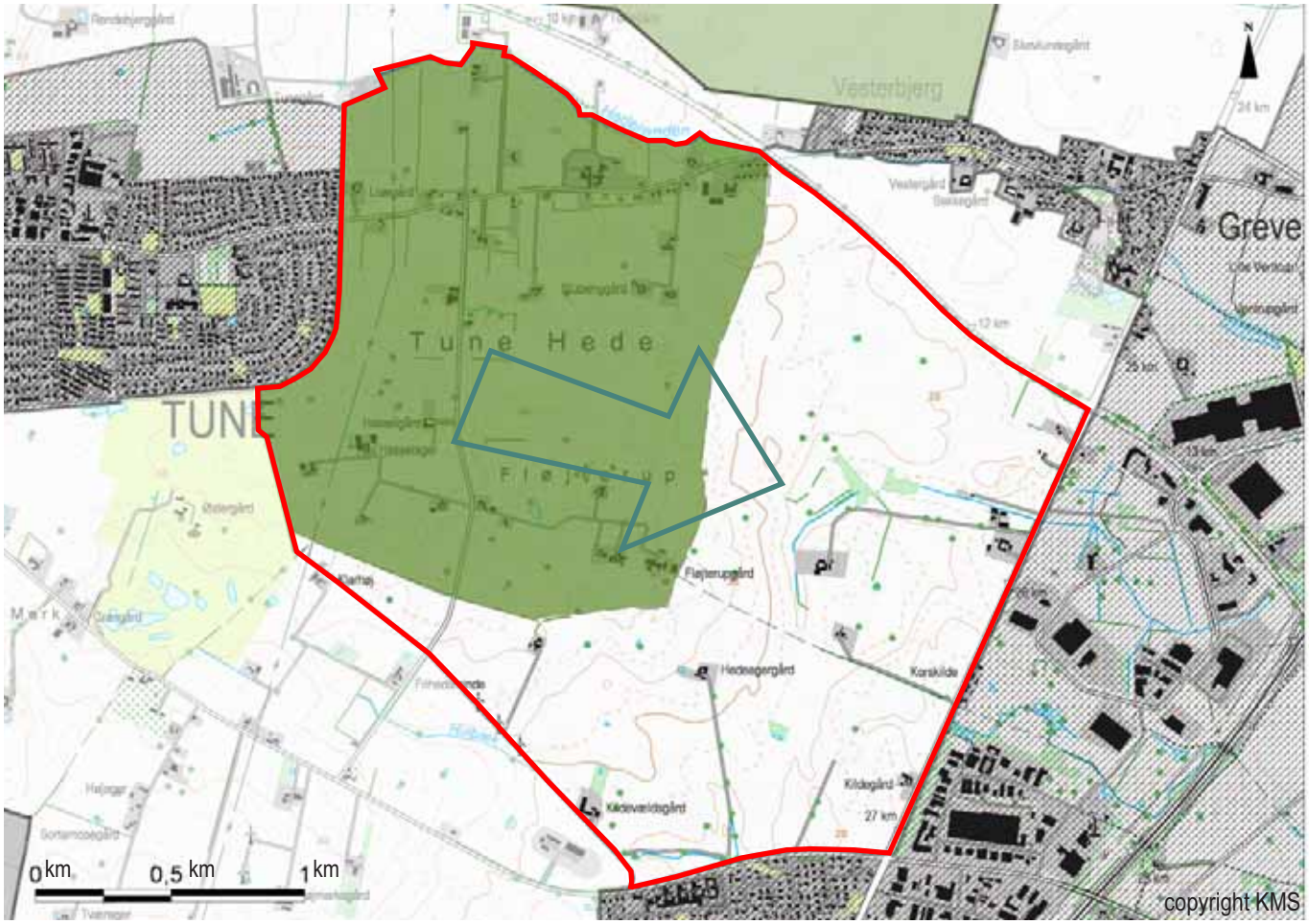
Størstedelen af landskabskarakterområdet med undtagelse af en bræmme mod landevejen mod øst vurderes at være i god tilstand. De karaktergivende elementer fremstår i god tilstand, og landskabskarakterens oprindelse fremstår ligeledes tydeligt aflæselige i landskabet med en intakt bebyggelsesstruktur. Området forstyrres dog af det nord-sydgående højspændingstracé, som opleves i det meste af området. Vindmøllerne, med ca. 45 meters højde, virker skalamæssigt fint indpasset i landskabet og forstyrrer derfor ikke landskabet væsentligt.

Delområdet 4A: Området i mindre skala
Delområdet fremstår i vedligeholdelsesmæssig god tilstand med en intakt struktur. Det nord-sydgående højspændingstracé gennemskærer ligeledes delområdet og opleves forstyrrende for landskabet.

DÅRLIG TILSTAND

Landskabet mod øst vurderes at være i dårlig tilstand pga. indkig til byens industri samt tekniske anlæg, som forringer oplevelsen af landskabet. De karaktergivende elementer fremstår desuden i dårlig tilstand.

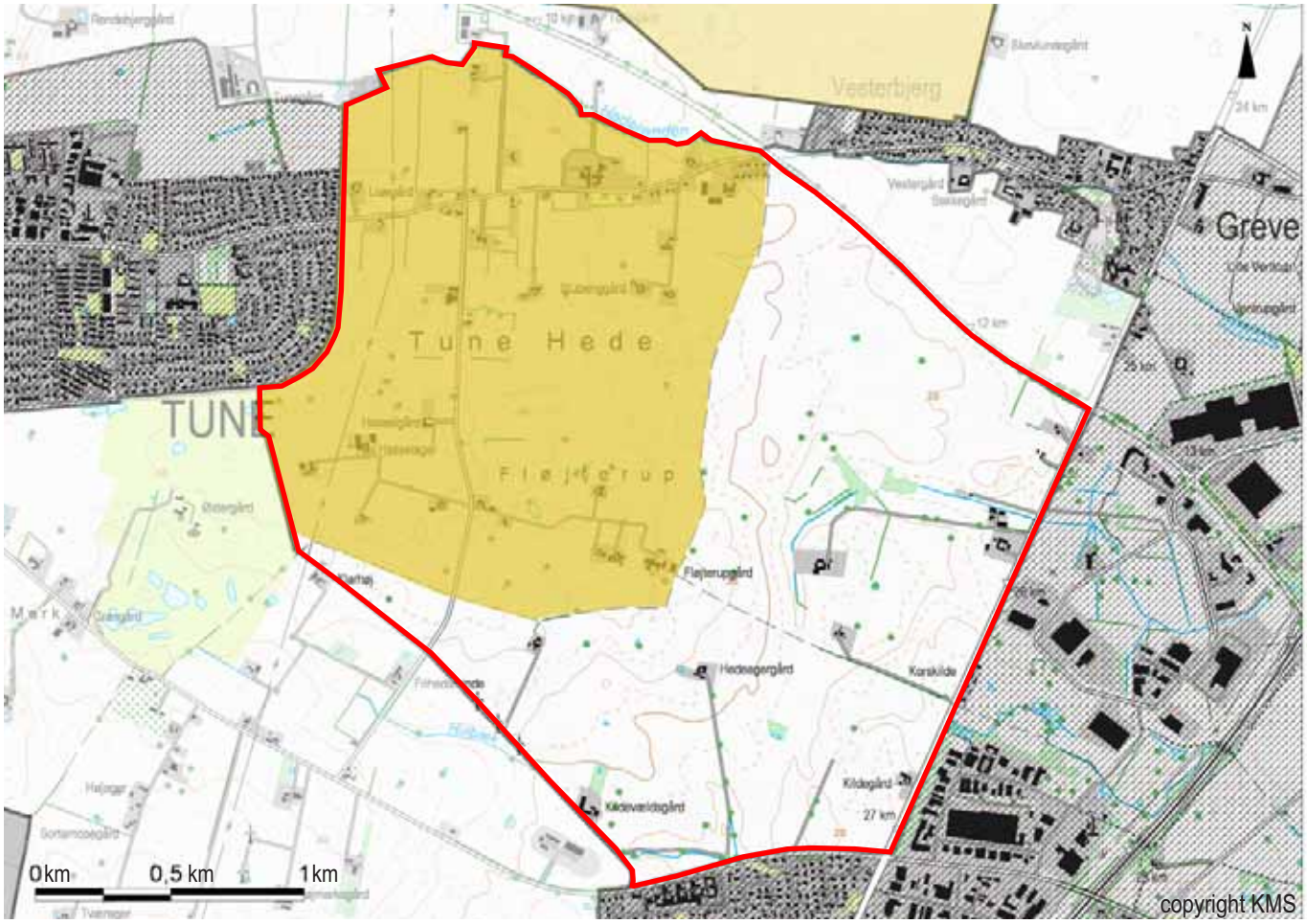
VURDERING
SÆRLIGE OPLEVELSESVÆRDIER



I området omkring Fløjterup er der særlige visuelle oplevelsesmuligheder, som knytter sig til områdets beliggenhed på et moræneplateau, der giver gode udsigtsmuligheder ud over det enkle landskab. Gårdene langs vejene fremstår velholdte og skaber særligt langs Fløjterupvej en varieret oplevelse af lange kig over markerne og afgrænsede rum dannet af stedvist tættere beliggende gårde. Området udgør desuden et ejerlav, som er kulturhistorisk interessant, da det beretter om et tidligere dyrkningsfællesskab.

Der er flere gode udsigtsmuligheder i området, men som noget helt særligt er der fra Fløjterupvej mod sydøst, markeret med pil på kortet, kig til kysten og Advedøre-værket i København.

VURDERING
SÅRBARHED

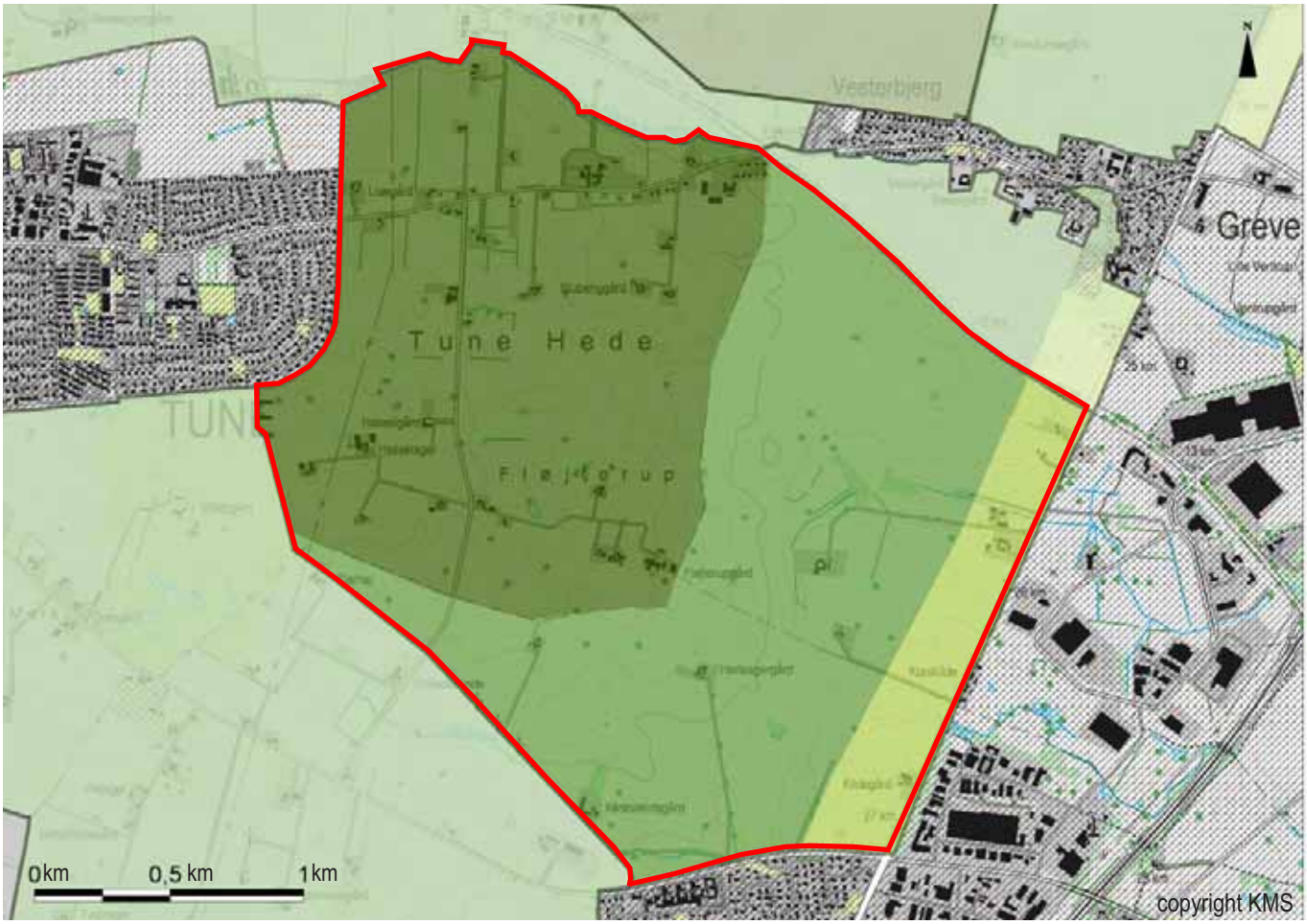


Landskabet er generelt ikke specielt sårbart. Dog skal der ved en eventuel indpasning af nye tekniske anlæg samt gårdbebyggelser og byudvikling tages hensyn til områdets enkle og åbne karakter. Det vurderes, at landskabet har kapacitet til at rumme mindre, tekniske anlæg i den østlige del af området, såfremt de indpasses landskabeligt og evt. gives en grøn afgrænsning. I landskabet er der påbegyndt skovrejsning. Skovrejsningen bryder med landskabets åbne og enkle sammensætning og vil skærme for udsigten ud over kysten fra Fløjterup. Dog bidrager skovrejsningen til en afskærmning mod industrien i øst. For at bevare de åbne kig til kysten er det væsentligt at arbejde med at friholde dele af skovrejsningsområdet for skovbeplantning.

Placering af store vindmøller lige nord for Lyksagergård vil være et væsentligt brud på områdets enkle opbygning, der ligeledes vil bidrage, til at vindmøllerne vil fremstå synlige i hele landskabet. Endvidere er den foreslåede placering af store vindmøller beliggende i det store vide kig til kysten, og vindmøllerne vil derfor væsentligt forringe udsigten ud over landskabet.

Fløjterup Ejerlav vurderes at være særligt sårbart. Bebyggelsesstrukturen er sårbar over for ændringer ,der bryder intaktheden. Landbrugsfladen er ligeledes sårbar over for skovrejsning, bebyggelse og tekniske anlæg, der bryder den særligt karakteristiske enkle og åbne struktur.

STRATEGISKE MÅL



De strategiske mål er et udtryk for, hvilken strategi eller målsætning landskabet bør udvikle sig efter vurderet ud fra et rent landskabeligt synspunkt.

VEDLIGEHOLD

Hele landskabskarakterområdet med undtagelse af en bræmme mod øst og området Fløjterup har fået det strategiske mål "vedligehold". Det betyder, at de karaktergivende landskabselementer skal vedligeholdes, og at tiltag skal vurderes i samspil med landskabskarakteren.

VEDLIGEHOLD/FORBEDRE

Landskabet mod øst har fået det strategiske mål "vedligehold/forbedre". Det vil sige, at landskabet bør forbedres under hensyntagen til det omkringliggende landskab. Indkigget til industrien mod øst er primært årsag til, at området fremstår i dårlig tilstand, hvilket betyder, at en forbedring af området kan bestå i at skærme for udsynet til industriområdet.

BESKYT

Fløjterup og det tilhørende ejerlav har fået det strategiske mål "beskyt". Det vil sige, at ændringer i arealanvendelse og særligt bebyggelsesstrukturen kun må ske som et led i beskyttelse eller forbedring af områdets landskabskarakter.

ANBEFALINGER

LANDSKAB
Landskabet bør fortsat dyrkes og fremstå som et middel- til storskala landbrugslandskab.

De lange kig over de åbne landbrugsflader bør ikke sløres, og landskabets åbne og enkle karakter skal sikres mod store og små nye anlæg.

SKOV
Skovrejsning i området strider generelt mod landskabets karakteristiske åbne karakter og de frugtbare jorde, som historisk set har fordret det intensive dyrkede landbrug i området.

Skovrejsning i området lige vest for Greve Landevej, som er udpeget med det strategiske mål vedligeholde/forbedre, kan bidrage positivt til en afskærmning mod bybåndet og industrikvarteret. Dog bør der ved skovrejsning friholdes kiler til sikring af de lange kig til kysten fra Fløjterup.

KULTURHISTORIE
Den enkle, intakte og velholdte bebyggelsesstruktur i området omkring Fløjterup ejerlav bør bevares som en væsentlig formidling af områdets kulturhistorie.

BY/BEBYGGELSE
Den karakteristiske vejrække-bebyggelsesstruktur i området bør fastholdes. Ny bebyggelse bør begrænses og kun placeres i tilknytning til bebyggelsen langs Grevevej. Fløjterup bør friholdes for ny bebyggelse. Landbrugsbygninger bør tage væsentlige hensyn til den intakte struktur og eksisterende bebyggelse.

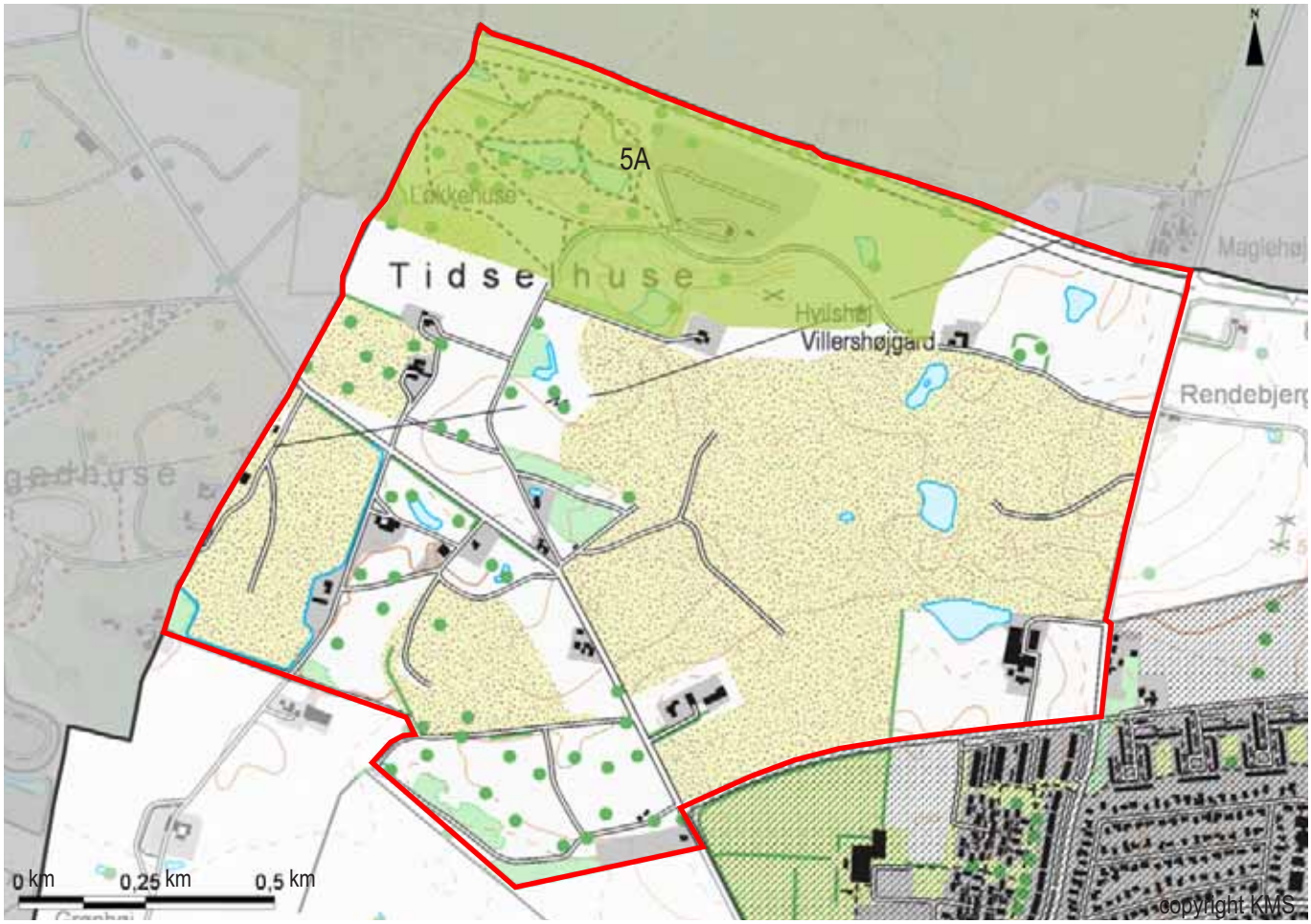
TEKNISKE ANLÆG
Området bør generelt friholdes fra større tekniske anlæg, da flere tekniske anlæg vil sløre landskabskarakteren.

I området kan der placeres mindre tekniske anlæg, såfremt de indpasses landskabeligt og sikres en transparent grøn afgrænsning.

I området omkring Fløjterup bør der ikke placeres flere tekniske anlæg, da det vil sløre områdets enkle og åbne struktur.

Tune Hedes landbrugsflade med udsigt ud over det dyrkede bølgede flade med åbne til transparente hegn.

KARAKTEROMRÅDE 5
HEDELAND



LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for landskabet i Hedeland er de meget varierede og stærkt kulturpåvirkede terrænforhold, der er dannet af råstofindvinding i området. Bevoksningen i grusgravområderne fremstår med lav overdrevsvegetation og det højtliggende terræn fremstår med tætte bevoksningsbælter, middelstore intensivt dyrkede marker, skovparceller samt græsningsarealer. Bebyggelsesmønsteret er meget åbent med få smågårde og husmandssteder beliggende på det højtliggende og ugravede terræn.

Tilsammen danner landskabselementerne et meget komplekst sammensat landskab, der veksler mellem lukkede og åbne landskaber i lille til middelstor skala. Oplevelsen af skala i området varierer afhængigt af placering i landskabet. Fra moræneplateuaet er der viddeudsigter ud over landskabet, hvilket står i kontrast til de mindre lukkede rum fra bunden af råstofindvindingsområderne.
Det store højspændingstracé, som gennemskærer landskabet, danner flere steder retning i landskabet

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Karakterområdet Hedeland er beliggende i den nordvestligste del af Greve Kommune. Området strækker sig ind i henholdsvis Høje-Taastrup og Roskilde kommuner, men beskrives kun til kommunegrænsen. Mod syd og øst afgrænses området af Tune og overgangen til hovedlandskabets bølgede landbrugslandskab.

GEOLOGI

Området er et højtliggende moræneplateau, som er påvirket af råstofindvinding, hvilket har resulteret i et stærkt kuperet terræn, med udgravede og fladbundede lavninger med stejle skrænter. Lavningerne er adskilt af højtbeliggende områder. I lavningerne findes flere større vandhuller, som er skabt i forbindelse med grusgravningen. Jordtypen består primært af moræneler, med større aflejrede partier af smeltevandssand og -grus, hvor en større del i dag er udvundet.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Arealanvendelsen består dels af intensivt landbrug, afgræsning og hestehold, dels af et rekreativt fritidslandskab. Endvidere indvindes der fortsat råstoffer enkelte steder i området. Bevoksningsstrukturen fremstår med stor variation i grusgravsområderne og på moræneplateauet. I grusgravene præges bevoksningen af lav overdrevslignende vegetation samt af spredte træer. På det højtliggende moræneplateau er der en kompleks sammensat bevoksningstruktur med tæt skovlignende bevoksning i tilknytning til grusgravsområderne samt enkelte mindre nåletræsparceller nær bebyggelse. Desuden findes der på marken brudstykker af tidligere hegn og spredte enkeltstående træer.
Bebyggelsen er beliggende på de ugravede arealer og består af spredte smågårde med hobbylandbrug samt enkelte husmandssteder placeret langs vejene.
Hedeland er et kulturhistorisk område, som fortæller historien om råstofindvinding og omdannelse fra et industrilandskab til et rekreativt fritidslandskab. Af nyere kultur i området er der landskabskunst

bestående af vinterrasser etableret på et stejlt skrænteparti, der slynger sig om et lille vandhul med lyseblåt vand.
Af ældre kulturhistoriske spor er gravhøjen Hvilshøj, som er beliggende centralt i den nordlige del af området. Endvidere indeholder området enkelte spor fra Tunestillingen.
I området opleves en række forstyrrelser. Landskabet gennemskæres af et større, øst-vestgående højspændingsanlæg, og der forløber en mindre telefonledning på pæle gennem området. I den sydvestlige del af området findes desuden et indhegnet areal med en større anlagt jordvold og mod nordvest er et indhegnet område med et mindre anlæg af teknisk karakter.

DELOMRÅDE

Delområdet 5A: Fritidslandskab
Delområdet er karakteriseret ved et kulturskabt landskab, der bygger videre på landskabet skabt af råstofindvindingen ved etablering af vinterrasser på skrænterne og med åbent vandspejl i bunden, som understreger terrænspringet i området. Området er en del af et større fritidsområde, der strækker sig på tværs af kommunegrænsen.

SÆRLIGE OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Hele området er med den store landskabelige variation og kontraster et oplevelsesrigt landskab. De gravede områder har enkelte steder blottede jordfrontpartier og åbent vandspejl, som fremstår geologisk interessant. Den nordligste del af området fremstår som et særligt oplevelsesrigt landskab. Området er omdannet til et rekreativt fritidslandskab, hvor gravområderne er gjort tilgængelige med stier, og hvor der i et større område er skabt landskabskunst ved etablering af vinterrasser. Stierne bidrager til en større oplevelsesværdi, og den stedvise modellering af landskabet skaber en interessant kontrast mellem det intensivt plejede og formede landskab og de rå skrænter.

UDFORDRINGER

Den landskabelige udfordring i området består i at fastholde det kontrastfyldte landskab med de stejle grusgravsskrænter med lav vegetation og det højtliggende bølgede morænelandskab med intensivt og ekstensivt dyrkede marker. En synlig udviklingstendens i området er at, der enkelte steder i råstofindvindingsområderne er tegn på tilgroning i landskabet, hvilket på sigt vil sløre landskabsformationerne.
En udfordring for området er, at hele grusgravsområdet på sigt skal omdannes til et stort rekreativt landskab. Her ligger en udfordring i at bevare sporene fra råstofindvindingen, således at det kulturskabte terræn bevares med åbnet vandspejl, og at enkelte skrænteparti bevares med blottede jordfrontpartier for at sikre områdets historie og den landskabelige variation. Omtrent halvdelen af området er desuden udpeget som skovrejsningsområde, hvor den enkelte lodsejer kan opnå statsligt tilskud til skovrejsning.

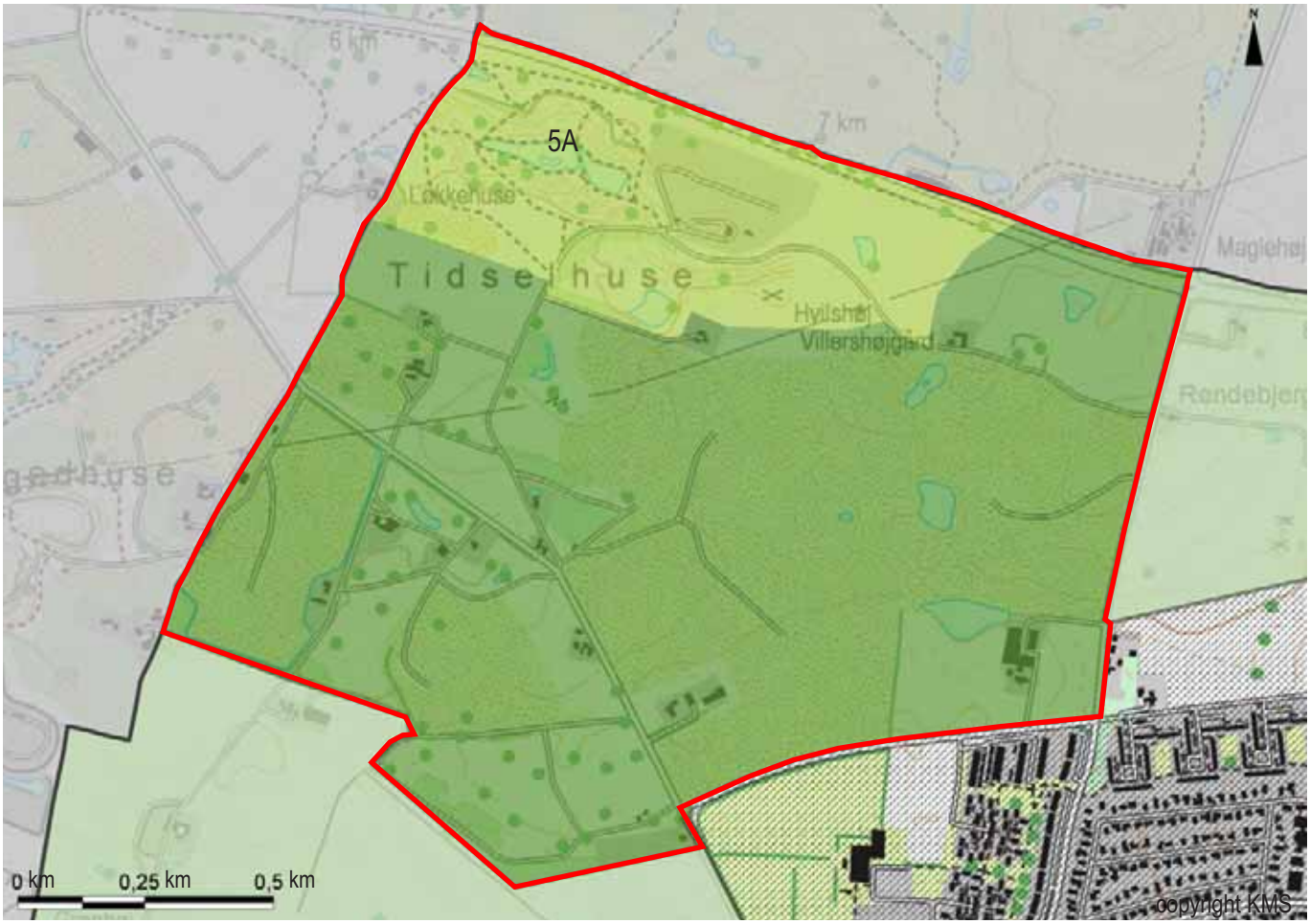
Råstofindvindingen har skabt et kuperet terræn med stejle skrænter

En velholdt gård beliggende på moræneplateauet omgivet af en skovparcel

Det kuperede terræn

Vinterrasserne i fritidslandskabet

VURDERING
KARAKTERSTYRKE



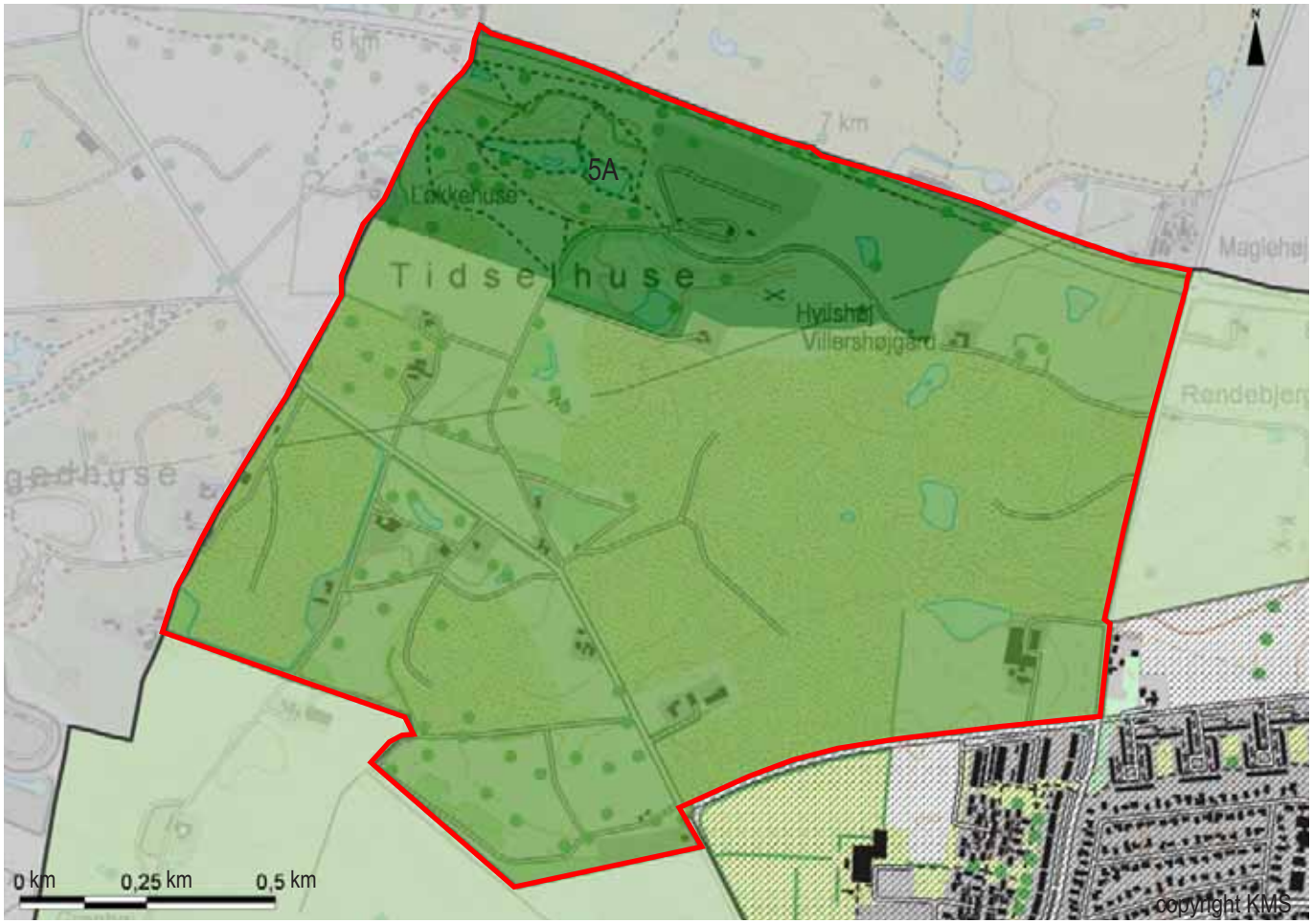
KARAKTERISTISK

Hele landskabskarakterområdet vurderes at være karakteristisk. De karaktergivende elementer med det kontrastfyldte landskab fremstår tydeligt i hele området. De omfattende terrænændringer er en markant ændring af det oprindelige naturgrundlag, men arealanvendelsen afspejler naturgrundlaget med råstofindvinding på de sand- og grusholdige områder.

KONTRASTERENDE

Delområdet 5A: Fritidslandskabet
Området vurderes at være kontrasterende til landskabskarakteren, da området er omdannet til et fritidslandskab med landskabskunst og stier.

VURDERING
TILSTAND



MIDDEL TILSTAND

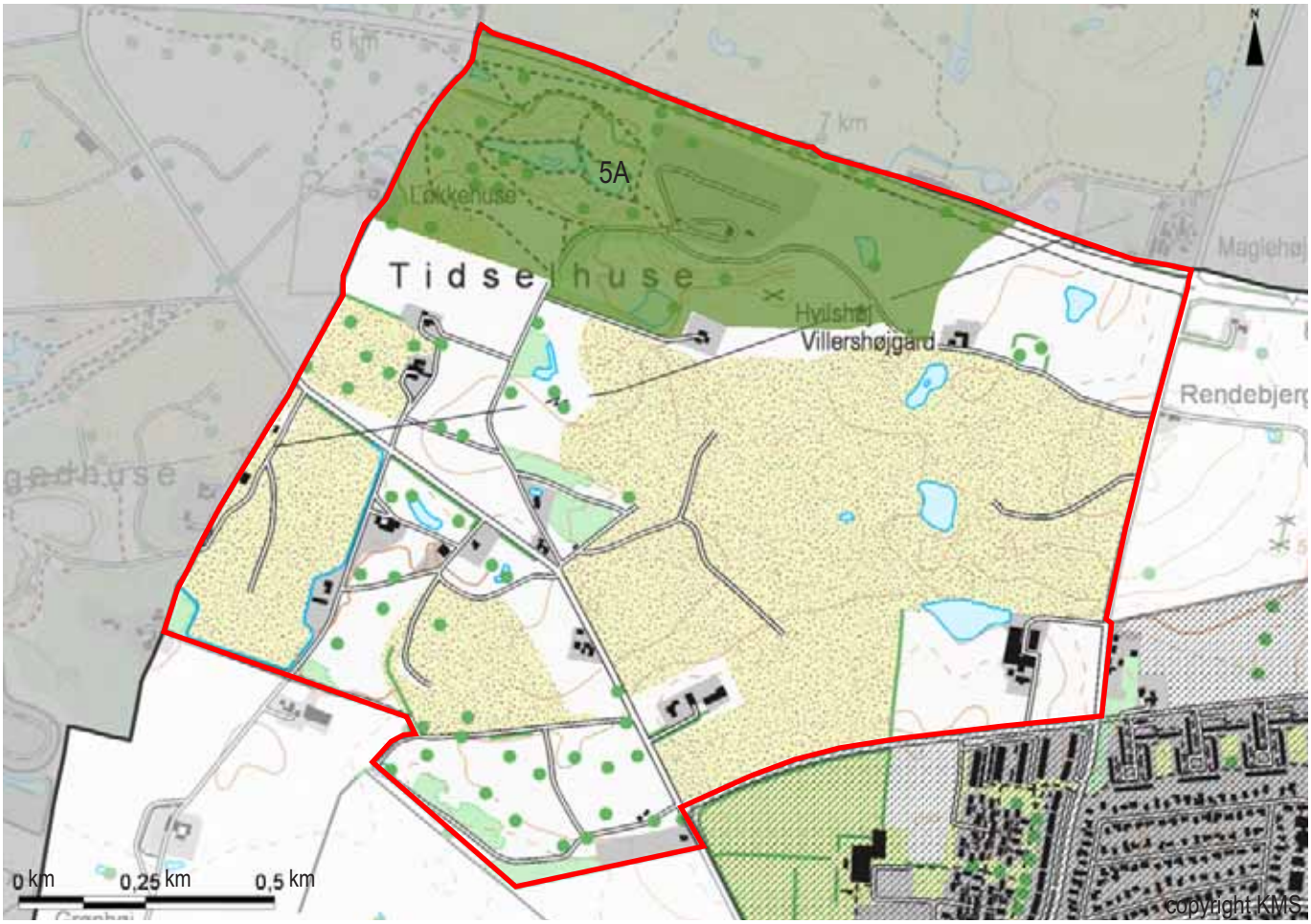
Hele landskabskarakterområdet med undtagelse af delområdet Fritidslandskabet vurderes at være i middel tilstand. Generelt fremstår de karaktergivende elementer i middel tilstand, med tydelige spor fra råstofindvindingen samt jordbrug og dyrehold. Dog er der enkelte steder tegn på spredning af krat samt steder, hvor området er ved at springe i skov. Desuden er der i området flere tekniske anlæg, som forringer landskabskarakteren.

GOD TILSTAND

Delområde 5A: Fritidslandskabet

Fritidslandskabet vurderes at være i god tilstand. De karaktergivende elementer er i særlig god tilstand, og landskabsstrukturens oprindelse som et råstofindvindingsområde kan trods omdannelsen stadig aflæses i landskabet. Et højspændingstracé gennemskærer den sydøstlige del af området, men opleves pga. bevoksning samt det kuperede terræn ikke markant i området.

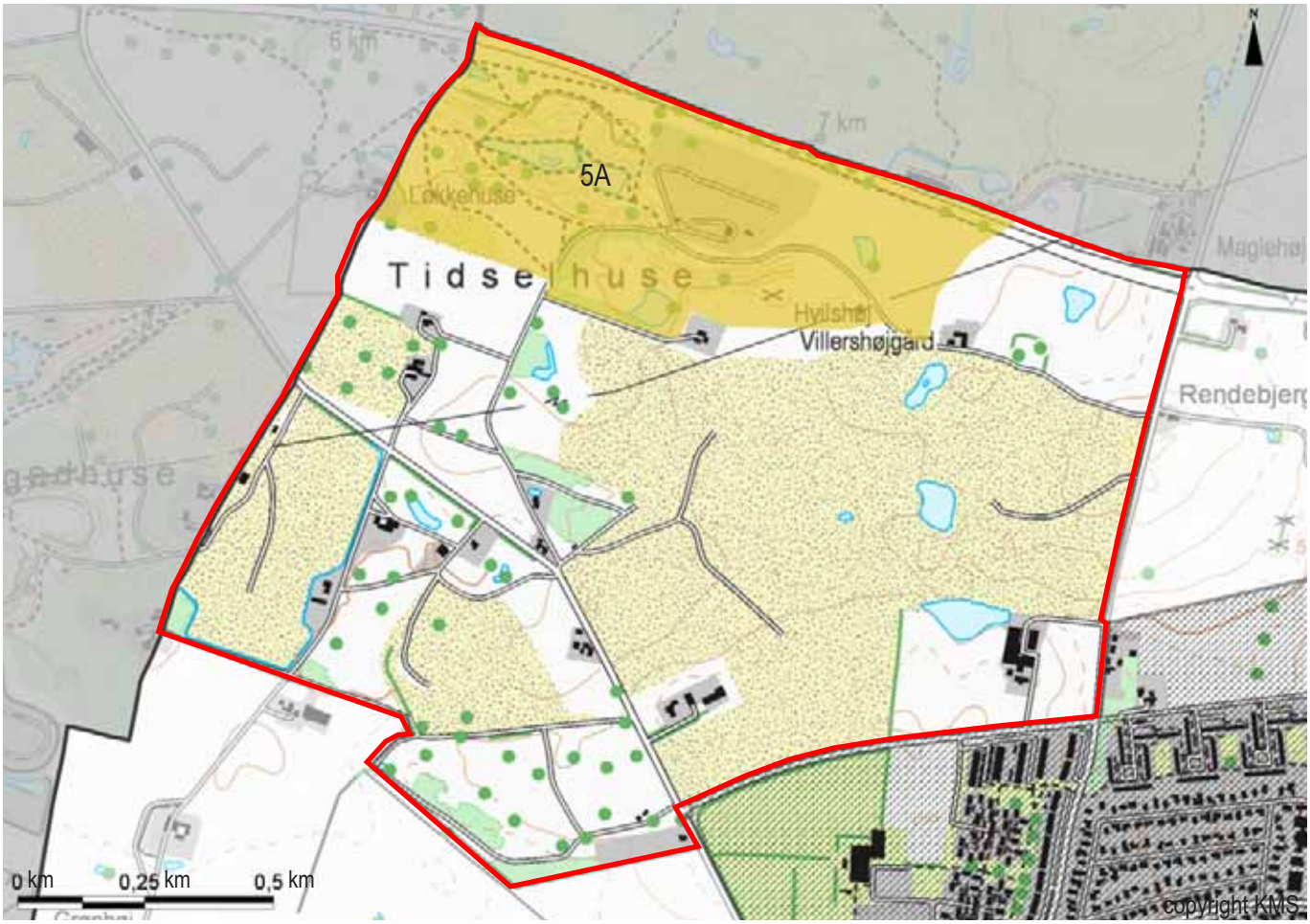
VURDERING
SÆRLIGE OPLEVELSESVÆRDIER



Fritidslandskabet er et oplevelsesrigt landskab, der med det stærkt kulturpåvirkede landskab med åbent vandspejl adskiller sig væsentligt fra de landskaber, man sædvanligvis møder i det åbne land. De etablerede stier gør området let tilgængeligt.

De færdiggravede og delvist færdiggravede områder syd for delområdet udgør ligeledes en potentielt stor oplevelsesværdi i kraft af de stejle skrænter. Det kræver dog, at der etableres offentlig adgang til området.

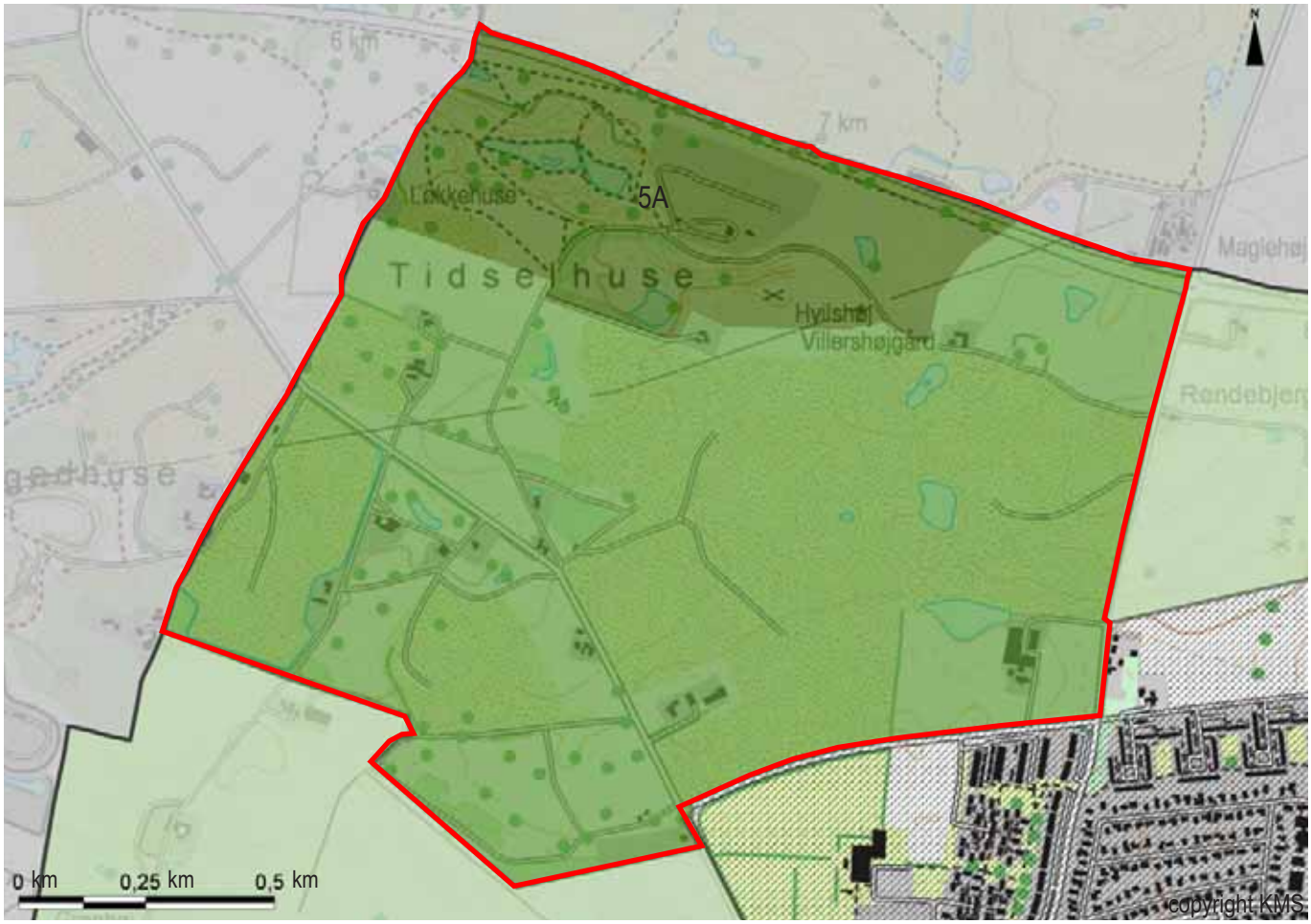
VURDERING
SÅRBARHED



Landskabskarakteren er generelt ret robust, men da store dele af området ikke bliver dyrket, er der risiko for uhensigtsmæssig tilgroning af åbne arealer. Mindre, tekniske anlæg kan placeres i landskabet, såfremt de indpasses landskabeligt i det kuperede terræn. Eventuel ny bebyggelse skal etableres i tilknytning til eksisterende bebyggelse og på moræneplateuet.
Skovrejsning i området strider i grusgravsområderne mod den karaktertypiske lave vegetation og vil forringe oplevelsen af det kuperede landskab og de blottede jordfrontspartier. Der kan rejses skov på morænefladen, da det forholder sig til de eksisterende skovparceller i området.
Når landskabet skal omdannes til et rekreativt landskab, bør der tages hensyn til det kuperede terræn og de åbne vandspejl, som væsentlige formidlere af områdets tidligere anvendelse. Samtidig kan der med fordel bevares enkelte af de blottede jordfrontpartier, som i dag udgør særlige levesteder for dyr og planter, og som desuden bidrager til en oplevelsesrigdom i området.

Delområdet med fritidslandskabet vurderes at være særligt sårbart over for placering af tekniske anlæg, som vil forringe det oplevelsesrige landskab. Samtidig er mosaiklandskabet med natur, sø og krat sårbart over for ændringer, der slører områdets oprindelse samt naturtilstanden.

STRATEGISKE MÅL



De strategiske mål er et udtryk for, hvilken strategi eller målsætning landskabet bør udvikle sig efter, vurderet ud fra et rent landskabeligt synspunkt.

VEDLIGEHOLD

Hele landskabskarakterområdet med undtagelse af delområdet fritidslandskabet har fået det strategiske mål "vedligehold". Det betyder, at de karaktergivende landskabselementer skal vedligeholdes, og at tiltag skal vurderes i samspil med landskabskarakteren.

BESKYTT

Delområdet fritidslandskabet har fået det strategiske mål "beskyt". Det vil sige, at ændringer i arealanvendelse og særligt det kunstigt skabte terræn og åbne vandspejl kun må ske som et led i beskyttelse eller forbedring af områdets landskabskarakter.

ANBEFALINGER

LANDSKAB
Det karakteristiske kuperede terræn og de åbne vandspejl i bunden af råstofindvindingsområderne bør fastholdes.

Landskabet på moræneplateauet bør fortsat dyrkes eller anvendes til afgræsning.

NATUR
Den lave vegetation i de gravede områder og på skrænterne bør fastholdes. Ved efterbehandlingen af råstofgravene bør der som udgangspunkt ikke påføres muld.

SKOV
Skovrejsning på moræneplateauet forholder sig til karakteren i området, og der kan derfor rejses skov på moræneplateauet.

De gravede områder bør friholdes fra skovrejsning, da det vil sløre det karakteristiske kuperede terræn og den lave vegation.

KULTURHISTORIE
Områdets historie som tidligere råstofsområde bør bevares og evt. formidles, i takt med at området overgår til anden anvendelse".

Gravhøjen Hvilshøj bør bevares i området som en vigtig formidler af tidlig bosættelse i området.

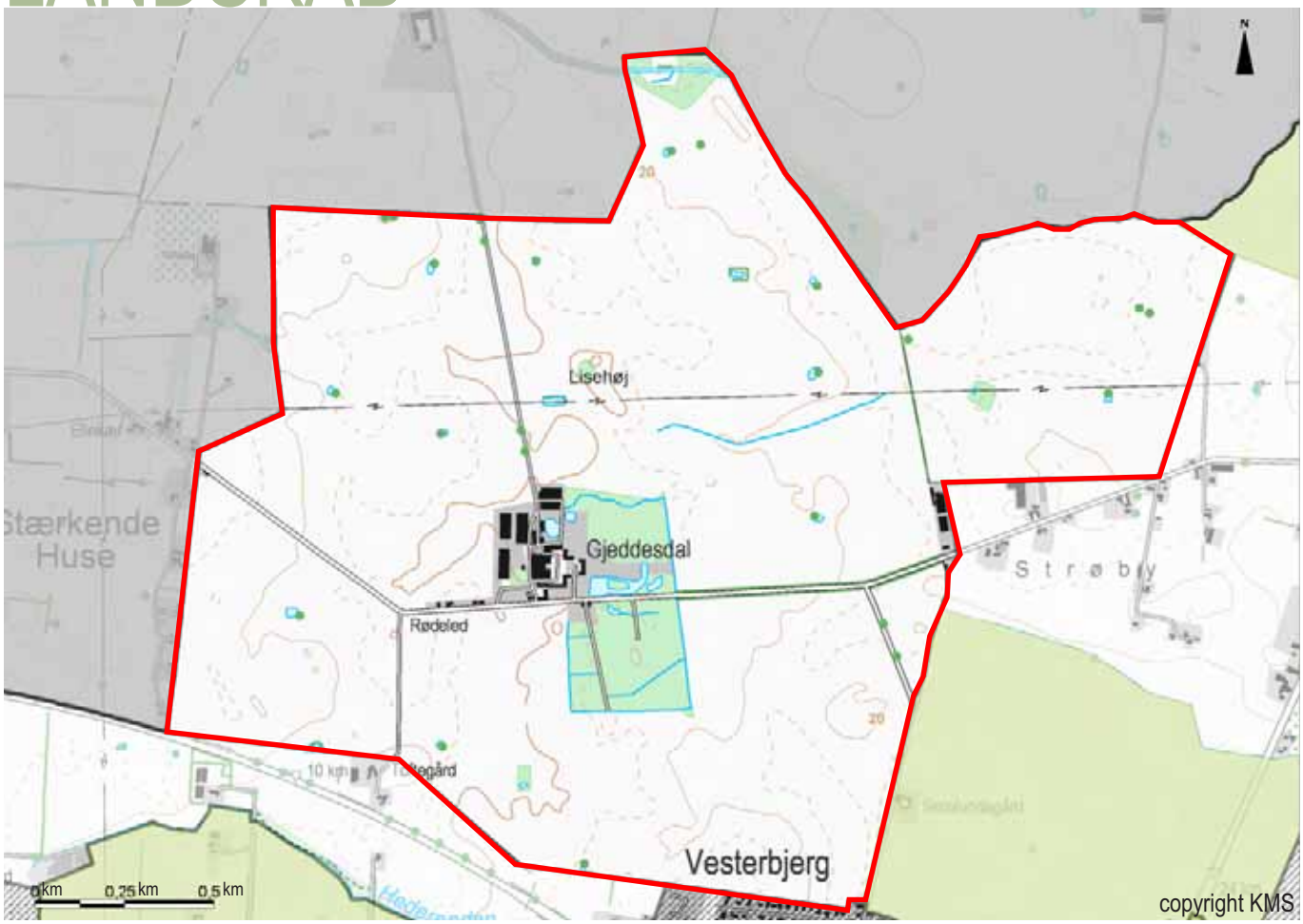
BY/BEBYGGELSE
Bebyggelsesstrukturen med de spredte gårde og husmandssteder på moræneplateauet bør fastholdes. Evt. ny bebyggelse bør etableres på moræneplateauet, og råstofindingsområderne skal friholdes for bebyggelse

TEKNISKE ANLÆG
Området bør friholdes fra større tekniske anlæg, da flere større tekniske anlæg vil forringe oplevelsen af landskabet.

I området kan der placeres mindre tekniske anlæg, såfremt de etableres på moræneplateauet, og indpasses landskabeligt evt. med en transparent grøn afgræsning.

Udsigt ud over området med en græsningsfold i forgrunden og det bakkede landskab i baggrunden

KARAKTEROMRÅDE 6
GJEDDESDAL HOVEDGÅRDS-LANDSKAB



LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for hovedgårdslandskabet er det flade terræn med meget store, åbne og intensivt dyrkede marker med solitære træer og små mergelgrave. Særligt karakteristisk for hovedgårdslandskabet er den lange allé, der følger vejen ind til hovedgården og den centralt beliggende hovedgårdsbygning med arbejderboliger beliggende langs vejen indtil hovedgården. Hovedgården er omgivet af et romantisk parkanlæg og markant bevoksning.

Tilsammen danner landskabselementerne et meget enkelt landskab med meget lange kig hen over landskabet. Skovparcellen syd for Gjeddesdals hovedbygning fremstår markant i landskabet og skærmer visuelt for indsigten til hovedgården. Fra området er der udsyn til Greve Landsbys kirke og Greve Landsbys bykant, som skaber en klar afgrænsning af landskabet. Et højspændingstracé gennemskærer hovedgårdslandskabet i øst-vestgående retning og bliver sammen med alléen retningsgivende for oplevelsen af landskabet.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Hovedgårdslandskabet er beliggende i den nordlige del af Greve Kommune og udgøres af Gjeddesdals Hovedgårds samt Benzonsdals Hovedgårds ejerlav. Mod nord afgrænses hovedgårdslandskabet af et middelskalalandskab i Ishøj Kommune. Mod vest afgrænses landskabet af Høje-Taastrup Kommune, og mod nord fortsætter hovedgårdslandskabet ind i Ishøj Kommune og afgrænses der af et middelskalalandskab. Mod syd afgrænses hovedgårdslandskabet af den middelstore skala i hovedlandskabet samt af Greve Landsbys bykant mod sydøst. Mod øst afgrænses hovedgårdslandskabet af den middelstore skala i Kildebrønde. Hovedgårdslandskabet beskrives kun til kommunegrænsen.

GEOLOGI

Landskabet består af en stor moræneflade. I området findes et tilløb til det østgående vandløb, Lille Vejleå Å. Åtilløbet er kanallagt i dele af området. Jordtypen består af moræneler, med yngre aflejringer af ferskvandsdannelser langs åen og mod syd.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Arealanvendelsen i området er det intensivt dyrkede landbrugslandskab med et mindre område dyrket med skov. Bevoksningen består af få langstrakte og tætte hegn og en tæt allébeplantning langs Gjeddesdalsvej. I tilknytning til hovedgården er der et parkanlæg. Bebyggelsesmønsteret udgøres af hovedgården med store og små huse, som er tidligere arbejderboliger, beliggende langs vejen i tilknytning til hovedgården.
Hele hovedgårdslandskabet udgør et væsentligt kulturmiljø, der fortæller om egnens frugtbare jorde, som har skabt rigdom i området. Fra området er der desuden kig til Greve Landsbys kirke, som bidrager til tidsdybde i landskabet.
Landskabet gennemskæres af et større højspændingstracé, der opleves som forstyrrende for landskabets kulturhistoriske fortælling. Greve Landsbys bykant mod nord fremstår desuden næsten blottet i landskabet, hvilket bidrager til en forstyrrelse af landskabet i den sydøstlige del af området.

SÆRLIGE OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Hovedgårdslandskabet er et særligt oplevelsesrigt landskab. Hovedgårdsstrukturen fremstår meget intakt og repræsenterer en vigtig kulturhistorisk fortælling om områdets begunstigede jordbrugsforhold.

UDFORDRINGER

Den store landskabelige udfordring i området består i at fastholde områdets særlige hovedgårdstruktur, med de store åbne markflader, allébeplantningen og den samlede bebyggelse omkring hovedgården som vigtige formidlere af hovedgårdslandskabet. Områdets vestlige del gennemskæres af den nord-sydgående transportkorridor, som indeholder en fremtidig reservation til en motorring 5. Vurdering af en evt. ibrugtagning af arealreservationen vil blive gennemgået under afsnittet om store udfordringer.

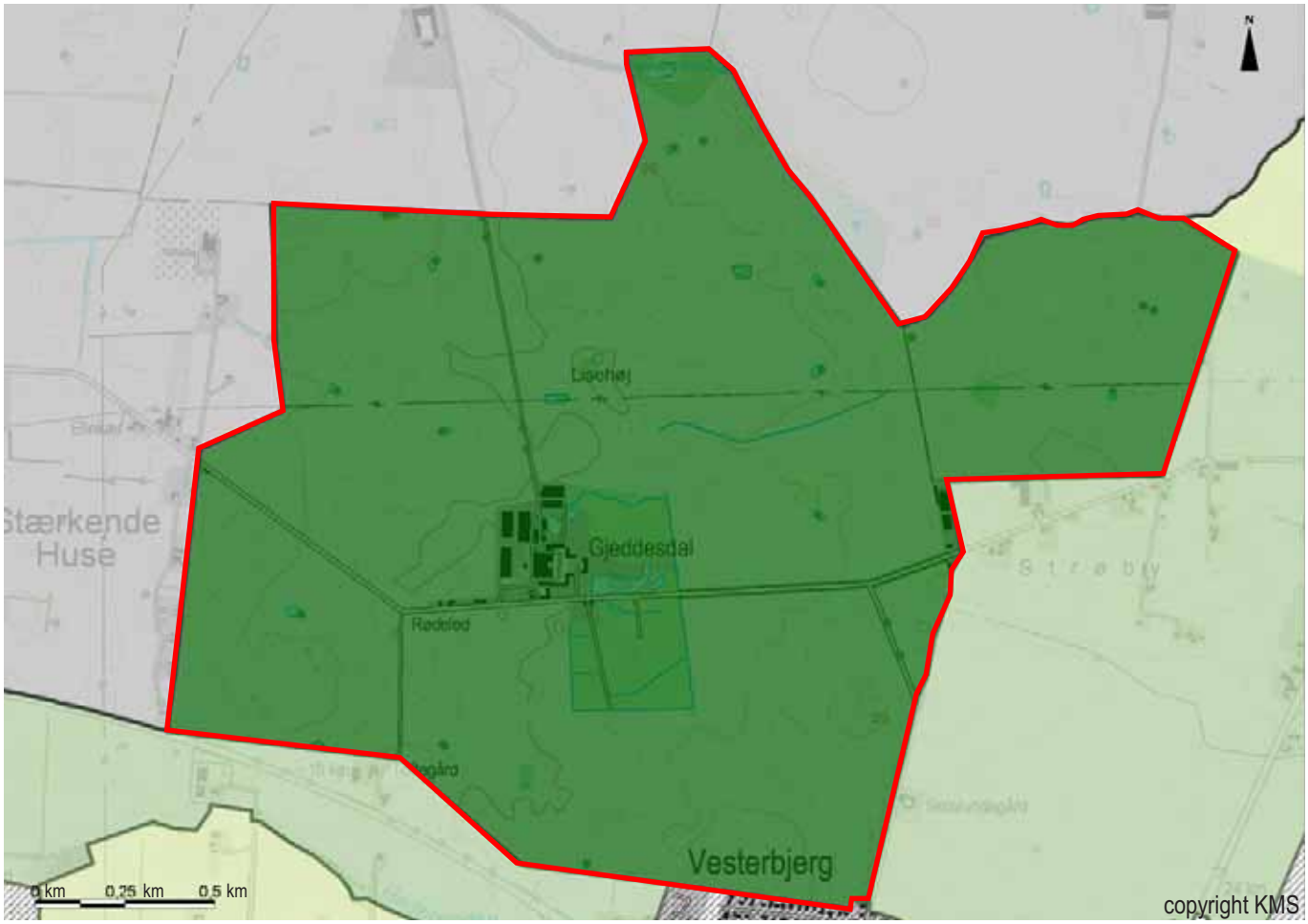
Udsigt over landskabet i stor skala med lange kig hen over landskabet

Gjeddesdal Hovegård ligger gemt bag skoven

Landskabet i stor skala med kig til højspændingstracéer i baggrunden

Kig fra Gjeddesdalsvej til Hovedgården Gjeddesdal

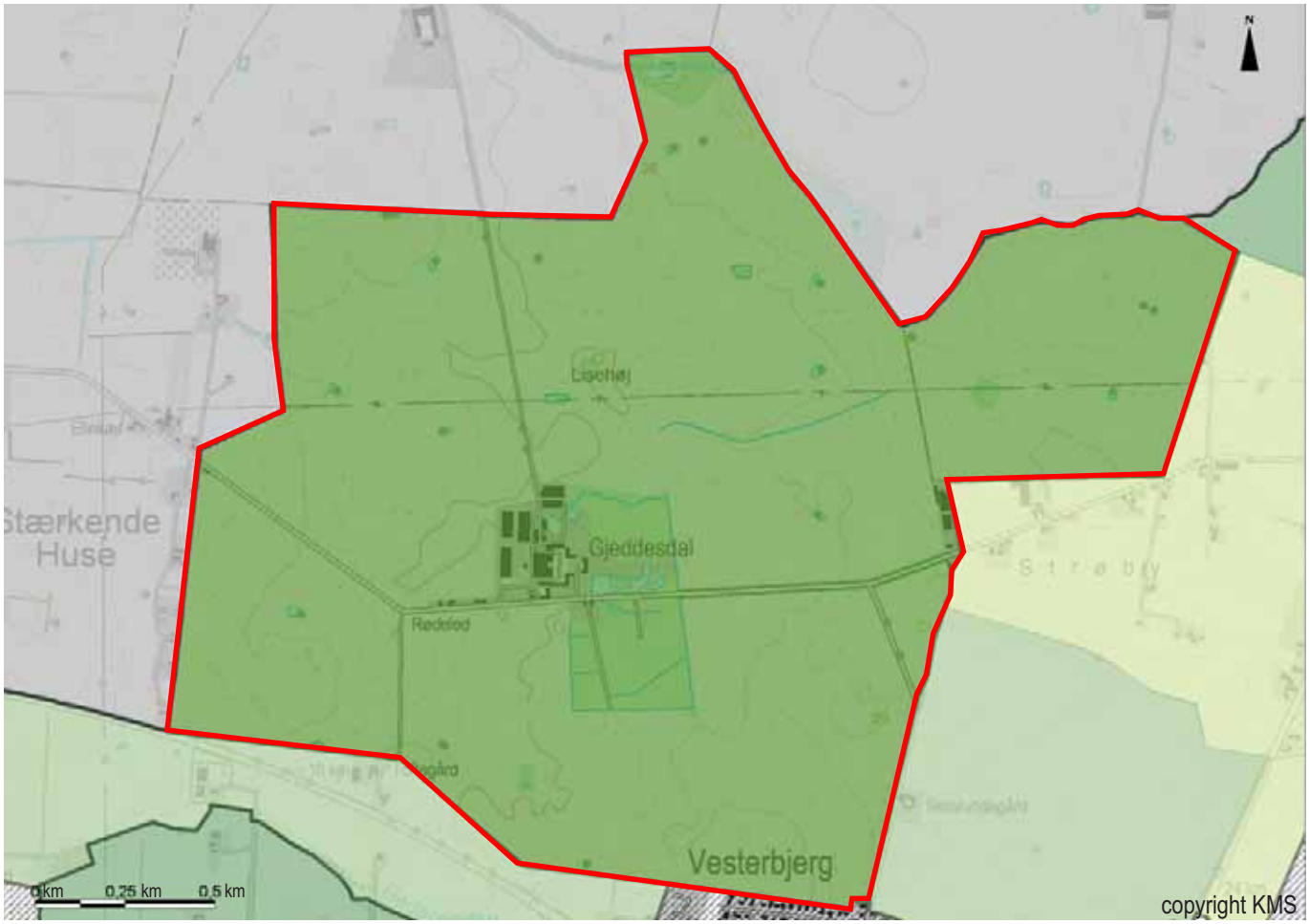
VURDERING
KARAKTERSTYRKE



SÆRLIGT KARAKTERISTISK

Hele landskabskarakterområdet opleves som særligt karakteristisk. Det flade terræn og det åbne landbrugslandskab i stor skala fremstår tydeligt i hele området. Landskabets oprindelse som hovedgårdslandskab kan tydeligt fornemmes i bygningsstrukturen og markinddelingen. Arealanvendelsen afspejler desuden naturgrundlaget med sammenhængende jordbrugsområder på morænefladen.

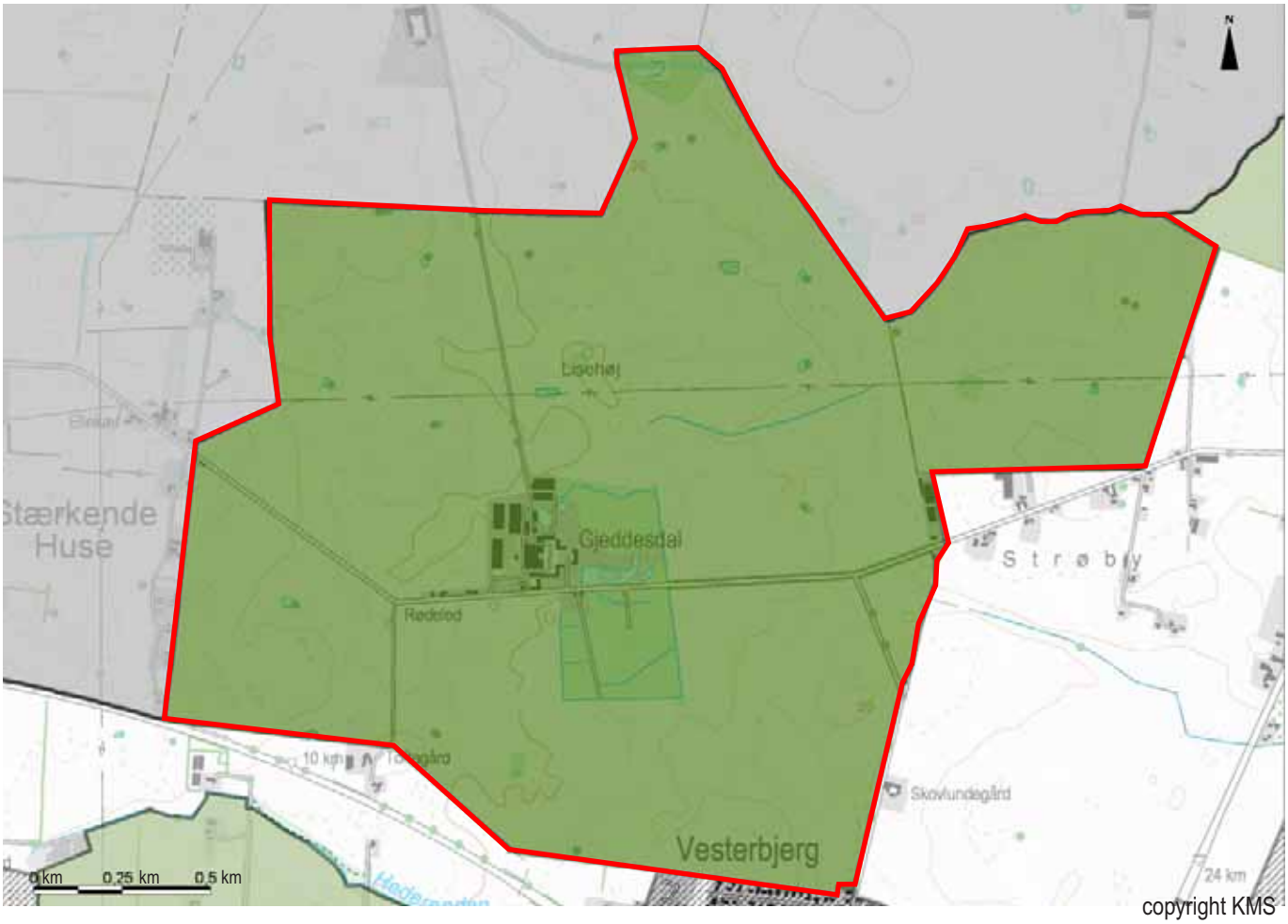
VURDERING
TILSTAND



MIDDEL TILSTAND

Hele landskabskarakterområdet vurderes at være i middel tilstand. De karaktergivende elementer fremstår i meget god stand, men landskabets karakter forstyrres af højspændingstracéet, som kan opleves overalt i landskabet

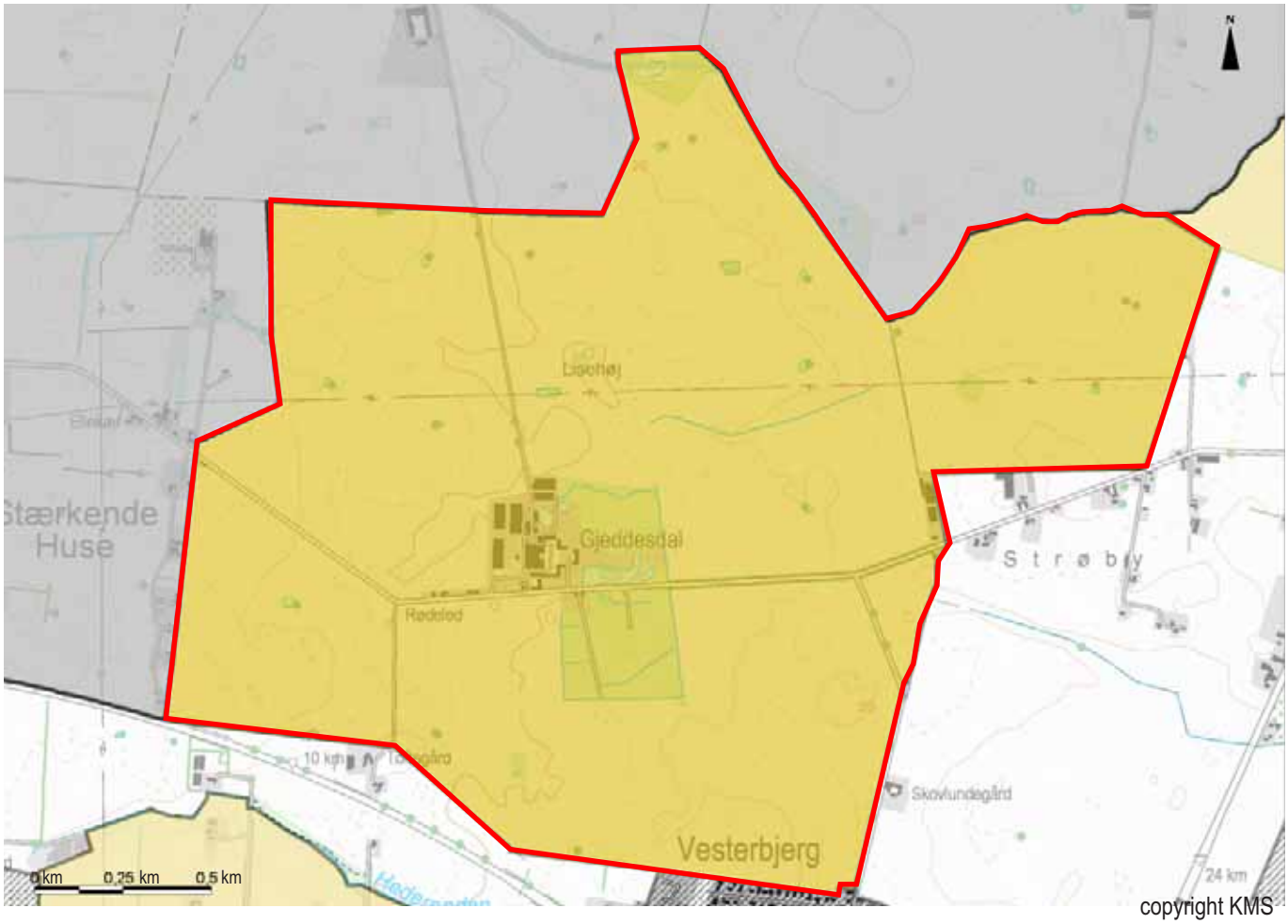
VURDERING
SÆRLIGE OPLEVELSESVÆRDIER



copyright KMS

Hele hovedgårdslandskabet er et oplevelsesrigt landskab. Den typiske hovedgårdsstruktur er meget let opfattelig i området. Her er der viddeudsigter ud over markerne, som afgrænses af tætte langstrakte levende hegn og den store skov, som sammen med hovedgården ligger centralt placeret i området. Hovedgården med tilhørende parkanlæg rummer ligeledes en interessant fortælling.

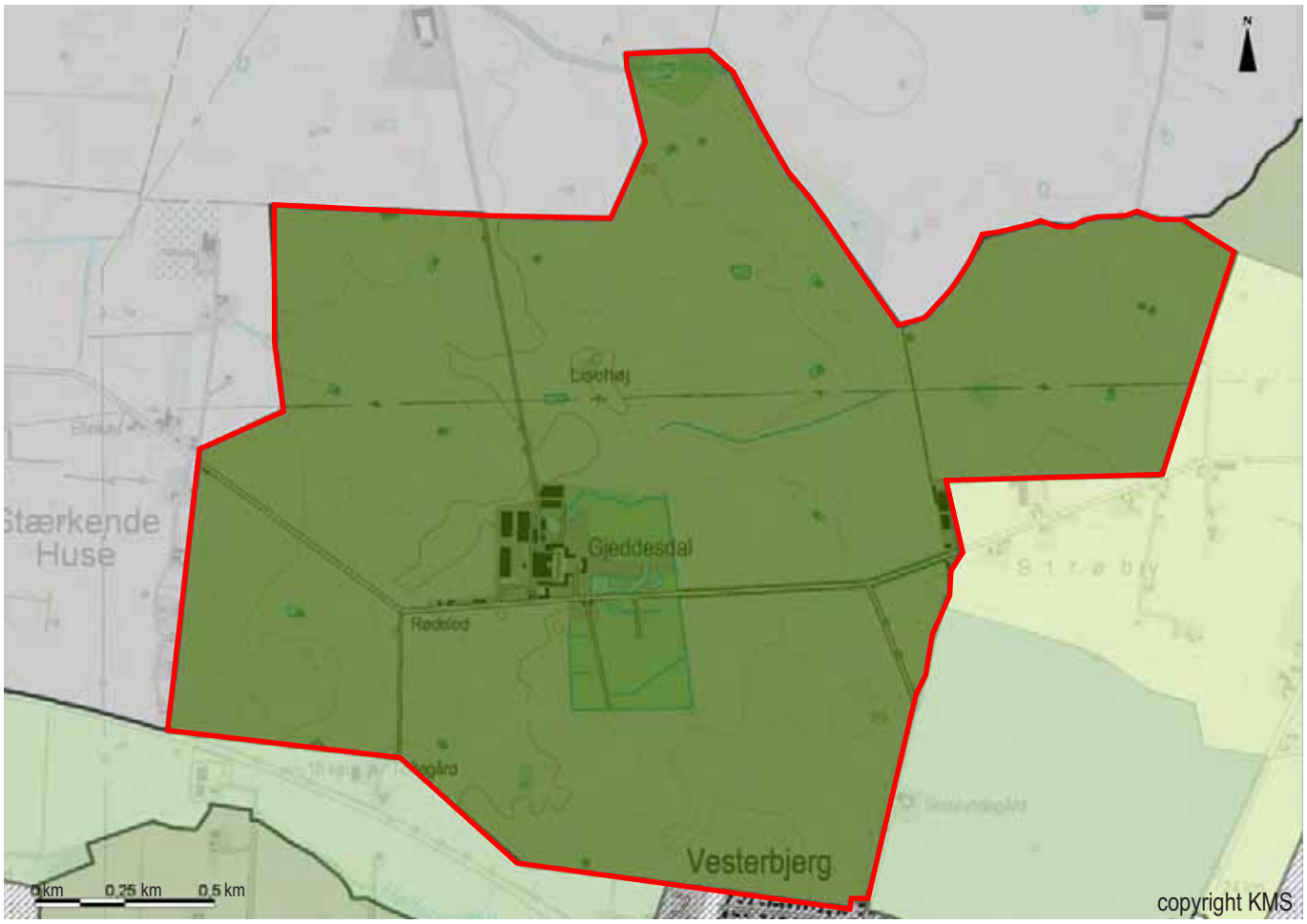
VURDERING
SÅRBARHED



copyright KMS

Hele hovedgårdslandskabet vurderes at være sårbart over for ændringer i skala og forringelse af hovedgårdsstrukturens intakthed. Ny landbrugsbebyggelse skal derfor placeres i tilknytning til den eksisterende landbrugsbebyggelse, og oplevelsen af de store markflader skal fastholdes. Skovrejsning vil desuden bryde med landskabets karakteristiske store skala og åbne udsyn ud over markerne.
Hovedgårdslandskabet er endvidere sårbart over for placering af større tekniske anlæg samt mange mindre anlæg, da det vil forringe oplevelsen af det storslåede hovedgårdslandskab samt landskabskarakterens intakthed og fortælleværdi.

STRATEGISKE MÅL



De strategiske mål er et udtryk for, hvilken strategi eller målsætning landskabet bør udvikle sig efter, vurderet ud fra et rent landskabeligt synspunkt.

BESKYT

Hele landskabskarakterområdet har fået det strategiske mål "beskyt". Det vil sige, at ændringer i arealanvendelse, skala og bebyggelsesstrukturen kun må ske som et led i beskyttelse eller forbedring af områdets landskabskarakter.

ANBEFALINGER

LANDSKAB
Landskabet bør fortsat dyrkes og fremstå som et storskala landbrugslandskab med åbne markflader.

De åbne kig over de store landbrugsflader bør bevares, og landskabets åbne og enkle karakter skal sikres mod nye anlæg.

Det romantiske parkanlæg i tilknytning til Gjeddesdal Hovedgård bør bevares.

Allébeplantningen langs vejene bør bevares som en væsentlig del af hovedgårdsfortællingen.

NATUR
Der bør sikres en større dyrkningsmæssig buffer til vandløbet, således at det er muligt at reetablere de nære områder som enge.

SKOV
Skovrejsning strider mod den eksisterende åbne karakter, og området bør derfor generelt friholdes for ny skov.

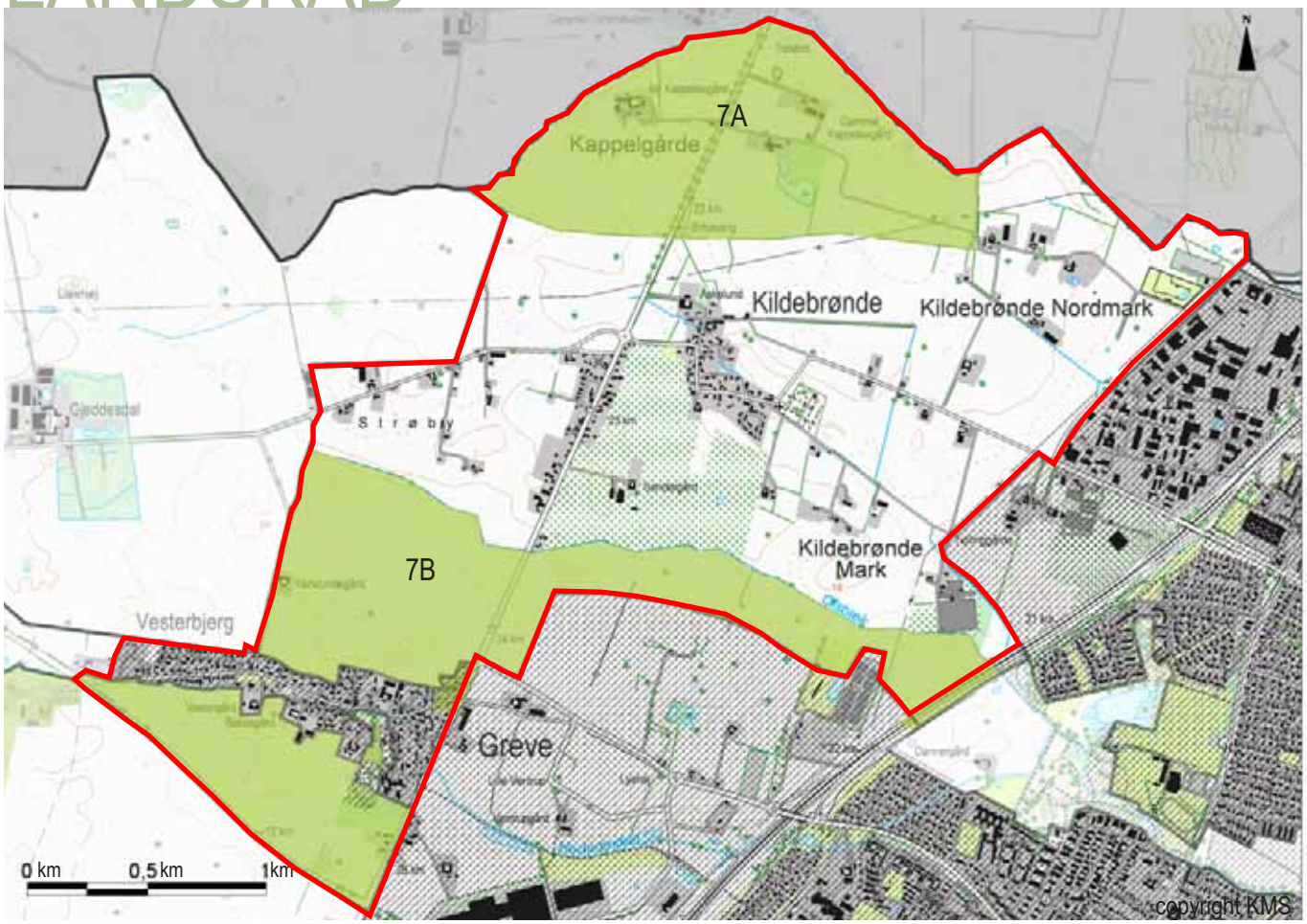
KULTURHISTORIE
Hele landskabet rummer en væsentlig kulturhistorisk fortælling og områdets skala, bevoksningsstruktur, dyrkningsform og bebyggelsesstruktur bør derfor fastholdes.

BY/BEBYGGELSE
Der bør ikke etableres ny bebyggelse i området. Nye landbrugsbebyggelser til hovedgården skal placeres i tilknytning til den øvrige landbrugsbebyggelse, og den samlede bygningsmasse skal fremstå med et harmonisk udtryk.

TEKNISKE ANLÆG
Området bør friholdes fra tekniske anlæg, da de vil sløre kulturmiljøet.

Indkig til Gjeddesdal Herregårdsbygning fra Gjeddesdalsvej. Herregården omgivet af skov og et romantisk parkanlæg

KARAKTEROMRÅDE 7
KILDEBRØNDE LANDBRUGS-LANDSKAB



LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for landskabet er det flade til let bølgede terræn med de intensivt dyrkede marker og mange varierende landskabselementer. Bevoksningen i området fremstår kompleks med åbne til transparente hegn i store dele af området og tætte og tæt beliggende hegn ved enklaverne af bebyggelse ved Kildebrønde Mark og Kildebrønde Nordmark samt et område med frugtplantage omgivet af store tæt placerede træer.
Bebyggelsen er overvejende samlet i Kildebrønde Landsby, Greve Landsby, og Kildebrønde Landevejsby. Mindre gårde og huse ligger langs mindre veje samlet i Kildebrønde Nordmark, Kildebrønde Mark og Strøby Huse.

Tilsammen skaber landskabselementerne et varieret landskab i overvejende middelskala, enkelte steder med lange kig ud over landskabet. Landskabet præges af nærheden til byen med indkig til industriområderne i nordøst samt i den sydlige del af området. Højspændingstracéerne samt Kildebrønde og Kappelev Landevej er retningsgivende elementer i landskabet.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Landskabskarakterområdet er beliggende i den nordlige del af Greve Kommune. Landskabet afgrænses mod øst af Kildebrønde industriområde og Kildebrønde Syd II, som er et endnu ubygget erhvervs- og industriområde. Mod syd afgrænses området af byudviklingsområdet Tværhøjgaard samt af det åbne og enkle sammensatte landskab Tune Hede. Mod nord afgrænses området af gårdlandskabet Kappelevgårdes ejerlavs grænse mod Høje-Taastrup Kommune og af Hovedgårdslandskabets større skala, som også afgrænser området mod vest.

GEOLOGI

Terrænet i området er kendetegnende ved en flad til let bølget moræneflade. I den helt nordlige del af landskabet gennemskæres landskabet af en dalsænkning, som forløber fra vest til øst. I dalsænkningen forløber Lille Vejle Å. Den sydlige del af området gennemskæres af Olsbæk Å, som ligeledes løber fra vest til kysten i øst. Områdets jordtypesammensætning er moderat kompleks med moræneler som primær jordtype. Omkring vandløbene er der med tiden aflejret smalle tværgående bånd af ferskvandsdannelser.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Arealanvendelsen i området er hovedsageligt det intensivt dyrkede landbrugslandskab med få græsningsarealer samt et større areal udlagt til frugtplantage. Bevoksningen i området fremstår meget varieret. Det primære indtryk af bevoksningen er en åben struktur dannet af åbne til transparente hegn. I kontrast hertil fremstår bevoksningen omkring frugtplantagen og et område med tætliggende og tætte hegn beliggende ved Kildebrønde Mark samt en tættere bevoksningsstruktur ved Kildebrønde Nordmark. Bebyggelsesmønsteret i området fremstår kompleks med en sammensætning af to landsbyer og en vejlandsby samt gårde beliggende i en blokudskiftningsstruktur med enklaver af bebyggelse ved Kildebrønde Mark og Kildebrønde Nordmark. Kildebrønde Landsby fremstår i strukturen i

dag som en slynget vejlandsby med gadekær og middelalderkirke. Store dele af området er udpeget som kulturmiljø i Greve Kommunes Kommuneplan, pga. sporene fra udskiftningen, som fremstår særligt tydelige i Kildebrønde Landsby og Kildebrønde landevejsbys struktur, samt i vejforløb og udskiftningsgærde.
De særligt tydelige kulturhistoriske træk i landskabet knytter sig til middelalderkirkerne i Kildebrønde Landsby og i Greve Landsby, som fremstår synlige i landskabet. Kildebrønde Landsbys Kirke ligger i udkanten af Kildebrønde Landsby og udgør sammen med den gamle skolebygning fra 1700-tallet et særligt kulturmiljø, der fremstår tydeligt i landskabet nord fra byen. Desuden formidler ejerlavet Kappelevgårde fortællingen om tidlig jordbrug i området.
I området er der en række forstyrrelser i form af to store højspændingstracéer, der gennemskærer landskabet og fremstår synlige i hele området. Den østlige del af området er desuden meget præget af nærheden til Kildebrønde industriområde samt ny boligbebyggelse i den sydlige del af området, som ligger blottet i landskabet. Endvidere er der udsyn til Erhvervsområdet Ventrupparken.

DELOMRÅDER

Delområde 7A: Kappelgårde
Kappelgårde udgør med sin store skala og enkle og samlede bebyggelsesstruktur et delområde. Området består af henholdsvis Kappelgårde og Gl. Kappelgårde. Kappellev Landevej adskiller de to gårdområder, som understreges af en allébeplantning. Kappelgårde fremstår med en samlet bebyggelse beliggende relativt lavt i landskabet og omgivet af store åbne marker, og Gl. Kappelgårde er kendetegnet ved to samlede gårdbebyggelser med et mose- og skovområde beliggende centralt i området.

Delområde 7B: Greve Landsby
Greve Landsby og de omkringliggende jorde udgør et delområde. Bebyggelsen i området udgøres af Greve Landsby og Skovlundegård beliggende i den vestlige del af området. Området er karakteriseret ved store marker og meget sparsom bevoksning, hvilket skaber lange kig på tværs af dyrkede flader.

SÆRLIGT OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Delområdet Kappelgårde udgør et særligt oplevelsesrigt landskab, som med sin enkle og velbevarede struktur formidler landbrugsdriften i området. I området kan det gamle ejerlavs struktur læses i husmandsstederne med det tidligere fælles græsningsareal og kær samt de store dyrkningsflader.

UDFORDRINGER

Områdets landskabelige udfordring består i at begrænse forstyrrelserne i landskabet og den visuelle påvirkning fra bybåndet, som slører oplevelsen af landskabet med den forholdsvis intakte struktur.
I den nordlige del af området er der planlagt for et større skovrejsningsområde. Statens Vindmøllesekretariat har desuden vurderet, at der i forhold til gældende afstandskrav til nabobeboelse eventuelt kan placeres store vindmøller to steder. Det ene område er beliggende øst for Gl. Kappelevgård, hvor der kan opstilles 1-2 vindmøller med en totalhøjde på 100 m, og det andet område er beliggende lige vest for Ny Kappelevgård ved kommunegrænsen til Ishøj Kommune, hvor der ligeledes kan opstilles 1-2 vindmøller med en totalhøjde på 100 m.
I den østlige del af området bygges København-Ringsted Banen de kommende år. Samtidig med anlæg af banen føres højspændingsledningerne i jordkabler. Banens landskabelige betydning behandles i afsnittet om store udfordringer.

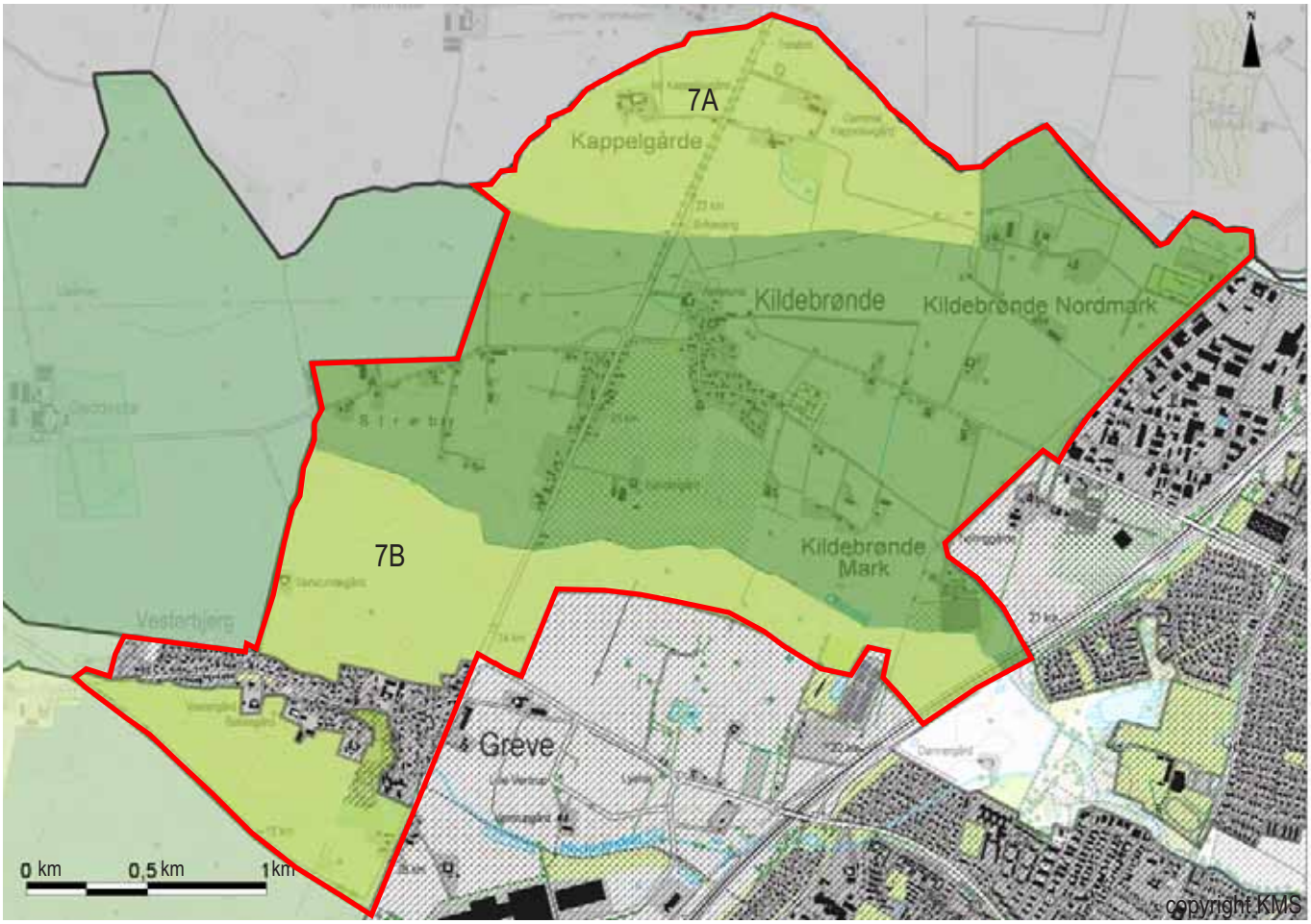
Kig ud over markerne til Kildebrøndes bykant

Ny Kappelgårde er beliggende i en lavning i landskabet, som bidrager til at den ikke fremstår så markant i landskabet

Syd for Kildebrønde fremstår landskabet i mindre skala med tæt liggende og tætte hegn

Mod øst er landskabet præget af tekniske anlæg og industri

VURDERING
KARAKTERSTYRKE



KARAKTERISTISK

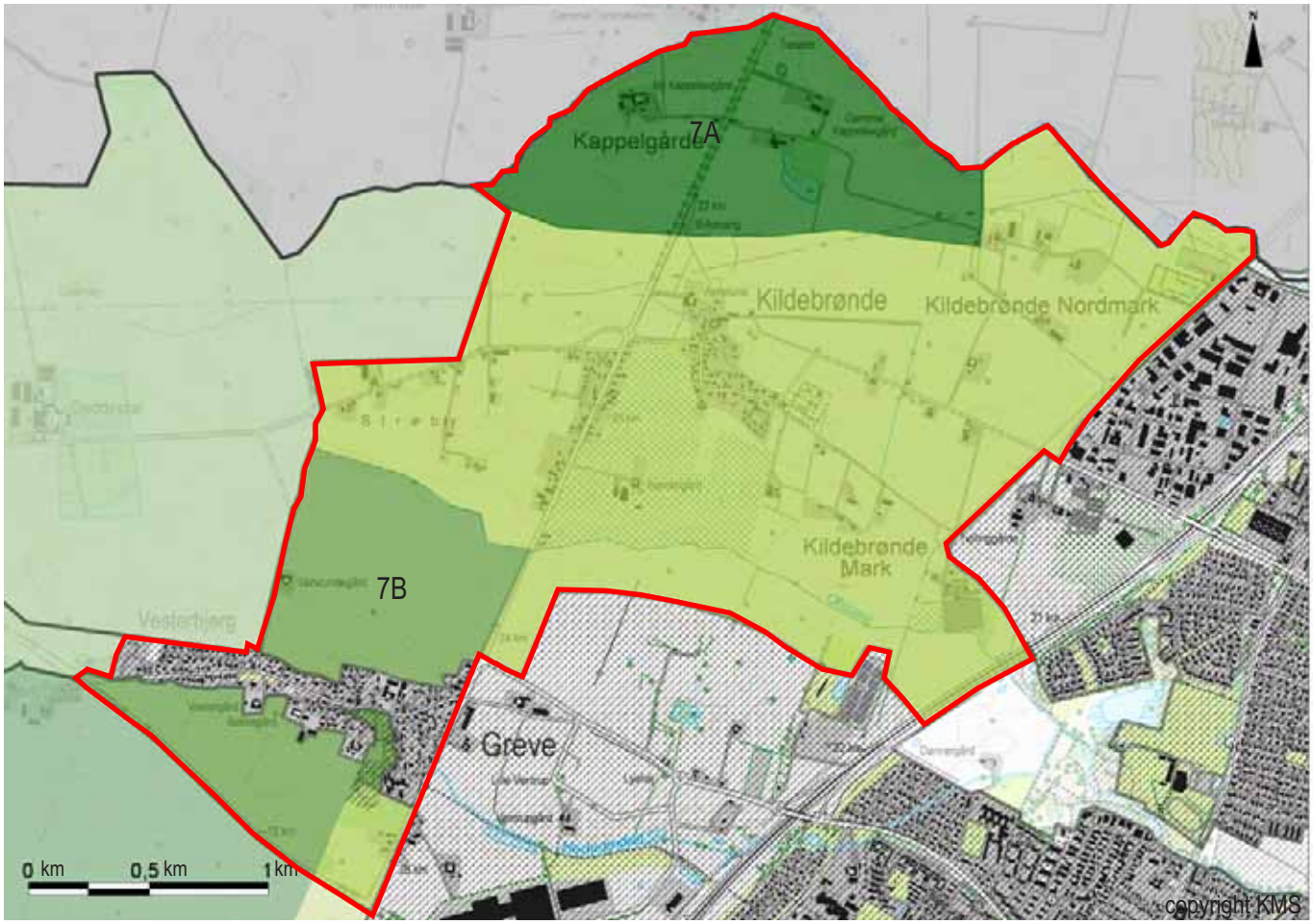
Hele landskabskarakterområdet på nær delområderne opleves som karakteristisk. Det flade til bølgede terræn og det komplekse landbrugslandskab kan aflæses i hele området. Landskabets oprindelse som et blokudskiftet landbrugslandskab kan fornemmes i bebyggelsesmønsteret, som dog stedvis sløres af udvisket markskel. Arealanvendelsen afspejler desuden naturgrundlaget med sammenhængende jordbrugsområder på morænefladen.

KONTRASTERENDE

Delområdet 7A: Kappelevgårde
Området er med sin enkle og store skala kontrasterende til landskabskarakteren.

Delområdet 7B:Greve Landsby
Områdets forholdsvise store skala med åbne marker og sparsom beplantning er kontrasterende til landskabskarakteren.

VURDERING
TILSTAND



DÅRLIG TILSTAND

Landskabskarakterområdet vurderes at være i dårlig tilstand. De karaktergivende elementers kompleksitet gør sporene fra den ellers velbevarede blokudskiftningsstruktur svært aflæselige i landskabet. Den vedligeholdelsesmæssige tilstand er middel til god, men påvirkningen fra tekniske anlæg og de tilstødende erhvervs- og boligområder præger landskabsoplevelsen.

Delområdet 7B: Greve Landsby
Her vurderes landskabet i en bræmme mod industriområdet og det nye byudviklingsområde at være i dårlig tilstand pga. den tydelige nærhed til byen og den åbne byrand.

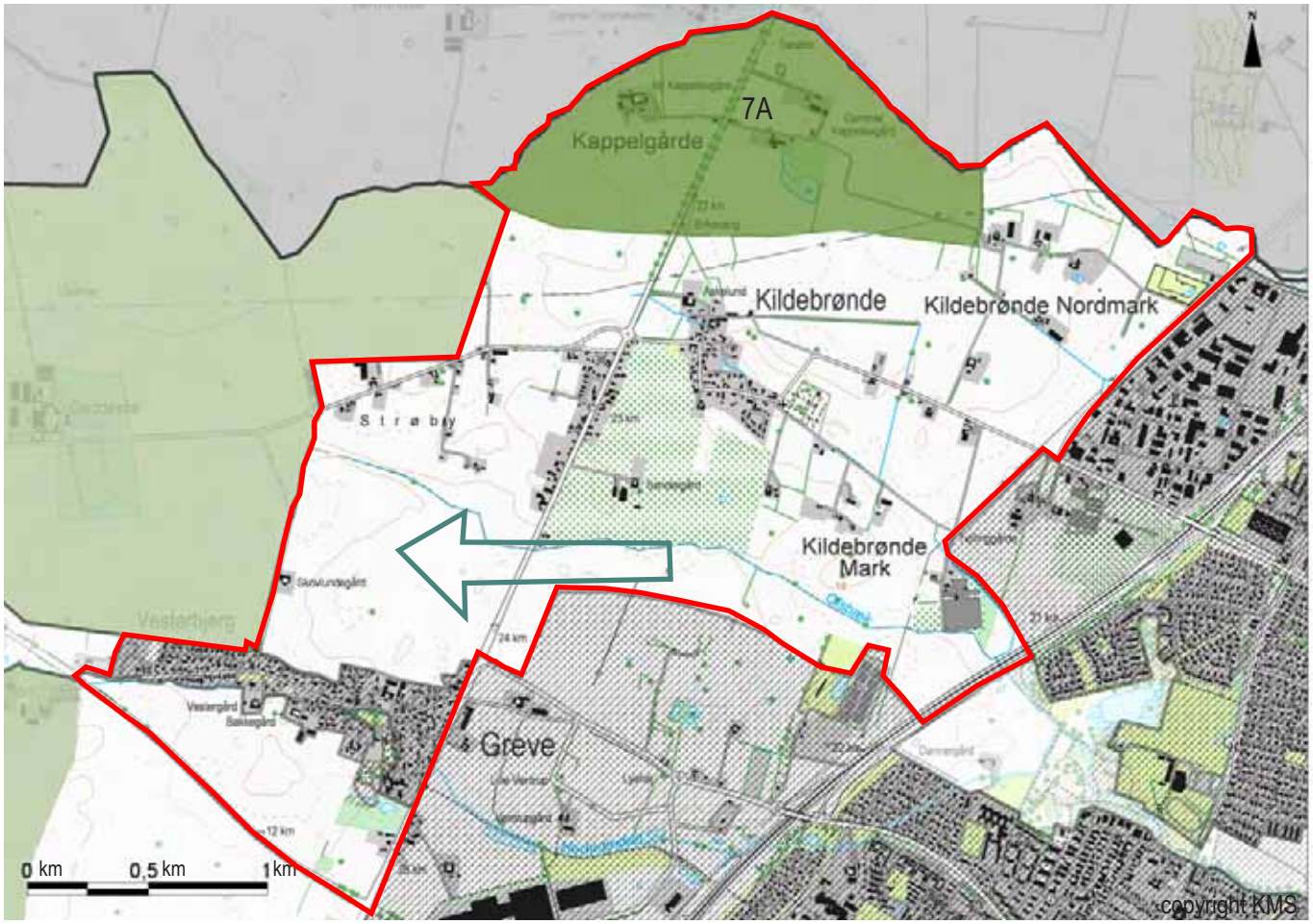
MIDDEL TILSTAND

Delområdet 7B: Greve Landsby
Den vestlige del af området vurderes at være i middel tilstand. De karaktergivende elementer fremstår i god tilstand, og landskabets intakthed fremstår rimeligt aflæselig i landskabet. Greve Landsbys bykant ligger enkelte steder blottet i landskabet, hvilket bidrager til en forstyrrelse af landskabet mod nord.

GOD TILSTAND

Delområdet 7A: Kappelgårde
Området vurderes at være i god tilstand. De karaktergivende elementer er i god tilstand, og landskabsstrukturens oprindelse fremstår tydeligt aflæselig i landskabet. Dog gennemskæres den sydøstlige del af landskabet af et højspændingstracé, hvilket forringer oplevelsen af landskabet.

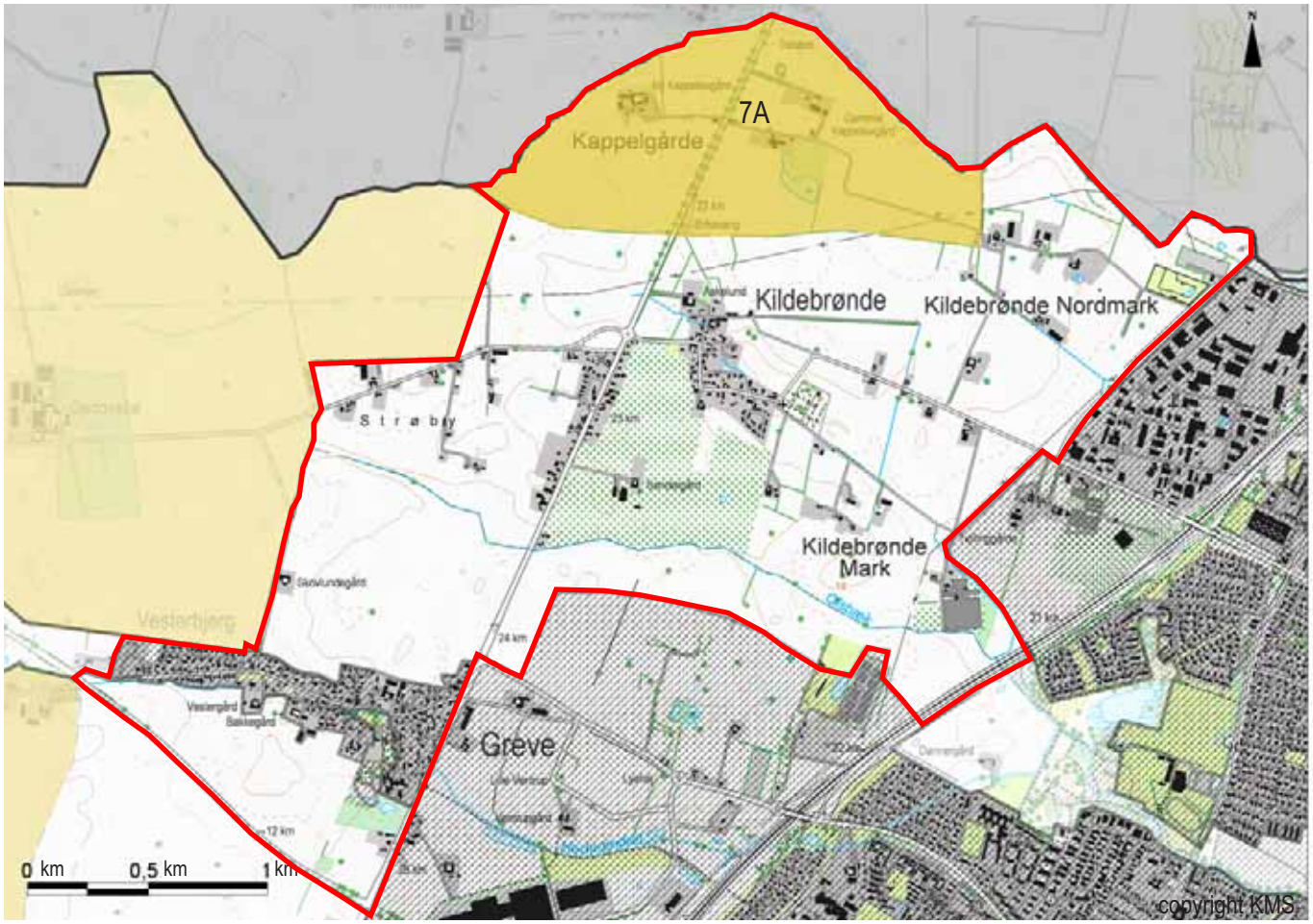
VURDERING
SÆRLIGE OPLEVELSESVÆRDIER



De særligt visuelle oplevelsesmuligheder knytter sig til Kappelgårde, som med sin enkelt opfattelige struktur formidler fortællingen om tidlig landbrugsdrift i området.

Eksempler på særlige udsigter.
Fra delområdet Greve Landsby er der fra øst et langt uforstyrret kig ud over landskabet til Gjeddesdals Hovedgårds marker.

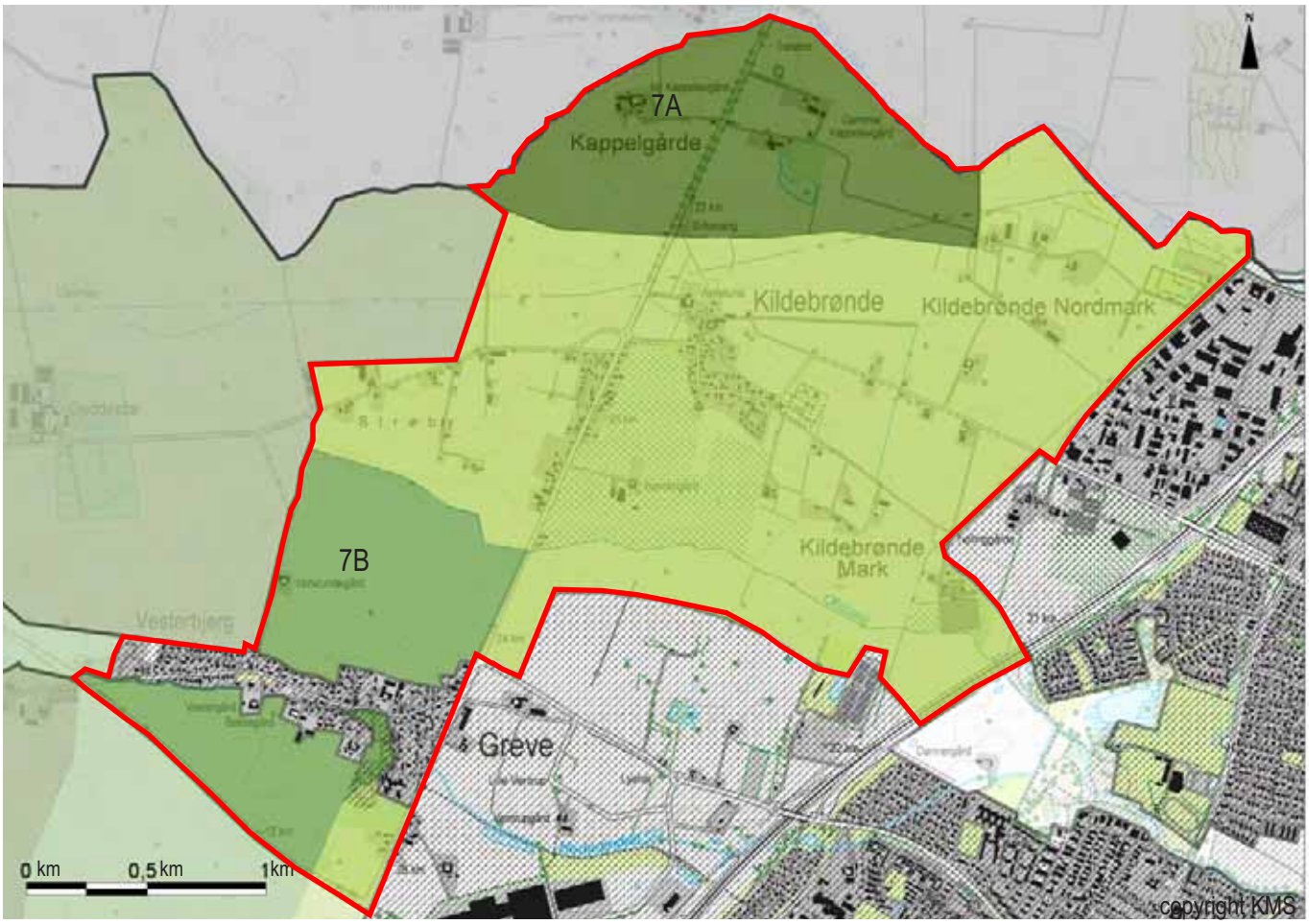
VURDERING
SÅRBARHED



Generelt vurderes området ikke at være specielt sårbart. Den generelt velbevarede blokudskiftningsstruktur fremstår utydelig i området pga. landskabets komplekse udtryk. Dette kulturtræk er sårbart over for yderligere forringelse af strukturen, og der kan med fordel arbejdes for at tydeliggøre områdets kulturhistoriske træk. Den planlagte skovrejsning i områdets nordøstlige del vil sløre landskabets oprindelige strukturer og åbne karakter som dyrkningslandskab. Skovrejsning i området vil dog bidrage positivt som afskærmning mod Kildebrønde industriområde, som præger området. Det kan med fordel overvejes at justere skovrejsningsområdets afgrænsning, således at der rejses skov i en bræmme i den østlige del af området for generelt at skabe en rumlig afgrænsning af bybåndet. Endvidere er delområdet Greve Landsby sårbar over for brud på den åbne flade, der i dag sikrer den lange og vide udsigt mod vest.

Gårdlandskabet Kappelevgårde vurderes at være særligt sårbart over for ændringer i den store skala og tiltag, der vil sløre de kulturmæssige strukturer. Den planlagte skovrejsning indbefatter Gl. Kappelevgård, hvilket vil betyde, at ejerlavet rumligt og visuelt vil blive skåret over, og områdets kulturhistoriske fortælling vil således blive væsentligt forringet. Statens Vindmøllesekretariats input til placeringer af store vindmøller i området er begge beliggende i ejerlavet Kappelevgårde. Placering af store vindmøller i området vil tilføre området en væsentlig teknisk påvirkning, der forringer tilstanden af den velbevarede ejerlavsstruktur og den kulturhistoriske fortælling.

STRATEGISKE MÅL



De strategiske mål er et udtryk for, hvilken strategi eller målsætning landskabet bør udvikle sig efter, vurderet ud fra et rent landskabeligt synspunkt.

VEDLIGEHOLD/FORBEDRE

Hele landskabskarakterområdet samt dele af delområdet 7B har fået det strategiske mål "vedligehold/forbedre". Det vil sige, at områdets landskabskarakter bør forbedres. Indkigget Kildebrønde industri og byen mod øst er en del af årsagen til, at området fremstår i dårlig tilstand, hvilket betyder, at en forbering af området kan bestå i at skærme for udsynet til byen. Desuden skal sporene fra blokudskiftningen i området styrkes, således at udskiftningstrukturen bliver lettere opfattelig i området.

VEDLIGEHOLD

Den vestlige del af delområdet Greve Landsby har fået det strategiske mål "vedligehold". Det betyder, at de karaktergivende landskabselementer skal vedligeholdes, og at tiltag skal vurderes i samspil med landskabskarakteren.

BESKYT

Delområdet Kappelevgårde har fået det strategiske mål "beskyt". Det vil sige, at ændringer i arealanvendelse, skala og bebyggelsesstrukturen kun må ske som et led i beskyttelse eller forbedring af områdets landskabskarakter.

ANBEFALINGER

LANDSKAB
Landskabet bør fortsat dyrkes og fremstå som et overvejende middelskala landbrugslandskab.

Blokudskiftningsstrukturen bør styrkes ved reetablering af transparente levende hegn i markskel.

Det åbne og lange kig fra landskabet syd for Kildebrønde i vestgående retning bør fastholdes.

NATUR
Der bør etableres en buffer til vandløbene, der gennemskærer områderne, således at nære områder op til vandløbene kan reetableres som engarealer.

SKOV
Skovrejsning i området strider generelt mod landskabets karakteristiske åbne karakter og de frugtbare jorde, som historisk set har fordret intensivt dyrket landbrug i området.

Skovrejsning i området lige vest for Kildebrønde Industri som er udpeget med det strategiske mål vedligeholde/forbedre, kan bidrage til en afskærmning mod industrien, hvilket vil forbedre landskabet i området.

I delområdet Kappelgårde bør der ikke rejses skov, da det vil sløre de kulturistoriske træk i området.

KULTURHISTORIE
Blokudskiftningsstrukturen med vejstrukturen, markinddeling, ejerlavsgærde og de levende hegn i skel bør bevares og styrkes.

Indkig til middelalderkirkerne i Greve Landsby og Kildebrønde Landsby skal bevares.

I delområdet Kappelgårde bør bebyggelsesstrukturen og kæret fastholdes som en væsentlig del af kulturmiljøet.

BY/BEBYGGELSE
Evt. ny bebygelse i Kildebrønde Landsby skal sikre, at kirken og sognehuset stadig er synligt i landskabet fra nord, øst og syd. Strukturen af Kildebrønde Landevejsby med bebyggelse beliggende langs vejene med kig til markerne skal fastholdes ved etablering af evt. ny bebyggelse.

TEKNISKE ANLÆG
Området bør friholdes fra større tekniske anlæg, da området ikke har kapacitet til at rumme flere større tekniske anlæg.

I området kan der placeres mindre, tekniske anlæg, såfremt de indpasses landskabeligt og sikres en transparent grøn afgrænsning

Den gule bygning i baggrunden er den gamle skolebygning fra 1700-tallet set fra nord fra Kildebrønde Landsby. I dag anvendes bygningen til sognehus

KARAKTEROMRÅDE 8
KYSTEN

LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for kystlandskabet er havet og den let skrånende, sandstrand med mindre klitdannelser, der forløber i et let buet forløb parallelt med kystlinjen. Bevoksningsstrukturen i karakterområdet er meget varieret. Klitterne er tilgroet med tæt hjælme- og marehalmsvegetation samt spredt kystvegetation. I de små naturområder forekommer tætte skovplantager, græsklædte og åbne lunde samt åbne græs- og hedearealer.

Hovedindtrykket er et meget enkelt og åbent landskab med stor visuel sammenhæng og viddeudsigter inden for karakterområdet og ud mod horisonten i øst.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Kystlandskabet er et langt, smalt landskabsstrøg, der ligger ud til Køge Bugt i den østlige del af Greve og Solrød kommuner. Karakterområdet fortsætter mod nord ind i Ishøj Kommune og mod syd ind i Køge Kommune. Mod vest afgrænses kystlandskabet skarpt af overgangen til boligområderne i den sydlige 'finger' i hovedstadens fingerstruktur. Karakterområdet beskrives kun inden for Greve og Solrøds kommunegrænser.

GEOLOGI

Kysten langs Køge Bugt er en fladkyst, og farvandet i bugten er kendetegnet ved at være meget lavvandet. Morænefladen fortsætter sit let skrånende fald ud i bugten og udgør en lavvandet havbund i det kystnære landskab. Kyststrækningen er præget af stor sandtilførsel, som med tiden har overlejret morænefladen med sandstrand og de bagvedliggende klitdannelser. Klitterne har dannet en strandvold, der ligger hævet over baglandet. I et mindre område, omkring Mosede Fort, ligger moræneterrænet højere, hvilket betyder, at sandaflejringerne ikke har bredt sig ind i landet. Helt mod syd, ved Jersie Strand, ændrer kystterrænet karakter. Den flade kystprofil og den omfattende sandtilførsel har gjort, at havet her har dannet en barrierekyst med de karakteristiske barriereøer ud for den oprindelige kystlinje. Barriereøerne består af mere markante klitdannelser. Jordbundstypen i det øverste jordlag udgøres primært af flyvesandsaflejringer, der ligger i et bredt bælte langs med kystlinjen. I den sydlige del, fra Solrød Strand og sydover, udgøres de yderste aflejringer af saltvandssand.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Arealanvendelsen er et rekreativt fritidslandskab. Bevoksningen i området består på forstranden af typisk lav kystvegetation som marehalm og hjælme. I laguneområdet ved Jersie Strand findes desuden strandsump med tagrørsskov samt græsklædte strandenge. I naturområderne langs kysten er der mindre skovområder samt Trylleskoven. Et særligt naturområde er Jærnen. Området er et mindre hedeareal med bevoksning bestående af lyng- og græsvegetation. Langs kystens grænse mod vest er der randbevoksninger, der skaber en grøn kant ind mod boligområderne.
Langs kysten er der to havne, henholdsvis Hundige Havn og Mosede havn. Til havneområderne knytter der sig få bebyggelser.

Derudover er Mosede Fort beliggende ved Karlslunde Strand. Kulturhistorien i området knytter sig til Tunestillingen, som var Danmarks længste forsvarsværk fra 1. Verdenskrig med Mosede Fort som stillingens største forsvarsværk. Ud over Fortet ligger der ud til kysten flere mindre levn fra Tunestillingen. Området fungerer i dag som en offentlig park med en interessant kulturhistorisk fortælling. Grænsen mod boligområdet i vest fremstår med en tæt grøn bevoksning, hvilket bidrager til en fin afgræsning af området. Særligt mod syd afgrænses området af store fuldkronede træer, som skaber en markant grøn afgrænsing i kystlandskabet.

DELOMRÅDER

8A: Strandengene ved Hundige Havn og en del af Lille Vejleådalen udgør et delområde, som adskiller sig fra hovekarakteren med den meget frodige og våde natur.

8B: Mosede Fort
Mosede Fort udgør med befæstningsanlægget fra 1. verdenskrig et delområde, som adskiller sig fra hovedkarakteren i bebyggelsen og det højere beliggende landskab, som bidrager til, at området ud til kysten fremstår med græs frem for sand.

8C: Jærnen og Trylleskoven
Delområdet udgøres af Jærnen og Trylleskoven, som er omfattet af fredning. Jernen er en hede beliggende langs kysten ved Karlstrup Strand. Bevoksningen i området består af en lyng- og græsvegetation samt enkelte nåletræer. Op mod heden ligger Trylleskoven, som er en fyrretræsplantage.

8D: Jersie Strand og Staunings Ø
Barrierekysten ved Jersie Strand udgør et større sammenhængende naturområde, der adskiller sig fra hovedkarakteren ved barriereøerne med mere markante klitdannelser, samt det indre lagunelandskab med den langstrakte indsø og strandsump med tæt tagrørsbevoksning langs bredden.

SÆRLIGE OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Det samlede kystlandskab med de vide udsigter ud over vandet og de tilknyttede havnemiljøer udgør en særlig oplevelsesværdi. Barrierekysten er et særligt geologisk interessant område, der formidler den dynamiske kystlinje. Endvidere er Mosede Fort et vigtigt kulturhistorisk spor, som fortæller om forsvaret af Danmark og særligt København under 1. verdenskrig.

UDFORDRINGER

Den landskabelige udfordring i området består i at bevare den lave kystvegetation på forstranden, således at området langs kysten stadig visuelt kan opleves som et sammenhængende nord-sydgående strøg. Desuden ligger der en udfordring i at sikre de særlige delområder langs kysten, som bidrager til variation i oplevelsen af landskabet og endvidere rummer særlige kultur- og naturværdier.
I såvel Greve som Solrød Kommune arbejdes der med at belyse, hvilke oplevelsestilbud der kan etableres i tilknytning til kysten under hensyntagen til landskabs- og naturværdierne.
Endvidere har Københavns Energi foreslået etablering af en vindmøllepark i Køge Bugt.
Greve Kommune har desuden på sigt ønske om at etablere Danmarks Museum for 1. Verdenskrig ved Mosede Fort.

Kig i nordlig retning hen over den smalle bræmme med sandstrand

Mosede Batteri er beliggende ud til kysten og Tunestillingens største forsvarsværk

Jærnen er beliggende ud mod kysten og er et fredet hedeareal, der bidrager til variation i oplevelsen af kystlandskabet

Barriereø-dannelsen ved Jersie Strand

VURDERING
KARAKTERSTYRKE

KARAKTERISTISK

Hele landskabskarakterområdet med undtagelse af delområderne vurderes at være karakteristisk. Landskabskarakterens oprindelse fremstår tydeligt i hele området, og de udyrkede strandarealer afspejler naturgrundlaget. Ved de to havneområder er der sket ændringer af det oprindelige naturgrundlag, men udbredelsen af disse områder er så minimal, at det kun har indflydelse helt lokalt.

KONTRASTERENDE

Delområdet 8A: Strandengene ved Hundige Havn er kontrasterende til landskabskarakteren pga. den frodige og våde natur.

Delområde 8B: Mosede Fort
Forsvarsanlægget Mosede Fort og det omkringliggende grønne kulturskabte parkanlæg vurderes at være kontrasterende til landskabskarakterens strandarealer.

Delområde 8C: Jærnen og Trylleskoven
Hedeområdet Jærnen og Trylleskoven vurderes med sit hedelandskab og tætte fyrretræsskov at være kontrasterende til landskabskarakteren

Delområde 8D: Jersie Strand og Staunings Ø
Laguneområdet ved Jersie Strand og Staunings Ø er med de mere markante klitdannelser og det indre lagunelandskab, med den langstrakte indsø og strandsump med tæt tagrørsbevoksning langs bredden, kontrasterende til landskabskarakteren.

VURDERING
TILSTAND

GOD TILSTAND

Landskabskarakteren fremstår generelt intakt i forhold til dens oprindelse, og de karaktergivende landskabselementer er vedligeholdelsesmæssigt i meget god stand. Langs kysten findes kun enkelte tekniske anlæg i form af havne og kystsikringsanlæg. Disse udgør dog kun en meget lille del af landskabet og er generelt udmærket tilpasset i landskabet, hvorfor de ikke opleves som decideret forstyrrende. Samlet vurderes tilstanden som god.

Delområdet 8A: Strandengene ved Hundige Havn vurderes at være i god tilstand, da den karaktergivende beplantning fremstår uden nævneværdig tilgroning.

Delområde 8B: Mosede Fort
Forsvarsanlægget Mosede Fort og det omkringliggende grønne parkanlæg vurderes at være i vedligeholdelsesmæssig god tilstand. Forsvarsanlægget er under restaurering, men kulturlandskabet er stadig tydeligt aflæseligt.

Delområde 8C: Jærnen og Trylleskoven
Hedeområdet Jærnen og Trylleskoven vurderes ligeledes at være i god tilstand, da de karaktergivende elementer fremstår i vedligeholdelsesmæssig god stand.

Delområde 8D: Jersie Strand og Staunings Ø
Laguneområdet ved Jersie Strand og Staunings Ø er i god tilstand. De karaktergivende elementer som klitdannelserne og laguneområdet med tæt tagrørbevoksning langs bredden fremstår tydelige i området. Området fremstår desuden uforstyrret af tekniske anlæg.

VURDERING
SÆRLIGE OPLEVELSESVÆRDIER

Hele kystlandskabet med de store udsigtsmuligheder og varierede naturlandskaber samt oplevelsesrige havneområder og kulturhistoriske spor vurderes at være en særlig visuel oplevelsesmulighed.
Jærnen og Hundiges strandenge rummer en særlig oplevelsesrig natur, og Jersie Strand og Staunings Ø med laguneområdet er et helt særligt oplevelsesrigt landskab.

Mosede Fort er med sin spændende kulturhistoriske fortælling et særligt oplevelsesrigt punkt langs stranden, der formidler forsvaret af Danmark under 1. Verdenskrig.

VURDERING
SÅRBARHED

Landskabet vurderes generelt at være sårbart. Området rummer store oplevelsesmuligheder og er generelt meget sårbart over for ny udvikling, der vil ændre den eksisterende landskabskarakter. Særligt er landskabet sårbart over for ændringer i farvandsområdet mod øst eller kystlandskaberne mod nord og syd som eksempelvis etablering af vindmølleparker mv., der kan forringe udsigterne i landskabet. Endvidere vil landskabet være meget sårbart over for ændringer i villakvartererne vest for – særligt tiltag som fældning af eksisterende træer eller manglende etablering af nye træer, der på sigt vil fjerne den grønne afgrænsning mod byen.
I området findes der en række planer, som vurderes at få betydning for landskabskarakteren. Københavns Energi har blandt andet ytret ønske om at etablere en vindmøllepark i Køge Bugt. En vindmøllepark vil forringe tilstanden af området markant, da vindmøllerne vil sløre den forholdsvis udforstyrrede udsigt ud over vandet. I begge kommuner arbejdes der med ideer og tiltag der kan styrke oplevelsesmulighederne i området og understøtte den rekreative brug af kysten. Greve Kommune har en igangværende dialog med borgerne om at udvikle oplevelsesmulighederne langs stranden i enkelte punkter - f.eks. ved havnene - og primært i form af midlertidige faciliteter. I Solrød Kommune er der et ønske om at udvikle faciliteter til understøttelse af den rekreative brug af området i form af kiosker, parkeringspladser, badebroer, toiletfaciliteter samt midlertidige tiltag. Større parkeringsarealer og permanente kiosker og toiletfaciliteter vil bryde med landskabets åbne karakter. Det vil særligt være gældende i vinterhalvåret, hvor en stor del af oplevelsen langs kysten ligger i det uforstyrrede åbne landskab. Midlertidige installationer i tilknytning til strandparkerne kan dog etableres under hensyntagen til landskabet og naturværdierne. Greve Kommune har desuden ønsker om på sigt at bygge et Danmarks Museum for 1. verdenskrig ved Mosede Fort. Såfremt museet etableres i fortet eller i tilknytning til fortet, vurderes det ikke at påvirke området markant.

Strandengene ved Hundige Havn med den lysåbne natur vurderes at være særligt sårbare over for tilgroning samt placering af tekniske anlæg, som vil forringe oplevelsen af landskabet.

Delområdet Mosede Fort er sårbart over for ny bebyggelse, som vil bryde strukturen af forsvarsanlægget og forringe oplevelsen af landskabet. Fortet er ligeledes sårbart over for omdannelse, skovrejsning og tilgroning, som sløre de kulturhistoriske spor.

Delområdet Jærnen er sårbart over for tilgroning, som vil forringe naturtilstanden, samt ændret anvendelse.

Delområde Jersie Strand og Staunings Ø er ligeledes særligt sårbart over for ændret anvendelse samt placering af tekniske anlæg, som vil sløre landskabet.

STRATEGISKE MÅL

De strategiske mål er et udtryk for, hvilken strategi eller målsætning landskabet bør udvikle sig efter, vurderet ud fra et rent landskabeligt synspunkt.

BESKYT

Hele landskabskarakterområdet har fået det strategiske mål "beskyt". Det vil sige, at ændringer i arealanvendelse, natur og kultur kun må ske som et led i beskyttelse eller forbedring af områdets landskabskarakter.

ANBEFALINGER

LANDSKAB
Landskabet bør fortsat fastholdes som et værdifuldt naturområde og rekreativt kystlandskab.

Kystens dynamiske karakter ved Jersie Strand bør bevares.

NATUR
Strandengene ved Hundige Havn og Jærnen bør beskyttes, og den karakteristiske lysåbne natur bør bevares.

SKOV
Området bør friholdes for ny skov, da det strider mod kystlandskabets åbne karakter og oplevelsen af den sammenhængende kyststrækning.

Bevoksningen, der skærmer for bebyggelsen mod vest, bør fastholdes som områdets afgrænsning mod byen.

KULTURHISTORIE
Mosede Fort og de øvrige levn fra Tunestillingen skal bevares som væsentlige formidlere af forsvaret af Danmark under 1. Verdenskrig.

BY
Der bør ikke etableres ny bebyggelse i området, da det strider mod det åbne kystlandskab.

TEKNISKE ANLÆG
Området bør friholdes fra tekniske anlæg, da det vil forringe oplevelsen af det værdifulde kystlandskab. Dog kan der etableres midlertidige installationer i tilknytning til strandparkerne under hensyntagen til områdets landskabs- og naturværdier. Endvidere kan der etableres formidling i form af informationstavler og lignende ved de særlige natur- og kulturområder.

Udsigt ud over Hundige Havn med sejlbådene som det karaktergivende element.

KARAKTEROMRÅDE 9
LILLE VEJLEÅDALEN

LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for landskabet er terrænet i Lille Vejleådal, der løber centralt gennem området fra vest til øst med jævnt skrånende dalsider, der rejser sig mod nord og syd. Området er kendetegnet ved at være et rekreativt fritidslandskab med enkelte intensivt dyrkede marker samt marker med afgræsning. Bevoksningen i området fremstår kompleks med en mosaik af natur i de lavtliggende områder, større og tæt randbevoksning om byggeri og i områdets afgrænsning samt græsklædte og afgræssede arealer. Bebyggelsen består af enkelte spredtliggende gårde samt kolonihaver.

Tilsammen danner landskabselementerne et lille og lukket landskab med en moderat kompleksitet, der skabes af de adskilte områder med skiftende arealanvendelsesformer. S-togslinjen, Godsvej og motorvejen skaber skaber markante grænser i landskabet og opdeler området visuelt i tre delområder.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Området er beliggende i den nordlige del af Greve Kommune og strækker sig ind i Ishøj Kommune. Området afgrænses af Hundige by og Kildebrønde Industri mod syd og af Ishøj mod nord. Området beskrives kun inden for Greves kommunegrænse.

GEOLOGI

Landskabet består af det lavtliggende dalforløb Lille Vejleådal. Området indeholder mange lavbundsarealer, der bliver større ud mod kysten. I flere af lavbundsarealerne findes mindre vandhuller med åbent vandspejl. Jordtypen består primært af moræneler, med større og mindre områder med ferskvandsdannelser i forbindelse med vandløb og lavbundsområder.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

Arealanvendelsen i området er det rekreative fritidslandskab samt områder med intensiv og ekstensiv dyrkning. I den vestlige del af området er der enkelte intensivt dyrkede markflader og i den centrale og østlige del af området er der områder med afgræsning. Bevoksningen i området består dels af større og tætte læbæltebevoksninger, der forløber langs udkanten af området og omkring bebyggelse. På de åbne græsarealer er tjørn den dominerende struktur, som spreder sig ud over dalsiderne. Helt mod vest, ud til motorvejen, findes et mindre skovområde. Omkring vandhullerne og i lavbundsarealerne er der rørsump med tagrørsbevoksning, som ofte er omgivet af tætte bevoksninger. Bebyggelsen i landskabskarakterområdet består af spredtliggende gårde samt kolonihavehuse. Området gennemskæres af motorvejen i den vestlige del af Godsvej i den midterste del af området samt af S-togsbanen i den østlige del. Trafikanlæggene skaber betydelige fysiske barrierer i landskabet.
Områdets rekreative funktion gør, at landskabet rummer mange mindre, rekreative anlæg såsom stier med belysning, bænke, skraldespande mv. Desuden er der flere boldbaner i området. Af større tekniske anlæg findes den markante støjvold langs motorvejen.

SÆRLIGE OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Hele området fremstår som et særligt oplevelsesrigt landskab med den slyngede Lille Vejleå, som omgives af en mosaik af natur og i enkelte af de tilstødende områder afgræsses af kvæg, som vedligeholder den lysåbne natur i området. Landskabet brydes enkelte steder af skovbevoksning, som bidrager til et kontrastfyldt landskab med åbne og lukkede rum.

UDFORDRINGER

Den landskabelige udfordring i området består i at sikre lavbundsarealernes karakteristiske lysåbne natur. I området er der tegn på, at krat spreder sig i landskabet, hvilket på sigt kan forringe naturen og den rekreative og visuelle oplevelse af mosaiklandskabet. Desuden ligger der en udfordring i at sikre området som et åbent fritidslandskab, som trods den fritidsmæssige brug fastholdes som et overvejende naturområde.

Lille Vejleå slynger sig gennem landskabet

Lille Vejleå i den østligste del af området med tagrørsbevoksning

Store dele af Lille Vejleådalen bliver afgræsset

KARAKTEROMRÅDE 10
OLSBÆK KILEN

LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for landskabet er dalsænkningen med vest-østgående åløb. Bevoksningen er kendetegnet ved tætte linjeformede bevoksningsstrukturer, der opdeler landskabet i mange mindre rum, med forskellige arealanvendelsesformer som naturområder med lavbundsarealer, landbrugslandskab med intensivt dyrkede marker, bypark med åbent vandløb og enkelte mindre skovparceller.

Tilsammen skaber landskabselementerne et komplekst og lukket landskab i lille skala. Lillevangsvejen og S-togstrækningen, som gennemskærer området, opleves som barrierer i landskabet, der bidrager til en opdeling af landskabet.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Området er en grøn kile beliggende mellem Hundige og Greve. Området afgrænses således mod nord af Hundige og af Greve mod syd. Mod vest afgrænses Olsbæk Kilen af Køge Bugt Motorvejen

GEOLOGI

Landskabet i området er kendetegnet ved et lavtliggende dalforløb. I kilen mødes vandløbene Olsbæk og Hederenden i den vestlige del og fortsætter i et samlet forløb ud mod havet. Området indeholder enkelte vådområder, som i den vestlige del består af en større sø. I kilen er desuden opført en kunstig høj.

Jordtypen består primært af moræneler, med større og mindre områder med ferskvandsdannelser i forbindelse med vandløb og lavbundsområder

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

I området findes forskellige dyrkningsformer af både intensiv og ekstensiv karakter, men den primære arealanvendelse i området er det rekreative naturlandskab. I den vestlige del af området er der mindre intensivt dyrkede markflader, og i den østlige del er der enkelte områder med afgræsning. Bevoksningen i området fremstår med en variation af linjeformede strukturer og fladestrukturer. De linjeformede strukturer består af tætte bevoksningsbælter langs veje og bebyggelse samt trærækker langs stier og enkelte hegn på de åbne flader. På de højere beliggende områder har bevoksningen fladekarakter med kratbevoksninger, og i de lavtliggende områder findes rørsump med tagrørsbevoksning og enkeltstående træer. Helt mod øst findes enkelte mindre skovområder.
Bebyggelsen i området består af en gård. Der er flere steder ffra området indkig til idrætsanlægget beliggende op mod kilen, og enkelte steder indgår dele af boldbanerne, som en del af kilen. Det bidrager til at banerne visuelt bliver en del af det grønne område, hvilket forstærker den rekreative værdi af området.
Området gennemskæres centralt af Lillevangsvej og i den østlige del af S-togsstrækningen Køge-København, der er hævet på en

mindre betonbro igennem området. Begge anlæg opleves kun lokalt i landskabet. Af større tekniske anlæg i området er der en markant støjvold langs den østlige del af motorvejen. Den rekreative brug af området bidrager til flere mindre, rekreative anlæg i området.

SÆRLIGE OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Området rummer en interessant variation af åbne og lukkede rum, som skaber et oplevelsesrigt bynært landskab. Den tætte bevoksning i områdets grænser skaber et aflukket naturlandskab, som i lavningerne fremstår med en mosaikstruktur af lysåben natur med enkelte træbevoksninger. I området er der såvel trampestier som asfaltbelagte stier, som bidrager til forskellig brug – og oplevelse – af landskabet.

UDFORDRINGER

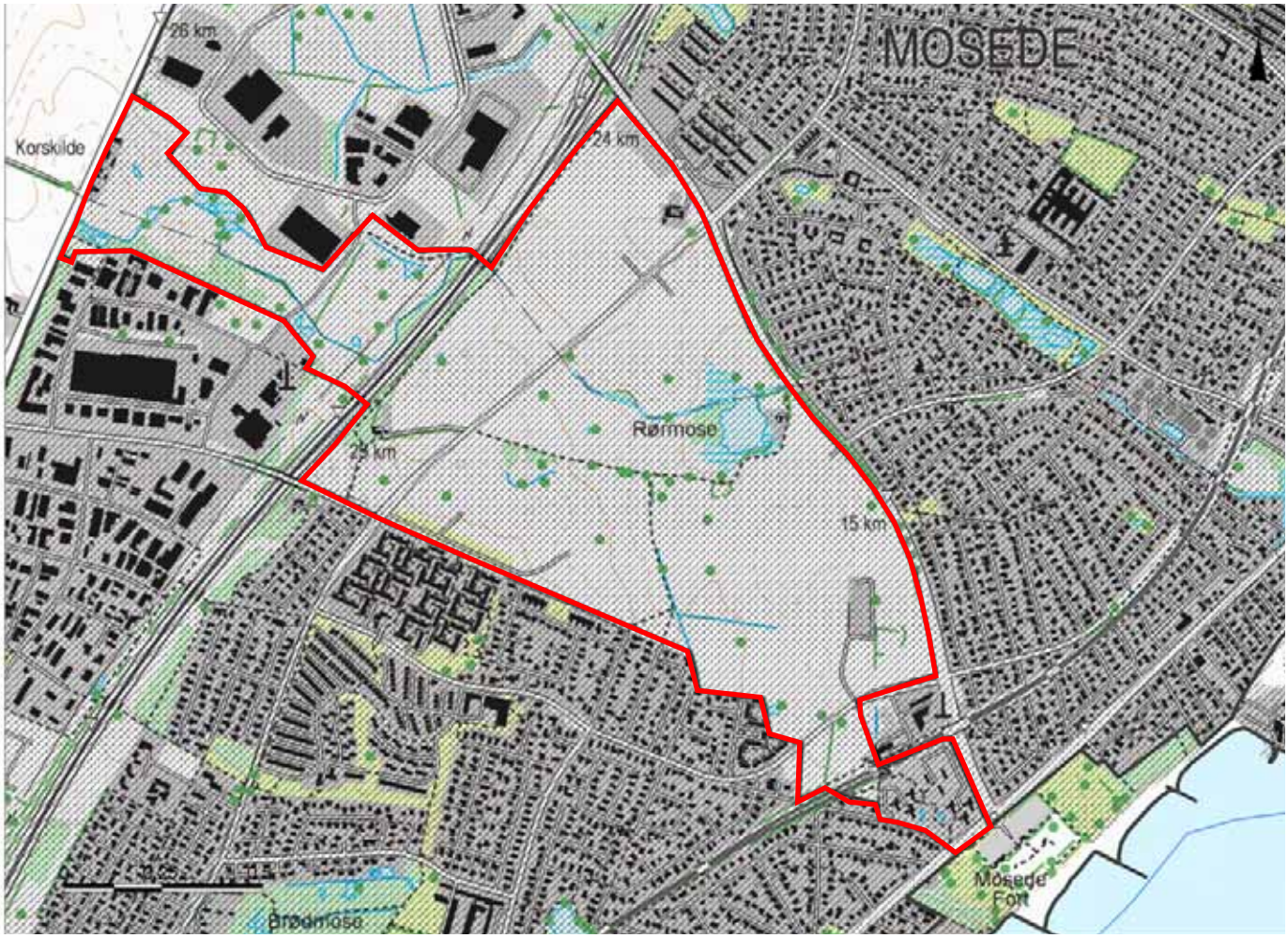
Den landskabelige udfordring i området består i at sikre området som et rekreativt natur- og fritidslandskab. I området er der tegn på, at krat spreder sig i landskabet, hvilket på sigt kan forringe naturen i området. Den karakteristiske lysåbne natur i lavningerne skal vedligeholdes, hvilket med fordel kan gøres ved afgræsning.
Samtidig er der udfordring i at sikre området som et åbent fritidslandskab, der trods den fritidsmæssige brug fastholdes som et overvejende naturområde.

Området rummer stor landskabelig variation med lysåben natur og store skovbevoksninger, som afgrænser ind til boligområderne

Hederenden og Olsbæk løber gennem hele området og er med til at give retning i landskabet

I området er der etableret belysning i tilknytning til den asfaldtbelagte sti.

KARAKTEROMRÅDE 11
RØRMOSE KILEN



LANDSKABSKARAKTEREN

Karakteristisk for området er det varierede terræn, der dannes af samspillet mellem den oprindelige, let skrånende markflade, den dybe kunstige lavning centralt i området og et areal med deponeret jord. Området er kendetegnet ved at være et rekreativt fritidslandskab med enkelte marker med afgræsning. Bevoksningen i området er sparsom med en kombination af ældre bevoksning fra det tidligere landbrugslandskab og nyere beplantning med mere parkpræg. Bebyggelsen i området består af en enkelt gård, en delvis ubrygget boligø i den østligste del af området samt en institution.

Tilsammen danner landskabselementerne et enkelt transparent til åbent sammensat landskab i middelskala, der afgrænses af den omrkingliggende boligbebyggelse og transparent bevoksning. Området gennemskæres af flere trafikanlæg, herunder motorvejen og S-banen, som danner markante barrierer i landskabet.

BELIGGENHED OG AFGRÆNSNING

Området er beliggende i den sydlige del af Greve Kommune mellem Greve og Mosede. Området afgrænses mod nord af Mosede Landevej, som daner overgangen til parcelhusområder. Mod syd er området afgrænset af boligområder, og mod øst afgrænses området af Mosede Strandvej. Den helt vestlige del afgrænses af Greve Landevej, som danner grænsen til det åbne land.

GEOLOGI

Landskabet i Rørmose Kilen er karakteriseret ved et let skrånende terræn, der gennem de senere år har gennemgået en terrænændring i forbindelse med etablering af et større regnvandsbassin. Regnvandsbassinet er beliggende centralt i området og danner en fordybning i landskabet. Overskudsjorden fra terrænarbejdet er især deponeret i den sydlige del, hvor terrænet er blevet mere bølget. I området er et mindre, oprindeligt vandløb blevet delvist drænlagt. Desuden er der et naturligt slyngende vandløb i tilknytning Rørmosen.
Jordtypen består primært af moræneler, med større og mindre områder med ferskvandsdannelser i forbindelse med vandløb og lavbundsområder.

AREALANVENDELSE OG STRUKTURER

I området øst for motorvejen, normalt omtalt som Langagergårdområdet, skal der etableres boligøer i et ekstensivt plejet landskab. Endvidere er byggeriet af et plejecenter i området igangsat, og der er planlagt for et stationscenter i tilknytning til stationen, som skal indeholde detailhandel og liberalt erhverv.
I den helt østlige del af området er den første boligø blevet delvist udbygget, men størstedelen af området fremstår som et rekreativt areal med enkelte marker med ekstensiv afgræsning. Bevoksningen i området er kendetegnet ved få bevoksningsstrukturer, der varierer mellem oprindelige bevoksningsstrukturer, der stammer tilbage

fra det tidligere landbrugslandskab, som tilgroede mergelgrave, småplantninger og landevejspopler samt nyere bevoksningsstrukturer, der fremstår som spredte cirkulære klynger af træer. Omkring regnvandsbassinet i Rørmosen findes endvidere en lav bevoksning af tagrør og dunhammer i vandkanten, der omkranses af et tæt bevoksningsmassiv af større træer. Bevoksningen vest for motorvejen fremstår mere naturnær med lysåben natur og søer.
Bevoksningen i afgrænsningen til naboområderne fremstår transparent, hvilket stedvist bidrager til indkig til de omkringliggende boligområder. Langs Mosede Landevej er der desuden en række af vejtræer.
I området er der en enkelt ældre landbrugsbygning, og i den østlige del er der etableret nye boligområder samt en institution. Der er desuden flere rekreative anlæg, som stier belysning og skraldespande, der understøtter den rekreative brug af området. I området er der ligeledes etableret flere stier, herunder en asfaltbelagt sti, som forbinder under motorvejen. Op mod motorvejen er der etableret støjvolde, som visuelt skaber en markant barriere i landskabet.

SÆRLIGE OPLEVELSESRIGE LANDSKABER

Området omkring Rørmosen, det etablerede regnvandsbassin, tilfører området en særlig oplevelsesrigdom med en variation af lavbundsvegetation som tagrør og dunhammere. Desuden rummer de nyetablerede cirkulære klynger af beplantning potentiale til at skabe en større oplevelsesrigdom i området, med områder der bryder den åbne bølgede flade og stedvist styrker afskærmningen af boligområderne. Den vestlige del af området fremstår med en stor variation af natur med væsentlige oplevelsesmuligheder, som dog præges betydeligt af nærheden til industri- og erhvervsområdet.

UDFORDRINGER

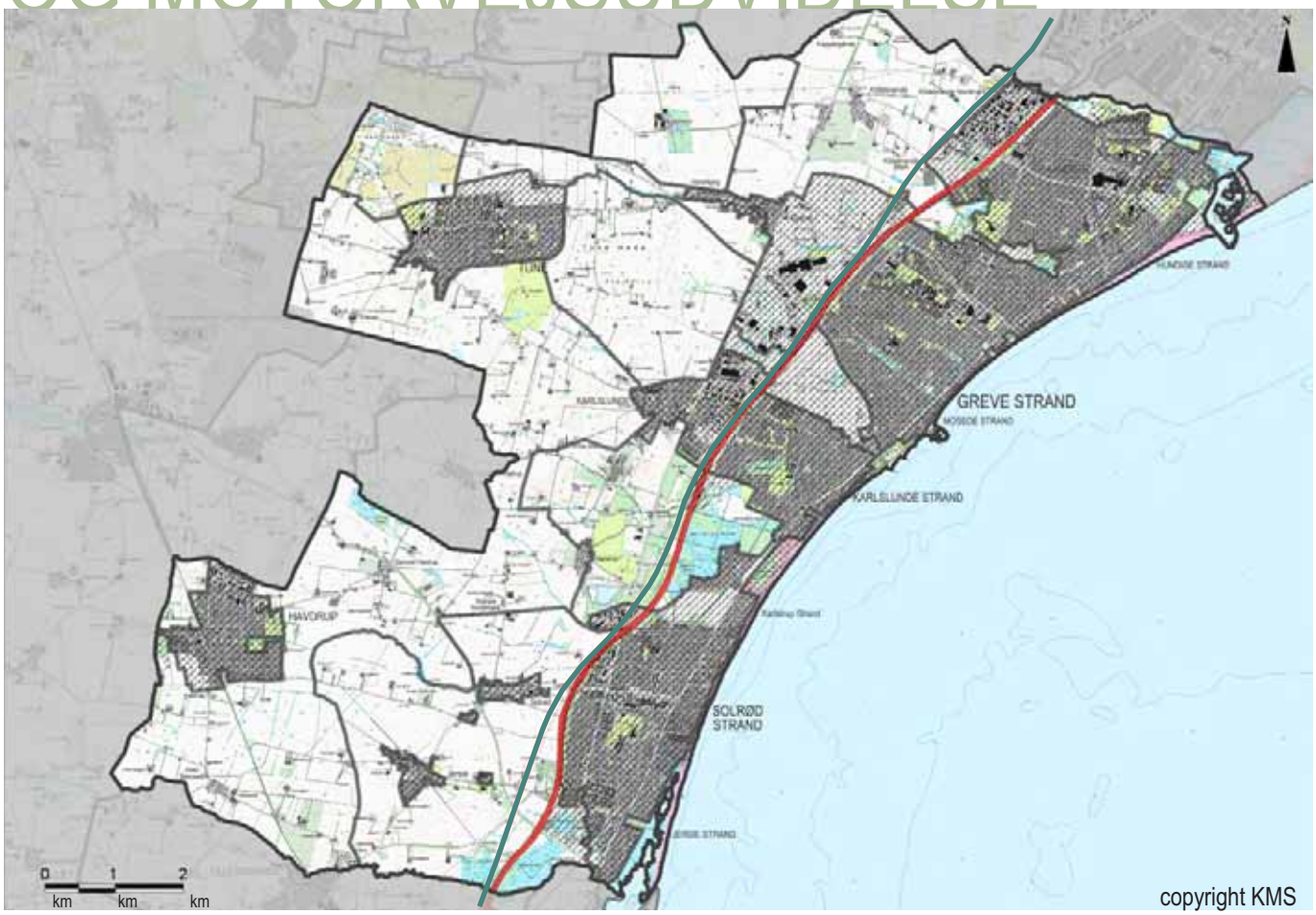
Den landskabelige udfordring i området består i at fastholde områdets åbne karakter, samtidig med at der stedvist arbejdes med at skabe en tættere bevoksning. Områdets store landskabelige udfordring er, at der foreligger en plan for omdannelse af området til et blandet boligområde og offentlige institutioner med landskabet som et sammenbindende rekreativt område. På trods at, at planen fordrer et grønt område, vil boligbyggeri og institutioner være markante ændringer i landskabet, der vil ændre landskabets karakter. Fra at være et overvejende transparent til åbent landskab vil området få et langt mere bebygget præg med mere transparente til lukkede landskabsrum. Det er derfor vigtigt, at der i den videre udvikling af området lægges vægt på at videreføre områdets landskabelige kvaliteter.

Der er flere steder i området ekstensiv afgrænsning, som bidrager til en oplevelsesrigdom i området.

I området er der beplantet med cirkulære klynger af træer, der på sigt vil skabe en større oplevelsesrigdom i området i kontrasten mellem åbne og lukkede rum.

Indkig til boligområderne mod syd.

STORE UDFORDRINGER
KØBENHAVN-RINGSTED BANEN OG MOTORVEJSUDVIDELSE



KØBENHAVN-RINGSTED BANEN OG MOTORVEJS-UDVIDELSE

I Greve og Solrød kommuner er der planlagt to store infrastruktur-projekter, som rummer store landskabelige udfordringer; Køben-havn-Ringsted Banen samt sporudvidelse af Køge Bugt Motorvejen. Banen føres skiftevis på dæmning og delvist nedgravet gennem landskabet. Sporudvidelsen af Køge Bugt Motorvejen omfatter et arealudlæg af motorvejen svarende til et spor i hver retning.
I forbindelse med anlæggelsen af jernbanestrækningen vil det nord-sydgående højspændingstracé blive nedgravet. Infrastruktur-projekterne vil gennemskære den østlige del af følgende landskabs-karakterområder: 2. Jersie og Solrød Landbrugslandskab (26-33), 3. Karlslunde-Karlstrup Bakkelandskab (34-41), 7. Kildebrønde Landbrugslandskab (66-73) samt 11. Rørmose Kilen (86-87). Afsnittet vurderer landskabets sårbarhed i forhold til infrastrukturpro-jekterne og giver indspil til, hvilke landskabelige hensyn der bør ta-ges ved anlæggelsen af jernbanestrækningen København-Ringsted samt sporudvidelsen af Køge Bugt Motorvejen.

SÅRBARHED I FORHOLD TIL KØBENHAVN-RING-STED BANEN

Generelt vil København-Ringsted Banen flere steder forstærke den eksisterende dårlige tilstand i landskaberne beliggende op imod bybåndet, der er betinget af den visuelle påvirkning fra byens bebyggelse og tekniske anlæg. Endvidere vil jernbanetracéet flere steder skabe nye barrierer i landskabet, som vil bidrage til, at der vil blive skabt nogle uhensigtsmæssige mellemrum i landskabet, som på den ene side vil blive afgrænset af Køge Bugt Motorvejen og på den anden side af København-Ringsted Banen.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 2

I landskabskarakterområde 2. Jersie og Solrød Landbrugslandskab følger jernbanetracéet nord for Solrød Byvej motorvejen, hvilket betyder, at jernbanestrækningen ikke vil påvirke landskabet væ-sentligt i området. Syd for Solrød Byvej forløber jernbanetracéet i et bueslag ud i landskabet og mødes igen med motorvejen ved Jersie Hyllemose. På strækningen vil der ske en opdeling af landskabet vest for motorvejen. Generelt er området op mod motorvejen præget af motorvejen samt byens nærhed, hvilket på store dele af strækningen har resulteret i det strategiske mål "vedligehold/ forbedre". Jernbanetracéet skærer igennem Jersie Hyllemose og vil skabe en tredeling af moselandskabet. Karakteristisk for delområdet Jersie Hyllemose er, at byens nærhed og motorvejen ikke opleves nær så markant i landskabet pga. af en let fliget skovbevoksning op mod motorvejen mod vest samt kratbevoksning og enkelte solitære træer op mod motorvejen mod øst. Delområdet har pga. det store naturindhold som bidrager til et oplevelsesrigt landskab, overve-jende fået det strategiske mål "beskyt", med et enkelt område med det strategiske mål "beskyt/forbedre" pga. opdyrkning. For området betyder det, at området skal beskyttes, og at der kun må ske æn-dringer i landskabet, som har til hensigt at forbedre naturtilstanden i området. Etablering af jernbanetracéet vil få stor indvirkning på det oplevelsesrige landskab, idet jernbanetracéet vil gennemskære centrale dele af mosen vest for motorvejen.
Der er planlagt for skovrejsning i området mellem Solrød Byvej og Jersie Hyllemose. Skovrejsningen vil afskærme for udsynet til byen og mindske den tekniske påvirkning af anlægget samt lukke mellemrummet mellem de to markante infrastrukturanlæg. Det anbefales derfor at rejse skov i mellemrummet mellem Køge Bugt

Motorvejen og jernbanetracéet. Jernbanetracéet vil således udgøre kanten mod Jersie og Solrød Landbrugslandskab og sammen med skovbrynet skabe en overgang i landskabet fra byen til det åbne landbrugslandskab, hvilket generelt vil påvirke tilstanden af landskabet positivt. For at modsvare etableringen af jernbanetracéet i delområdet Jersie Hyllemose bør den lysåbne natur udbredes og styrkes ved naturgenopretning. Endvidere bør der etableres rekreativ passage på tværs af jernbanetracéet.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 3

I landskabskarakterområde 3. Karlslunde-Karlstrup Bakkelandskab vil jernbanetracéet blive etableret som en dæmning gennem Karlslunde Skov og Firmileskoven. Særligt for området er, at landskabet ikke påvirkes markant af motorvejen, som gennemskærer landskabet, pga. skoven. Det betyder, at området har fået det strategiske mål "vedligehold". Jernbanetracéet vil forstyrre oplevelsen af landskabet op mod jernbanetracéet, men det vil ikke opleves markant forstyrrende for landskabet, idet skoven vil afskærme for trafikanlægget. Rekreativt har etableringen dog store konsekvenser for området, da skovområdet vil blive opdelt. Det anbefales derfor at sikre rekreative forbindelser på tværs af linjeføringen, så områdets rekreative værdi ikke forringes.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 7

Jernbanetracéet vil i landskabskarakterområde 7. Kildebrønde Landbrugslandskab løbe langs Vejleåvej med Kildebrønde Industri mod øst i den nordlige del af området.Syd for Kildebrøndevej slår jernbanestrækningen en bue i landskabet, som vil medføre en større påvirkning af landskabet i området, og ligesom i Jersie og Solrød vil jernbanetracéet skabe et uhensigtsmæssigt mellemrum i landskabet. I området vil tracéet ligge hævet ca. 5 m over terræn, hvilket vil forstærke oplevelsen af trafikanlægget. Landskabet er generelt præget af byens og industriens nærhed og har derfor fået det strategiske mål "vedligehold/forbedre". Der betyder, at områdets karaktergivende elementer skal vedligeholdes og styrkes. Der er planlagt for skovrejsning i den nordlige del af området. Skovrejsningen vil afskærme såvel indkig til industrien som jernbanestrækningen og vil således bidrage til en forbedring af landskabet. I den sydlige del af karakterområdet anbefales det at styrke de karakteristiske tætte hegn, som dels vil bidrage til en afskærmning, dels vil modsvare trafikanlægget.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 11

I landskabskarakterområde 11. Rørmose Kilen vil jernbanetracéet gennemskære den vestlige del af området op mod motorvejen, og vil derfor bidrage til at forstærke den eksisterende barriere op mod motorvejen. Rørmose Kilen er en væsentlig rekreativ forbindelse mellem det åbne land og kysten, og derfor bør der sikres rekreativ forbindelse på tværs af jernbanetracéet.

SÅRBARHED I FORHOLD TIL MOTORVEJSUDVIDELSE

Landskabeligt vil motorvejsudvidelsen af Køge Bugt Motorvejen påvirke landskabet, men da Køge Bugt Motorvejen i forvejen er et eksisterende betydeligt teknisk anlæg, vil motorvejsudvidelsen ikke bidrage til en markant visuel ændring af landskabet.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 2

I landskabskarakterområde 2. Jersie og Solrød Landbrugslandskab vil motorvejsudvidelse mod øst indbefatte byzonen og derfor ikke få indflydelse på landskabet. Mod vest vil motorvejsudvidelsen indrage den stedvise grønne bevoksning mod motorvejen og således bidrage til en øget forstyrrelse af landskabet. Større dele af området mod vest er dog udpeget til skovrejsning, og såfremt det etableres, vil det have en betydelig positiv effekt på landskabet. I delområdet Jersie Hyllemose vil motorvejsudvidelsen påvirke naturtilstanden i området, men visuelt vil motorvejsudvidelsen ikke betyde væsentlige ændringer i oplevelsen af landskabet. Dog skal den nye jordvold mod vest etableres og podes med nye hjemmehørende arter og primært lave bevoksninger, som vil understøtte overgangen til moselandskabet.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 3

I landskabskarakterområde 3. Karlslunde-Karlstrup vil motorvejsudvidelsen mod vest få begrænset indvirkning på landskabet, da strækningen afgrænses af henholdsvis Karlslunde Skov og Firemileskoven. Motorvejsudvidelsen mod øst i moseområdet vil påvirke naturtilstanden lokalt i området. Dog er der i dag en fliget bevoksning op mod motorvejen, som begrænser påvirkningen af anlægget. Bevoksningen vil efter etablering af motorvejsudvidelsen stadig flere steder fungere som afskærmning mod anlægget. For at modsvare trafikanlægget bør den karakteristiske lysåbne natur i området styrkes.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 11

I landskabskarakterområde 11. Rørmose Kilen vil motorvejsudvidelsen bidrage til en øget forstyrrelse i området. Det væsentligste i området er at fastholde forbindelsen på tværs af trafikanlæggene, for at sikre forbindelsen mellem kysten og det åbne land. Der kan evt. etableres afskærmende beplantning mod motorvejen.

ANBEFALINGER

Generelt vurderes det, at såvel motorvejsudvidelsen som etablering af København-Ringsted Banen vil forstærke den eksisterende dårlige tilstand i området beliggende op mod byen.

Der bør derfor tages følgende landskabelige hensyn:

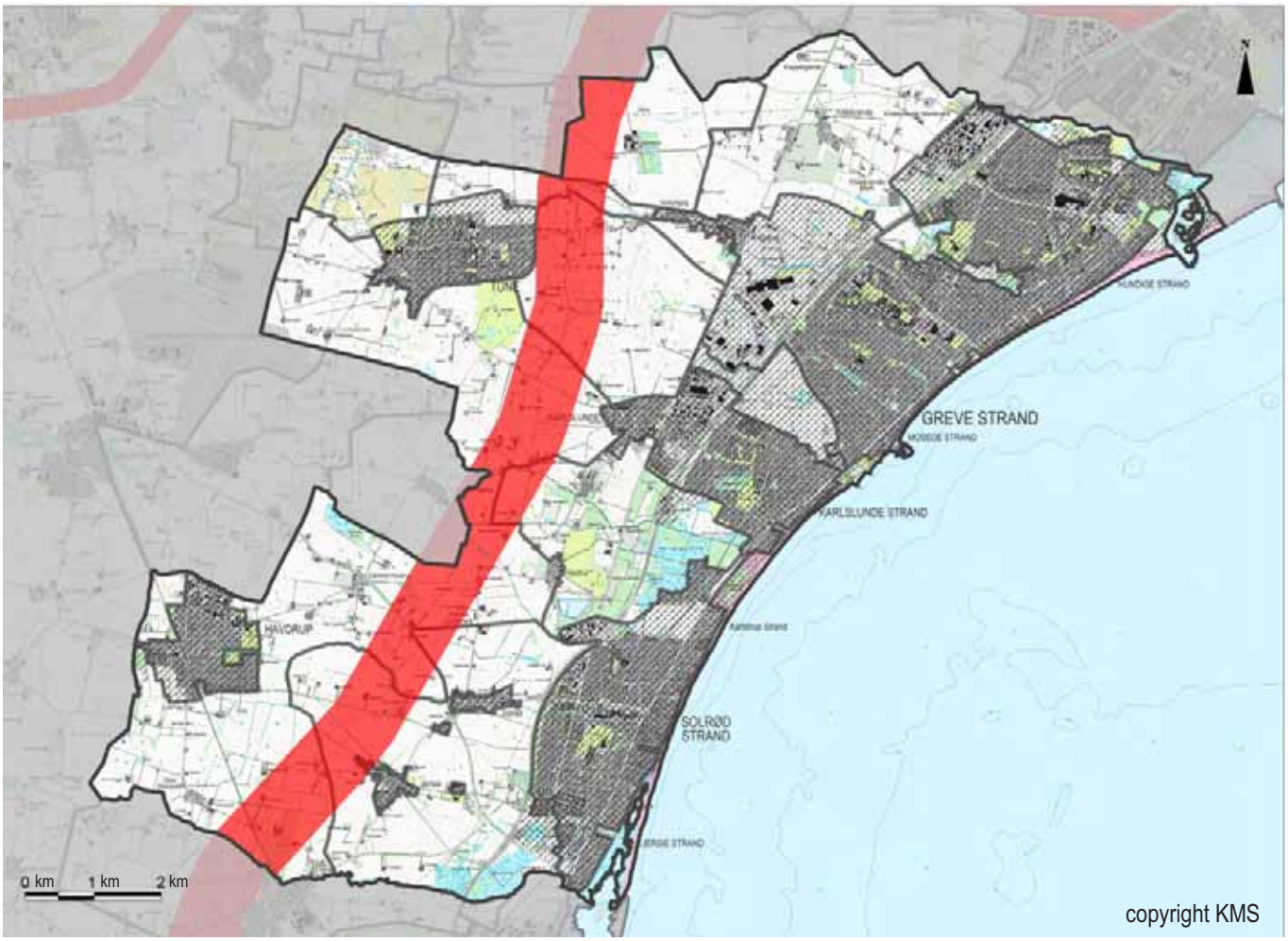
I landskabskarakterområde 2. Jersie og Solrød Landbrugslandskab bør der etableres skov i de fremtidige mellemrum mellem Køge Bugt Motorvejen og København-Ringsted Banen. Den lysåbne natur i Jersie Hyllemose bør udbredes, når motorvejsudvidelsen og København-Ringsted Banen etableres, som modspil til anlæggene. Der bør desuden sikres rekreative forbindelser på tværs af København-Ringsted Banen.

I Landskabskarakterområde 3. Karlslunde-Karlstrup Bakkelandskab bør der i Karlslunde Skov og Firmileskoven sikres rekreative forbindelser på tværs af den fremtidige København-Ringsted Bane, så områdets rekreative værdi ikke forringes. Den karakteristiske lysåbne natur i Karlslunde-Karlstrup Moser bør styrkes for at modsvare påvirkningerne fra sporudvidelsen af motorvejen.

I Landskabskarakterområde 7. Kildebrønde Landbrugslandskab bør der rejses skov i den nordlige del af karakterområdet til afskærmning mod København-Ringsted Banen samt erhvervs- og industriområderne. I den sydlige del af landskabskarakterområdet bør de karaktergivende levende hegn styrkes for at modsvare trafikanlægget.

I landskabskarakterområde 11. Rørmose Kilen bør der sikres rekreativ forbindelse på tværs af trafikanlæggene for at fastholde forbindelsen mellem kysten og det åbne land.

STORE UDFORDRINGER
TRANSPORTKORRIDOREN



TRANSPORTKORRIDOREN

Den udlagte nord-sydgående transportkorridor gennem Hovedstadsregionen til fremtidige trafik- og forsyningsanlæg, herunder den planlagte Ring 5 og en eventuel jernbaneforbindelse, forløber tværs gennem både Greve og Solrød kommuner. Der er ingen tidsplan for gennemførelse af anlæggene, men arealreservationen går igennem flere af landskabskarakterområderne i Greve og Solrød. En eventuel ibrugtagning af transportkorridoren til formålet vil derfor få indvirkning på store dele af Greve og Solrød kommuners landskaber. Transportkorridoren vil få indvirkning på følgende landskabskarakterer, 1. Hovedlandskabet (16-25), 2. Jersie og Solrød Landbrugslandskab (26-33), 3. Karlslunde-Karlstrup Bakkelandskab (34-41), 4. Tune Hede (42-49) og 6. Gjeddesdal Hovedgårdslandskab (58-65). Afsnittet vil vurdere konsekvenserne af en evt. ibrugtagning af arealreservationen generelt i landskabet samt i forhold til de enkelte landskabskarakterområder med indspil til de landskabelige hensyn.

SÅRBARHED I FORHOLD TIL IBRUGTAGNING AF AREALRESERVATIONEN TIL RING 5

Generelt vurderes det, at landskabet ikke har kapacitet til at rumme flere større tekniske anlæg, da det vil skabe en væsentlig forringelse af landskabskarakterne. Ibrugtagning af transportkorridoren vil samtidig betyde en opsplitning af landskabet, der vil udviske den landskabelige sammenhæng på tværs af transportkorridoren. Det vil endvidere medføre en etablering af en dominerende grænse i landskabet samt en ny retningsgivende struktur, som markant vil ændre landskabets eksisterende orden. Hertil kommer at IBU-projektets forslag til endnu en jernbane i Ring 5 tænkes forbundet med den nye København–Ringsted Bane via et spor mellem Solrød og Karlstrup landsbyer, hvilket vil forstærke opsplitningen og barriererne i landskabet.
En evt. landskabelig indpasning af motorvejs- og jernbaneforbindelsen vil kræve en væsentlig styrkelse af de eksisterende karaktergivende træk, samt at der i enkelte landskabskarakterområder skal indføres nye karaktergivende elementer i form af afskærmende beplantning, der vil ændre den eksisterende karakter af landskabet. Ud over den rent landskabelige påvirkning vil en potentiel Ring 5 samt jernbane også påvirke de økologiske forbindelser i området, som udgøres af de tre dalforløb i landskabet.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 1

I landskabskarakterområde 1. Hovedlandskabet forløber transportkorridoren gennem dele af landskabet længst mod øst. De områder, som transportkorridoren gennemskærer, har fået det strategiske mål "vedligehold" og vurderes ikke at være særligt sårbare. Generelt er landskabet dog præget af flere tekniske anlæg, og det vurderes, at området ikke har kapacitet til at rumme så betydelige trafikanlæg. Trafikanlæggene vil skabe en markant barriere i landskabet og medføre en markant retningsgivende struktur, som pga. af landskabets forholdsvis store skala vil fremstå synligt i store dele af landskabet. Påvirkningen af en evt. ibrugtagning af transportkorridoren vil dog mindskes, hvis motorvejstracéet bliver anlagt så tæt som muligt ved grænsefladen til de øvrige karakterområder. Endvidere bør de levende hegn beliggende op mod trafikanlæggene styrkes for at modsvare trafikanlæggene.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 2

I Jersie og Solrød Landbrugslandskab gennemskærer transportkorridoren den intakte kamudskiftning ved Tykmosevej samt bryder ind i den vestlige del af Jersie Landsbys intakte stjerneudskiftningsmønster. Landskabskarakterområde 2 har fået det strategiske mål "vedligehold", hvilket betyder, at landskabet ikke er særligt sårbart. Dog vurderes det, at landskabet ikke har kapacitet til at rumme flere betydelige tekniske anlæg, da det vil sløre landskabskarakteren. En anvendelse af arealreservationen i transportkorridoren vurderes at få betydelig indvirkning på landskabskarakterens karaktergivende elementer, som særligt er betinget af udskiftningsstrukturerne. Kamudskiftningen ved Tykmosevej vil ved en ibrugtagning af arealreservationen ikke længere fremstå aflæseligt i landskabet. For at begrænse påvirkningen af landskabet i området bør der etableres afskærmende beplantning op mod trafikanlæggene. Påvirkningen af stjerneudskiftningsstrukturen ved Jersie vil mindskes, såfremt motorvejs- og jernbanetracéet placeres i den helt vestlige del af transportkorridoren. For yderligere at minimere påvirkningen på landskabet bør der arbejdes med at styrke de karaktergivende elementer for at modsvare det tekniske anlæg samt etablere en afskærmende hegnsbeplantning langs trafikanlægget.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 3

I Karlslunde-Karlstrup Bakkelandskab forløber transportkorridoren i den helt vestlige del af området. Karlslunde-Karlstrup Bakkelandskab er karakteriseret ved et bølget til bakket terræn i lille til middel skala med tætte levende hegn. Området, som gennemskæres af transportkorridoren, har fået det strategiske mål "vedligehold", hvilket betyder, at landskabet ikke er særligt sårbart. På trods af landskabets lille skala og forholdsvise robusthed vil en ibrugtagning af transportkorridoren få stor indvirkning på landskabets tilstand. Påvirkningen af anlægget vil kunne afbødes ved en placering af motorvejs- og jernbanetracé i den helt vestlige del af karakterområdet. Området er kendetegnet ved tætte grønne hegn, hvilket er en struktur, som med fordel kan anvendes til afskærmning mod en evt. motorvej og jernbaneforbindelse.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 4

I landskabskarakterområde 4. Tune Hede forløber transportkorridoren igennem det særligt oplevelsesrige og sårbare landskab Fløjterup. Fløjterup er kendetegnet ved en intakt og enkelt sammensat struktur med viddeudsigter mod øst, som har givet landskabet det strategiske mål "beskyt", hvilket betyder, at der kun må ske ændringer i området, som har til formål at forbedre områdets tilstand. Konsekvenserne af en evt. ibrugtagning af arealreservationen afhænger af trafikanlæggets placering i transportkorridoren. En etablering af en Ring 5 samt jernbanestrækning i den midterste eller østligste del af transportkorridoren vil bryde helt med landskabets enkle og intakte struktur, da sammenhængen i strukturen vil blive brudt. Grundlaget for udpegningen af området som kulturmiljø vil således blive udvisket. Såfremt motorvejen etableres i den helt vestlige del af transportkorridoren, vil trafikanlægget ikke bryde strukturen betydeligt og ligeledes ikke skærme for områdets særlige udsigtsmuligheder mod øst. Et så markant teknisk anlæg vil dog stadig bidrage til en væsentlig forringelse af tilstanden i området.

LANDSKABSKARAKTEROMRÅDE 6

I landskabskarakterområde 6. Gjeddesdal Hovedgårdslandskab gennemskærer transportkorridoren den vestlige del af landskabet. Gjeddesdal Hovedgårdslandskab er et særligt sårbart landskab med stor oplevelsesværdi, som er relateret til den let opfattelige hovedgårdsstruktur med store viddekig hen over landskabet samt den samlede bebyggelse omkring hovedgården. Landskabskarakterområdet har således også fået det strategiske mål "beskyt". En evt. ibrugtagning af arealreservationen vil indebære en væsentlig forringelse af de særligt sårbare landskaber. Det vurderes, at en motorvej samt en jernbanestrækning igennem Gjeddesdal Hovedgårdslandskab vil sløre kulturmiljøet væsentligt. Den intakte og let opfattelige hovedgårdsstruktur vil blive brudt af det betydelige motorvejsanlæg. Samtidig medfører det karakteristiske flade terræn og de vide kig ud over dyrkningsfladen, at motorvejen vil være synlig i hele landskabet og tilføje området en synlig retningsgivende struktur og barriere. Påvirkningen af trafikanlægget vil dog kunne afbødes, hvis trafikanlægget etableres i den helt vestlige del af landskabet, og hvis der etableres en tæt afskærmende hegnsstruktur op mod anlægget.

ANBEFALINGER

Generelt vurderes området ikke egnet til en ny motorvejs- og jernbaneforbindelse pga. de landskabelige værdiers sammenhængskraft i landskabet.

Såfremt der gøres brug af transportkorridoren, bør der tages følgende landskabelige hensyn:

Ved etablering af et motorvejstracé og jernbanetracé i Hovedlandskabet bør der arbejdes med at styrke de karaktergivende elementer for at modsvare det markante tekniske anlæg. Endvidere bør trafikanlæggene placeres så nær landskabskarakterens grænseflader som muligt.

I Jersie og Solrød Landbrugslandskab bør motorvejs- og jernbanetracéet etableres i den helt vestlige del af transportkorridoren for at minimere påvirkningen af Jersie Landsbys intakte stjerneudskiftningsstruktur. Ved Tykmosevej kan der med fordel arbejdes med at indlejre en ny afskærmende struktur op mod trafikanlæggene.

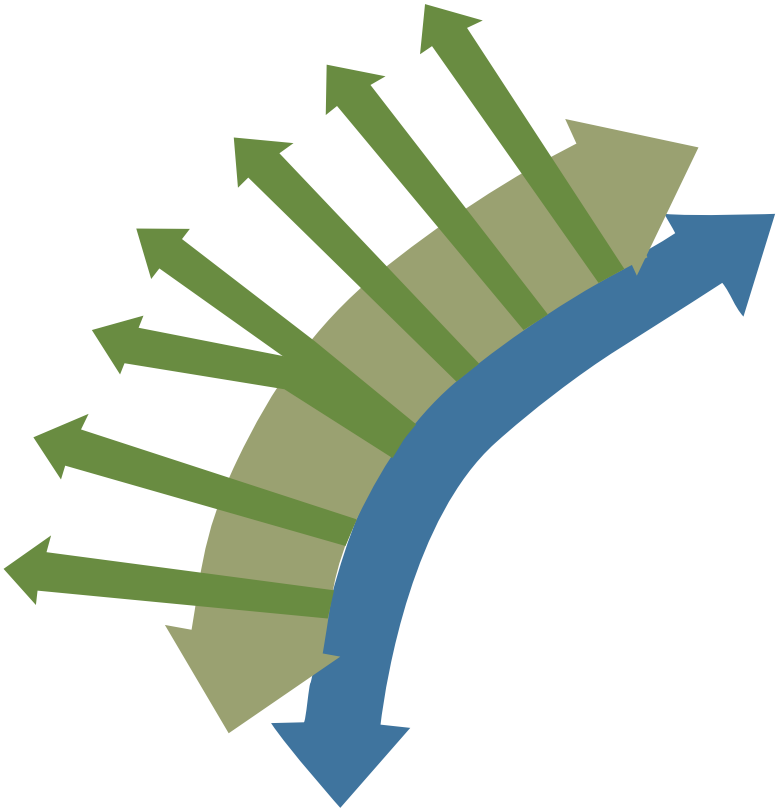
Ved etablering af et motorvejs- og jernbanetracé i Karlunde-Karlstrup Bakkelandskab bør der etableres en markant grøn bevoksning til afskærmning af trafikanlæggene.

Motorvejs- og jernbanetracéet bør føres uden om Gjeddesdal Hovedgårdslandskab, da det vurderes, at et så markant teknisk anlæg vil forstyrre kulturmiljøet betydeligt.

Motorvejs- og jernbanetracéet bør ledes uden om eller etableres i den helt vestlige del af området Fløjterup for at bevare den særligt intakte bebyggelsesstruktur og de lange uforstyrrede kig mod kysten. Op mod motorvejen bør der desuden afskærmes med bevoksning for at minimere den landskabelige påvirkning fra trafikanlæggene.

GRØN BLÅ STRUKTUR

Den Grøn Blå struktur indeholder tre overordnede typer af kiler: Kystkilen, Det rekreative bybånd og De grønne landskabskiler



GRØN BLÅ STRUKTUR

Landskabskarakterkortlægningen bidrager, sammen med screeninger for kultur, natur og friluftsliv, til en fladedækkende kortlægning af landskabet i Greve og Solrød kommuner. Den Grøn Blå struktur tager afsæt i denne kortlægning og sammenfatter landskabsanalysen i en helhedsorienteret udviklingsramme for det åbne land. Grøn Blå struktur sætter fokus på de vigtigste landskaber, naturområder, samspillet mellem by og land og den rekreative tilgængelighed. Strukturen indeholder både eksisterende og potentielle værdifulde landskaber, natur- og friluftsområder samt sammenhængende landskabsstrøg.

Den Grøn Blå struktur består af et samlet net af grønne og blå kiler, der følger de mest markante landskabstræk og strukturer – herunder kystlinjen, bybåndet samt de grønne landskabskiler, der forbinder kysten med de åbne landbrugsflader og videre ind i nabokommunerne. Nøgleordene i Grøn Blå struktur er landskabelig og naturmæssig sammenhæng samt rekreativ tilgængelighed.

KYSTKILEN

Kystkilen med Køge Bugt og Øresund understreger vandet som kommunernes stærkeste landskabselement. Kystkilen binder ikke blot Greve og Solrød kommuner sammen, men skaber sammenhæng mellem samtlige kommuner langs Køge Bugt. Kystkilen indeholder dels store rekreative og oplevelsesmæssige værdier, dels en række særlige kulturhistoriske fortællinger.

BYBÅNDET

Bybåndet sammenbinder de større byområder med de omkringliggende nærrekreative landskaber. Bybåndet formidler den kulturhistoriske fortælling om planlægningen af Køge Bugt-fingeren med byer beliggende som perler på en snor langs S-banen med åbne grønne rum imellem og med kysten som det primære værdifulde rekreative landskab. I dag opleves bybåndet som en mere massiv bebyggelse. I Grøn Blå struktur er styrkelse af de grønne forbindelser til kysten og det åbne land i fokus sammen med grænsefladerne mellem byen og kysten og byen og det åbne land.

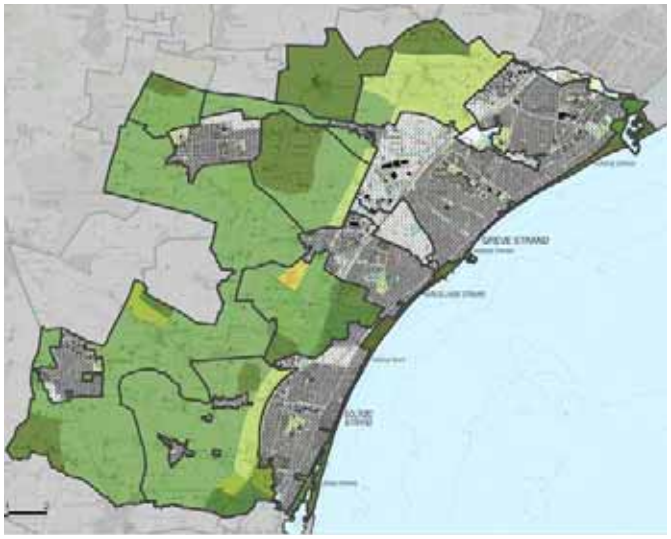
DE GRØNNE LANDSKABSKILER

Seks grønne landskabskiler forbinder kystlandskabet med det åbne land og videre til nabokommunerne. De grønne kiler sikrer sammenhæng på tværs i kommunerne og understreger de særligt oplevelsesrige landskaber. Samtidig udgør kilerne eksisterende og fremtidige levesteder for planter og dyr og skal derfor forsøges opretholdt i fremtidig planlægning. Hovedelementerne i kilerne er vandløb, skovområder, naturområder og særligt værdifulde landskaber.

POTENTIALER OG MÅLSÆTNINGER

Den Grøn Blå struktur udgør et særligt råstof i Greve og Solrød kommuner. Inden for strukturen er der særlige potentialer for at styrke de rekreative og naturmæssige sammenhænge. Ligeledes er det inden for den Grøn Blå struktur, at man finder de mest oplevelsesrige landskaber. Med strukturen er det muligt mere strategisk at planlægge for nye indsatser for natur, landskab og friluftsliv for at opnå synergi mellem de forskellige tiltag. Ved at arbejde ud fra en fælles synlig Grøn Blå struktur er det muligt at tænke på tværs af forskellige sektorer samt imellem kommunernes mål for det åbne lands planlægning.

Kortet viser den Grøn Blå struktur



Kortet viser landskabernes beskyttelsesniveau, som er blevet kortlagt gennem landskabskarakterkortlægningen

VEDLIGEHOLD

BESKYT

BESKYT/FORBEDRE

VEDLIGEHOLD/FORBEDRE

OMDANNE/FORBEDRE

OVERORDNEDE MÅLSÆTNINGER FOR DEN GRØN BLÅ STRUKTUR:

De landskabelige sammenhænge og økologiske forbindelser skal formidles og styrkes.

De rekreative forbindelser mellem kysten og det åbne land skal styrkes.

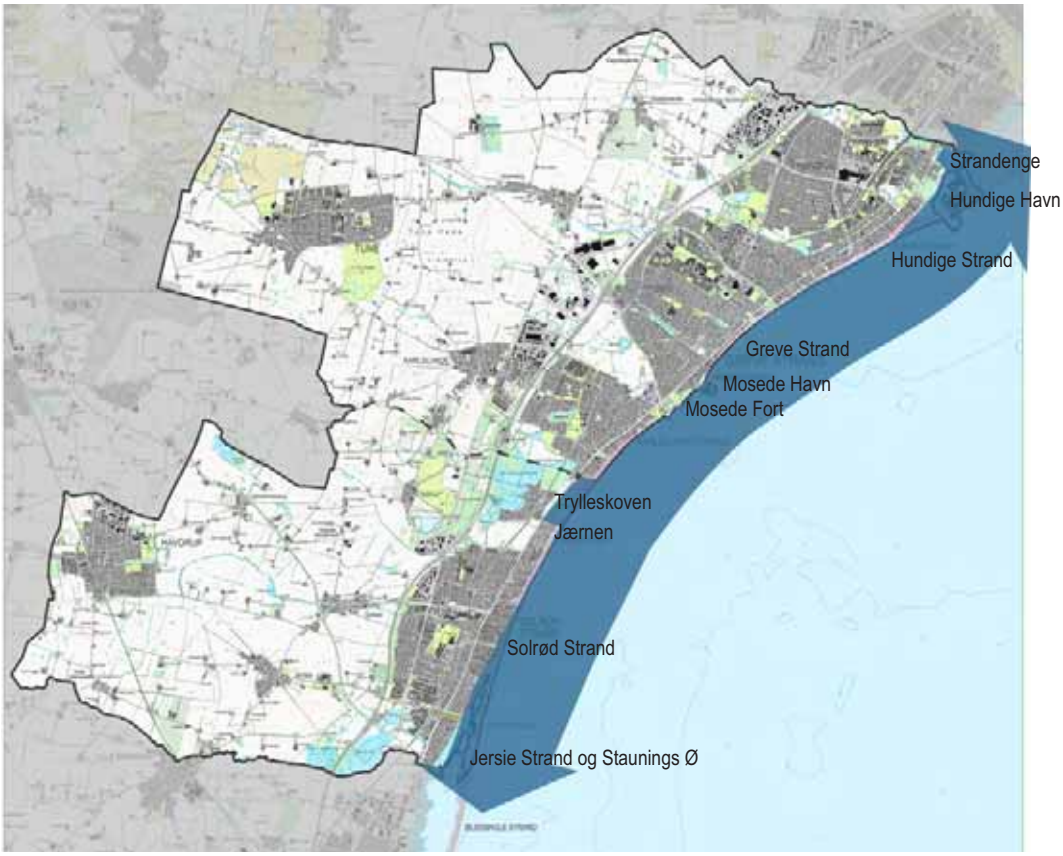
Alle kiler skal indeholde en rekreativ hovedforbindelse.

Naturen skal have plads til at udvikle sig i kilerne.

Grænsefladerne mellem byen og kysten og byen og det åbne land skal styrkes.

De kulturhistoriske værdier i landskabet skal synliggøres samt evt. formidles.

GRØN BLÅ STRUKTUR
KYSTKILEN



Kortet viser kystkilens udstrækning

KARAKTERISTIK

Kystkilens gennemgående karakter med viddeudsigter ud over havet og sandstranden med lave klitdannelser binder strækningen visuelt sammen og danner forbindelse til nabokommunerne.

DE SÆRLIGE VÆRDIER

Kystbåndet rummer flere særlige natur-, kultur- og landskabsværdier. Hele kystbåndet er i sig selv et værdifuldt landskab, som punktvis styrkes i mødet med områder med særlige natur- eller kulturværdier.

Geologisk udgør barriereødannelsen ved Jersie Strand og Staunings Ø et interessant landskab, hvor den dynamiske kystlinje tydeligt formidles. Området er ligeledes interessant naturmæssigt og udgør et væsentligt levested for fugle. Af øvrige værdifulde naturområder langs kystbåndet, er der Jærnen, Trylleskoven og strandengene ved Hundige Havn samt flere mindre områder med strandenge og overdrev. Naturområderne bidrager til variation i landskabet og skaber således en oplevelsesrigdom langs strækningen.

De særligt tydelige kulturelementer langs kyststrækningen er havneanlæggene, Hundige Havn og Mosede Havn samt Tunestillingens største forsvarsværk Mosede Fort. Havneanlæggene knytter sig rent funktionelt til havet og tilfører området en maritim stemning. Mosede Fort er det primære vidnesbyrd om det danske forsvar af København under 1. Verdenskrig. Der er igangsat en formidling af det danske forsvars indsats under 1. Verdenskrig ved fortet, hvilket bidrager til at gøre stedet til en betydelig turistattraktion.

POTENTIALER

Kystkilen indeholder flere særligt værdifulde områder, som vil blive styrket, hvis der etableres natur- og kulturformidling af områderne langs kysten. Det kan blandt andet gøres ved opsætning af informationstavler i området.

Greve Kommune vil på sigt skabe Danmarks Museum for 1. Verdenskrig ved Mosede Fort, hvilket har potentiale til at styrke fortællingen om forsvaret af Danmark under krigen.

Strandparkerne har potentiale til større oplevelsesrigdom og større rekreativ anvendelse, såfremt der arbejdes med etablering af støttepunkter, som tager henyn til områdets sårbarhed og værdier. Det kan bl.a. gøres ved etablering af midlertidige installationer, som i sommerperioden er med til at bidrage til en større oplevelsesvariation. I vinterhalvåret består værdien af kysten i høj grad i de uforstyrrede kig langs stranden og ud over havet, og derfor vil færre installationer langs kysten være at foretrække.

I sommerperioden kan den rekreative værdi understøttes ved, at der arbejdes med faciliteter i tilknytning til oplevelser i vandet som kajaksejlads og badning samt kiosker til servicering af de besøgende. I vinterhalvåret kunne kunstinstallationer understøtte oplevelserne langs kysten.

Sandstranden danner sammen med det åbne hav sammenhængen i kystlandskabet

Hundige havn fremstår som en hyggelig havn med en kombination af fiskekuttere og lystbåde

Jersie Strand og Staunings Ø er et værdifuldt landskab med store naturværdier, der danner grundlag for et rigt fugleliv

FRILUFTSLIV OG REKREATIV TILGÆNGELIGHED

Værdierne i kystkilen er store, hvilket danner grundlag for en stor rekreativ benyttelse af landskabet. Langs kysten er der etableret badebroer, kiosker, toiletfaciliteter samt parkeringspladser, der understøtter oplevelsesmulighederne og tilgængeligheden ved kysten. Badebroerne bidrager særligt til store oplevelser ved vandet.

Den rekreative tilgængelighed langs kyststrækningen er god, da det er muligt uhindret at færdes på hele strækningen. En del af oplevelsen langs kysten består i at mærke sandet under tæerne eller skoene, idet den bløde belægning adskiller sig så markant fra den belægning, som vi normalt færdes på. Derfor bør den åbne sandstrand bevares som fladen, der sikrer tilgængelighed langs kysten.

Tilgængeligheden til kystkilen er præget af, at boligområderne er beliggende helt op til kyststrækningen. Kystkilen opleves derfor flere steder svært tilgængelig. Det anbefales, at eksisterende strandstier bevares, og at der skabes flere tydelige adgangsveje til kysten fra byen.

SAMARBEJDER

Kyststrækningen forbinder samtlige af kommunerne langs Køge Bugt.

MÅLSÆTNINGER FOR KYSTKILEN

Styrke strandenge, overdrev og hede som naturtyper langs kysten ved at lade arealerne få mere plads ind i land.

Styrke oplevelsen langs kysten ved kultur- og naturformidling af kyststrækningens særlige værdier

Styrke oplevelserne langs kysten gennem etablering af midlertidige installationer, under hensyntagen til strandens sårbarhed.

Styrke tilgængeligheden til kysten fra byen.

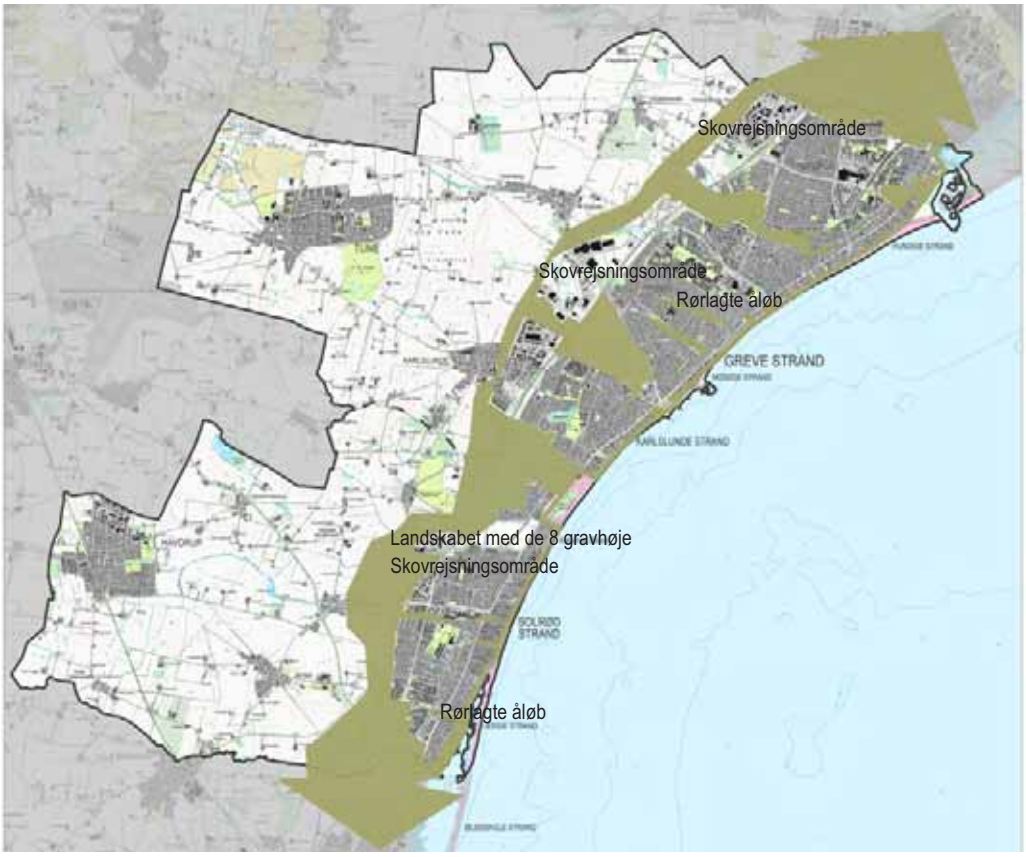
VIGTIGSTE INDSATSOMRÅDER

Etablering af flere synlige stiforbindelser fra byen til kysten.

Oplyse borgerne om, at de har ret til at færdes ad alle vejene til stranden.

Etablering af et Danmarks museum ved Mosede Fort til formidling af Tunestillingen.

GRØN BLÅ STRUKTUR
BYBÅNDET



Kortet viser bybåndets udstrækning

KARAKTERSTIK

Bybåndet består af overgangene mellem kysten og byen og byen og det åbne land samt af de bynære grønne områder mellem byområderne. Overgangen mellem byen og kysten opleves som en sammenhængende grøn bevoksning, der danner den fysiske grænse mellem byen og kyststrækningen, og som bevirker, at kyststrækningen i stort omfang opleves uforstyrret af by. Bevoksningens volumen giver modspil til boligområderne og danner en ramme om byen.

Overgangen mellem byen og det åbne land præges af flere store tekniske anlæg som motorvejen med støjvoldsanlæg og erhvervs- og industriområder. Det betyder, at der fra store dele af landskabet er frit indkig til byens "bagside", der visuelt skæmmer oplevelsen af landskabet. Her er der behov for at arbejde med at skabe en grøn overgang til det åbne land.

De bynære grønne kiler udgøres af Lille Vejleådalen, Olsbæk Kilen, Rørmosekilen, Ramsødalen og Skensved Å kilen, som er de største grønne områder, der forbinder kysten og det åbne land. Kilerne indgår som en del af de grønne landskabskiler. Ud over de store kiler er der en række mindre, grønne områder, der går på tværs af bybåndet.

SÆRLIGE VÆRDIER

Værdierne i bybådnet knytter sig særligt til den kulturmæssige fortælling om Køge Bugt-planen og om tidlig bosætning i området, som kan aflæses i et forløb af otte gravhøje.

POTENTIALER

Bybåndets udviklingspotentiale ligger i at styrke overgangene mellem kysten og byen samt overgangen mellem det åbne land og byen.

Overgangen mellem byen og det åbne land har potentiale til at blive et væsentligt rekreativt bynært landskab, såfremt der rejses skov. Der er igangsat skovrejsning syd for Greve Landsby, og der er planer om skovrejsning ved Kildebrønde. Endvidere er der udpeget et skovrejsningsområde mellem Karlstrup og Jersie Landsby. Skovrejsningen vil styrke oplevelsen af landskabet og samtidig bidrage til en landskabelig indpasning af den fremtidige København-Ringsted Bane. Området ved Jersie Mose og de otte gravhøje skal dog friholdes fra skov for at sikre den lysåbne natur og formidlingen af gravhøjene beliggende på den åbne dyrkningsflade.

Der er potentiale til at udvikle flere grønne områder i byen ved at fritlægge de rørlagte vandløb, som løber fra det åbne land til kysten. Det vil samtidig styrke sammenhængen mellem kysten og det åbne land. Desuden vil en fritlæggelse af de rørlagte vandløb have potentiale til at optage mere vand ved ekstreme regnvejrshændelser og således imødekomme et klimatilpasningsbehov i byerne.

Støjvoldsanlæggene op mod motorvejen har potentiale i forhold til at vende synet på disse normalt udskældte landskaber til noget positivt. Dette kan gøres ved at arbejde landskabeligt og rekreativt med støjvoldene. Solrød Kommune har i samarbejde med Dash Mark udarbejdet et projekt, en voldsom omvej, støttet af Realdania,

Solrød Kommune og Dash Marks bud på, hvordan støjvolden kan motivere til aktivitet og leg.

Overgangen mellem det åbne land og byen fremstår med flere markante tekniske anlæg

Bevoksningen i grænsen til byen danner en fin afgræsning af kystlandskabet

Solrød Strandpark i Solrød Kommune, en mindre plantage forbinder fra byen til kysten

for en del af den østlige støjvold, hvor der pt. anlægges klatrefaciliteter og lign. for kondiløbere, børn og unge.

FRILUFTSLIV OG REKREATIV TILGÆNGELIGHED

De grønne områder i byen har en stor rekreativ værdi, og friluftslivet bliver understøttet af forskellige faciliteter som legepladser, bænke og stier. Stierne varierer fra større asfaltbelagte stier til grusstier til mindre trampestier, der muliggør en varieret brug og oplevelse af området.

SAMARBEJDER

Bybåndet forbinder til Ishøj Kommune i nord og Køge Kommune i syd i kraft af Køge Bugt-planen, som har dannet grundlag for planlægningen af byerne langs Køge Bugt.

MÅLSÆTNINGER FOR BYBÅNDET

Styrke det kystnære forland ved etablering af flere åbne grønne områder i tilknytning til kysten samt styrke bevoksningen, der danner overgangen mellem kysten og byen.

Styrke og udvikle de grønne bykiler ved at åbne de rørlagte vandløb.

Arbejde med at integrere klimatilpasning i de grønne bykiler ved at lede vand til områderne ved ekstreme regnvejrshændelser samt stormflod.

Plante skov på den vestlige side af motorvejen i Solrød Kommune og på den vestlige side af Greve Landevej i Greve Kommune for at danne et større sammenhængende bynært skovområde samt skærme mod byens bagside.

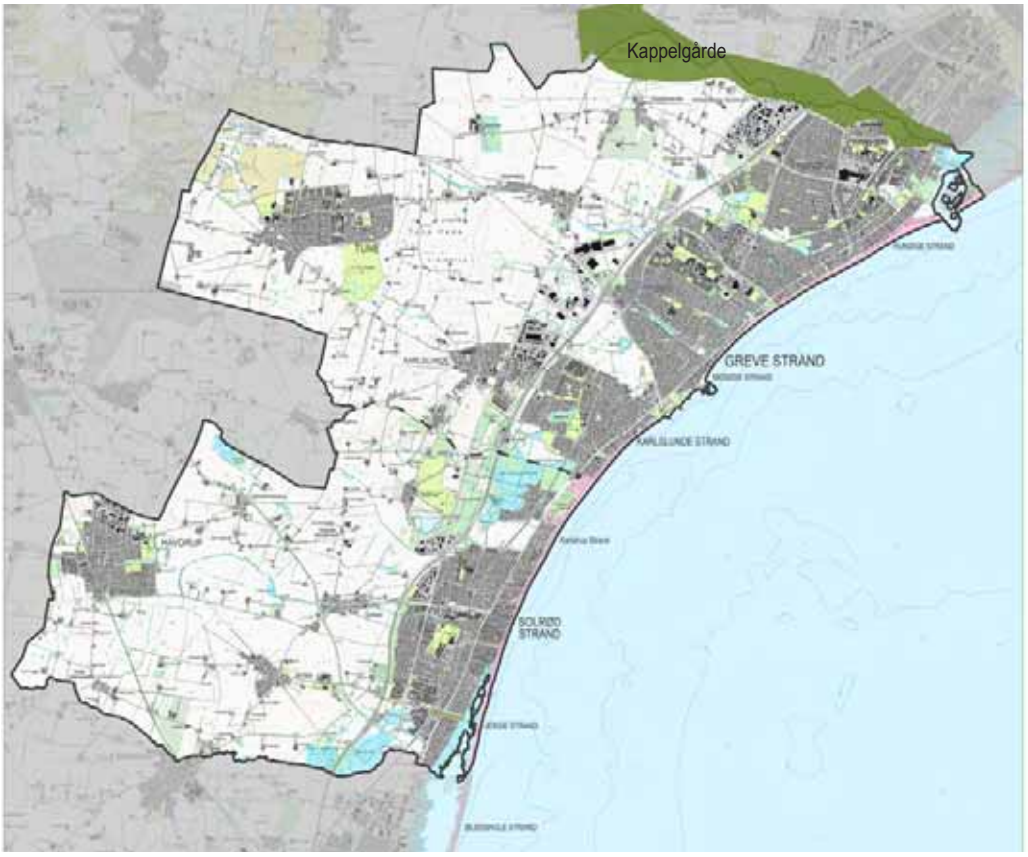
VIGTIGSTE INDSATSOMRÅDER

Skovrejsning i overgangsfladen mellem byen og det åbne land.

Etablering af flere stiforløb på tværs af byen.

Arbejde landskabeligt og rekreativt med støjvoldene.

GRØN BLÅ STRUKTUR
LILLE VEJLEÅDALEN



Kortet viser Lille Vejleådalen

KARAKTERSTIK

Lille Vejleådalen forbinder kysten og det åbne land i den nordlige del af Greve Kommune. Kilen bindes sammen af Lille Vejleådal, som forløber i grænsefladen mellem Ishøj og Greve Kommune. Kilen fremstår som en ådal med en naturligt slynget å. I den østlige del grænser dalen mod bybåndet med boligbebyggelser på begge sider af kilen. Karakteristisk for kilen er her det bynære rekreative landskab med store naturværdier, som knytter sig til områdets primære status som lavbundsareal. Kilen bliver i den østlige del af området afgræsset for at pleje den lysåbne natur. I det åbne land forløber Lille Vejleå mellem Ishøj og Greve Kommune og inddrager det særligt oplevelsesrige landskab Kappelgårde ejerlav. Her opleves Lille Vejleå som en smal dalsænkning i landskabet med et centralt beliggende åløb. Åløbet fremstår flere steder i det åbne land opdyrket til brinken.

SÆRLIGE VÆRDIER

Landskabet er en del af Fingerplanens grønne kiler og udgør et værdifuldt rekreativt bynært landskab. Kilen er en væsentlig økologisk forbindelse med store naturværdier i form af mose- og engarealer. De særligt værdifulde naturområder er beliggende i den østlige del af dalen.

Området omkring Kappelgårde ejerlav rummer desuden en interessant kulturhistorisk fortælling om den tidlige opdyrkning af landskabet samt etableringen af landbrugsfællesskaber. Fra kilen er der indkig til Kildebrønde Kirke.

POTENTIALER

Kilens potentialer ligger i at styrke området som økologisk og rekreativ forbindelse. Eksempelvis kan der etableres en større dyrkningsmæssig buffer til åen, og de eksisterende dræn kan blive nedlagt. Herved vil det være muligt at reetablere de oprindelige engarealer i området. En fremtidig pleje af området bør ske ved afgræsning, hvilket vil styrke områdets oplevelses- og naturværdier.

I kilen er der udpeget et skovrejsningsområde vest for Kildebrønde Industri. Der er grundvandsinteresser i området, og skovrejsning vil bidrage positivt med en beskyttelse af grundvandet. Skovrejsningsområdet markerer samtidig overgangen til det åbne land og afskærmer for indkig til industrien, hvilket vil bidrage til en væsentlig forbedring af landskabet. Skoven har desuden potentiale til at blive et værdifuldt rekreativt landskab.

Ejerlavet Kappelgårde udgør et oplevelsesrigt landskab, som gennem kulturformidling kan blive mere synligt og herved tilføre kilen et ekstra oplevelsespunkt.

FRILUFTSLIV OG REKREATIV TILGÆNGELIGHED

Lille Vejleådalen er et værdifuldt rekreativt landskab. I den bynære del af kilen er der i dag etableret flere stiforløb samt rekreative støttepunkter, som skaber mulighed for et oplevelsesrigt friluftsliv. I det åbne land er der i dag ingen rekreative stiforbindelser eller støttepunkter. En sammenhængende stiforbindelse i kilen ud i det åbne land vil styrke den rekreative brug af kilen betydeligt. Stien bør

Ådalen opleves som en smal dalsænkning i det åbne land

Der er flere steder i området ekstensiv afgræsning, som bidrager til en oplevelsesrigdom i området

Udsigt ud over den bynære del af kilen

etableres under hensyntagen til naturværdierne op mod åen og således udformes som en grus- eller trampesti, der samtidig understøtter det naturnære præg i området.

Kilen bærer generelt præg af, at den gennemskæres af flere færdselårer, herunder S-banen, Køge Bugt Motorvejen og Kildebrønde Industri samt flere mindre veje. Endvidere vil København-Ringsted Banen komme til at forløbe lige vest for Kildebrønde Landevej, hvilket vil bidrage med endnu en barriere i landskabet. Det er derfor vigtigt at etablere passage på tværs af trafikanlæggene for at sikre den rekreative tilgængelighed.

SAMARBEJDER

Lille Vejleåkilen ligger i grænsefladen mellem Greve og Ishøj Kommune og forløber videre ind i Høje-Taastrup Kommune. Naturgenopretning i tilknytning til Lille Vejleå bør forvaltes i sammenhæng med Ishøj Kommune.

MÅLSÆTNINGER FOR KILEN

Styrke oplevelsen af det sammenhængende ådalsforløb ved naturgenopretning langs åen.

Etablering af større rekreativ tilgængelighed langs åen fra kysten og ud i det åbne land.

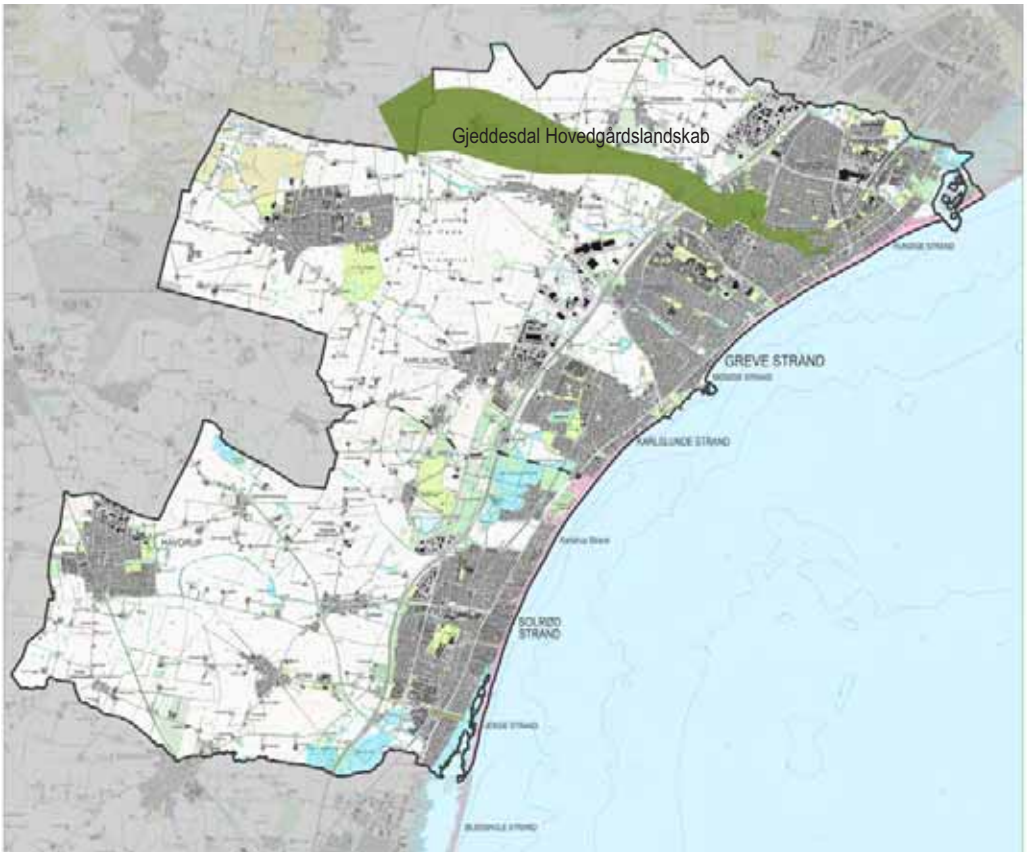
Fastholde kilen som en væsentlig økologisk forbindelse.

VIGTIGSTE INDSATSOMRÅDER

Etablering af en større dyrkningsmæssig buffer til åløbet samt nedlægning af drøæn til reetablering af de oprindelige mose- og engarealer langs åen. Sikre en pleje af området ved ekstensiv afgræsning.

Etablering af en stiforbindelse fra kysten og ud i det åbne land med formidling af ejerlavet Kappelgårde ejerlav som et oplevelsespunkt på ruten.

GRØN BLÅ STRUKTUR
OLSBÆK KILEN



Kortet viser Olsbæk Kilens forløb

KARAKTERSTIK

Olsbæk Kilen forløber fra Kysten og til Gjeddesdals Hovedgårdslandskab. Kilens østlige del består af et bynært rekreativt landskab med en variation af lysåbne naturområder og mindre skovområder. På den vestlige side af Køge Bugt Motorvejen løber kilen gennem et industriområde samt på grænsen til Tværhøjgård, som er et nyt boligområde, hvorefter den forbinder videre til Hovedgårdslandskabet. Hovedgårdslandskabet fremstår med et karakteristisk fladt landskab med viddeudsigter ud over de dyrkede marker.

SÆRLIGE VÆRDIER

Kilens særlige værdier knytter sig til det bynære rekreative landskab med Olsbæk som sammenbindende struktur, samt Gjeddesdal Hovedgårdslandskab.

Det bynære rekreative landskab rummer flere områder med et væsentligt naturindhold. Områderne er kendetegnede ved at være lysåbne naturtyper som mose, hede, enge og overdrev. Flere steder bliver områderne afgræsset som et led i vedligeholdelsen af området, hvilket tilfører området oplevelsesrigdom.

Gjeddesdal Hovedgårdslandskab opleves som et særligt værdifuldt landskab med en meget intakt hovedgårdsstruktur. Hovedgårdsstrukturen udgøres af store opdyrkede marker og en centralt beliggende hovedgård med tilknyttede landbrugsbygninger samt husmandssteder, der oprindeligt blev benyttet til arbejderboliger.

Forløbet ind til Hovedgården understreges af en allébeplantning, og omkring hovedgården er der anlagt et romantisk parkanlæg.

POTENTIALER

Olsbæks forløb i det åbne land til Gjeddesdal Hovedgårdslandskab, opleves forstyrret af den bymæssige beliggenhed. En etablering af en grøn afgrænsning mod syd har derfor potentiale til at forbedre den visuelle oplevelse af landskabet. Området bærer ligeledes præg af at være i overgangsfasen fra et dyrket område til et rekreativt bynært landskab. Såfremt drænene nedlægges i området, har området potentiale til at opnå et større naturindhold.

Gjeddesdals Hovedgårds særlige intakte struktur indeholder en interessant kulturhistorisk fortælling, der er betinget af områdets særligt frugtbare jorde og den nære tilknytning til København, som tidligt dannede grundlag for gode afsætningsmuligheder. En kulturformidling af hovedgårdslandskabets fortælling har derfor potentiale til at øge oplevelsen af området.

FRILUFTSLIV OG REKREATIV TILGÆNGELIGHED

Den østlige del af kilen er et værdifuldt bynært rekreativt område. I området er der en variation af stier, som giver mulighed for en varieret brug af området. Endvidere er der etableret støttepunkter som bænke, legepladser og bålpladser, der understøtter kilens rekreative værdi.

Olsbæk som sammenbindende struktur for store dele af kilen

Alléen ind til Gjeddesdal Hovedgård er med til at understrege hovedgårdslandskabets karakter

S-banen ledes gennem området på bropiller, hvilket sikrer den rekreative tilgængelighed i området

Tilgængeligheden til den østlige del af området er god med flere stier til området fra de omkringliggende boligområder. Generelt præges tilgængeligheden i kilen af, at den gennemskæres af flere større færdselsårer, herunder S-banen, Køge Bugt Motorvejen, Greve Landevej samt flere mindre veje. Dog er der i den østlige del af området sikret passage under S-banen, som er hævet på bropiller gennem området. I den vestlige del af området er der ikke anlagt stier. København-Ringsted Banen vil i øvrigt komme til at forløbe lidt vest for Greve Landevej, hvilket vil bidrage til endnu en barriere i landskabet. Det er væsentlig, at et sted i kilen sikres rekreativ passage på tværs af banen.

En sammenhængende rekreativ rute gennem kilen vil styrke oplevelsen af landskabet. Ruten kan med fordel forbinde til det eksisterende stiforløb langs Olsbæk i den østlige del af området, og forløbe videre langs Olsbæk ud i det åbne land, hvor den kan ledes videre af Gjeddesdalsvej, som meget fint formidler det særlige Hovedgårdslandskab.

SAMARBEJDER

Kilen forbinder fra Køge Bugt i øst via Olsbæk og føres videre gennem Gjeddesdal Hovedgårdslandskab, hvorfra forbindelsen ledes videre mod Hedeland.

MÅLSÆTNINGER FOR KILEN

Styrke oplevelsen af Gjeddesdal Hovedgårdslandskab gennem kulturformidling.

Forbedre naturkvaliteten ved naturgenopretning langs den strækning af åen, som forløber i det åbne land.

Fastholde indkig til Greve Middelalderkirke fra kilen.

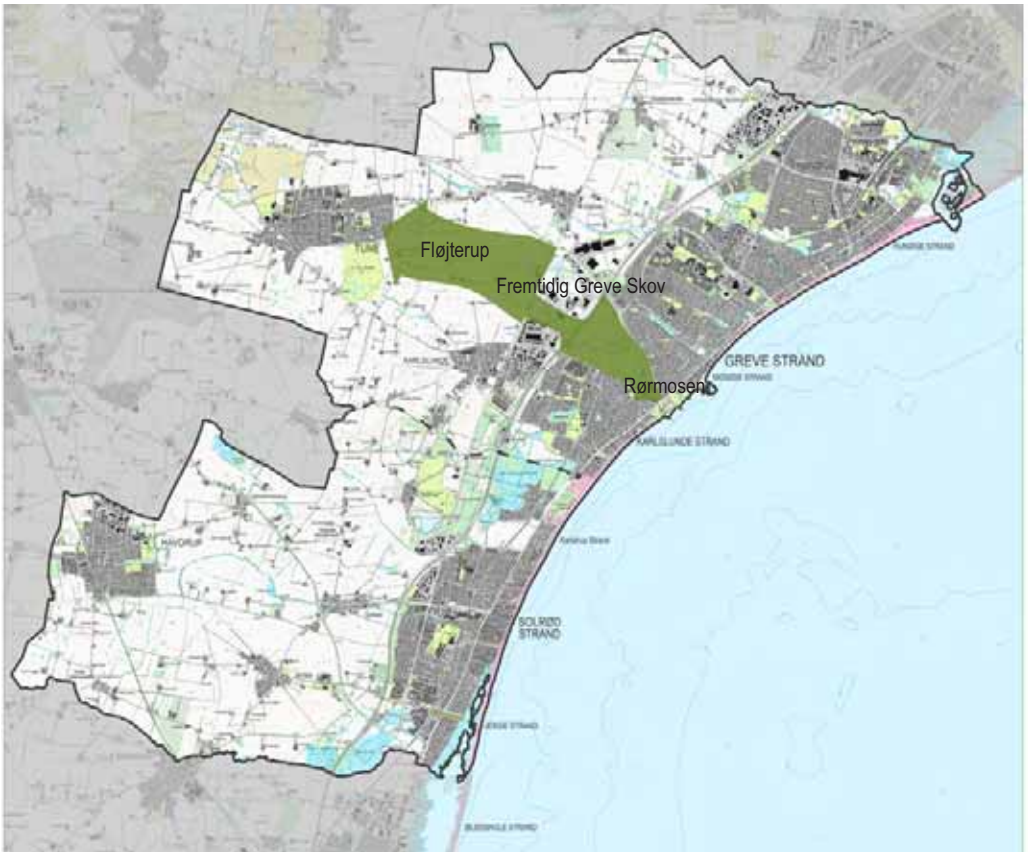
Styrkelse af de rekreative forbindelser på tværs af kilen ved etablering af et rekreativt hovedforløb, der understreger kilens særlige værdier.

VIGTIGSTE INDSATSOMRÅDER

Etablering af en rekreativ rute der forbinder fra kysten og ud i det åbne land.

Etablering af en grøn afgrænsning mod det nye byudviklingsområde Tværhøjgård.

GRØN BLÅ STRUKTUR
RØRMOSE KILEN



Kortet viser Rørmose Kilens forløb

KARAKTERSTIK
Rørmose Kilen løber fra kysten til det intakte landskab i Fløjterup vest for Tune. Kilens forløb er dannet af Rørmosen i den østlige del af kilen og det intakte landskab i Fløjterup. Forløbet bindes sammen af skovrejsningsområdet Greve Skov.

SÆRLIGE VÆRDIER
Kilens særlige oplevelsesrige landskaber er området omkring Fløjterup.

Fløjterup er karakteriseret ved et enkelt sammensat landskab, som fremstår særligt intakt og med viddeudsigter ud over dyrkningsfladen til kysten.

Endvidere er den østlige del af Rørmose Kilen et væsentligt rekreativt bynært landskab, der indeholder flere oplevelsesmuligheder, og som med et netværk af stier understøtter kilen. Helt særligt er der fra kilen et gennemgående stiforløb, der forbinder under motorvejen og herved sikrer den rekreative sammenhængskraft.

POTENTIALER
Som et led i en grundvandsbeskyttelse er der udpeget skovrejsningsområder syd for Greve Landsby. Skovrejsningsområdet har potentiale til at blive et væsentligt rekreativt landskab, som vil styrke sammenhængskraften i kilen. Særligt for skoven er, at dele af skovrejsningsområdet skal friholdes for skov for at sikre de lange kig fra Fløjterup og ud til kysten. Disse kig har potentiale til at styrke den visuelle sammenhæng mellem Fløjterup og den østlige del af kilen.

FRILUFTSLIV OG REKREATIV TILGÆNGELIGHED
Tilgængeligheden i kilen præges af, at den gennemskæres af flere større færdselsårer, herunder S-banen, Køge Bugt Motorvejen, Greve Landevej samt flere mindre veje.

For at styrke sammenhængskraften i kilen vil det være fint med en sammenhængende rute i området, der i punkter formidler landskabets særlige landskabs-, natur- og kulturværdier.

Oplevelsen af Fløjterup vil ligelede blive styrket, hvis områdets særlige udsigtsmuligheder bliver formidlet i området.

SAMARBEJDER
I kilen er der samarbejde med Naturstyrelsen og Københavns Energi om skovrejsning ved Greve. Naturstyrelsen står for tilplantningen af skoven og vil drive skoven som statskov.

Begyndende tegn på skov i den fremtidige Greve Skov

Udsigt fra Fløjterup med viddekig ud over markerne og til kysten helt i øst

Der er flere steder i området ekstensiv afgrænsning, som bidrager til en oplevelsesrigdom i området.

MÅLSÆTNINGER FOR KILEN

Styrke kilen gennem skovrejsning syd for Greve Landsby, hvilket samtidig vil bidrage til en grundvandsbeskyttelse.

Friholde udsigtskiler i Greve Skov, der bidrager til, at landskabet visuelt bindes sammen, samtidig med at udsigten fra Fløjterup sikres.

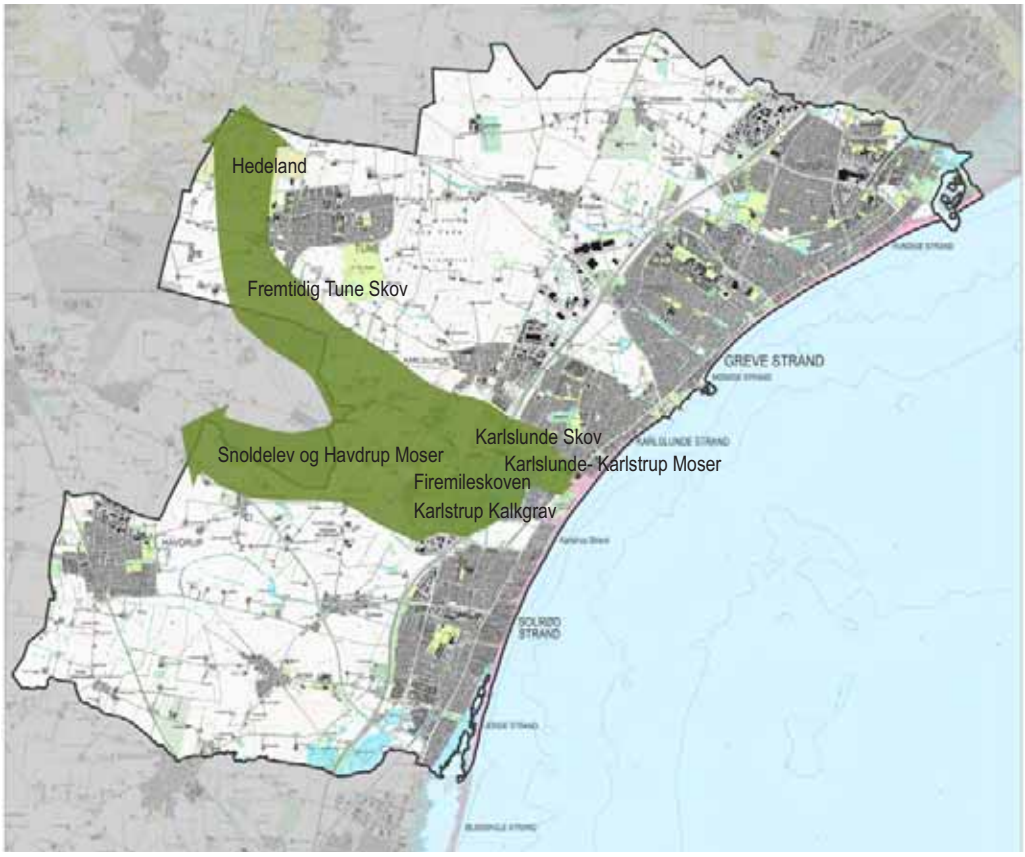
Styrkelse af de rekreative forbindelser i kilen ved etablering af et rekreativt hovedforløb, der understreger kilens særlige værdier.

VIGTIGSTE INDSATSOMRÅDER

Skovrejsning syd for Greve til sikring af grundvandet.

Afgræsning af den karakteristiske lave vegetation i Hedeland, der bidrager til en skærpelse af de tydelige terrænforhold

GRØN BLÅ STRUKTUR
RAMSØDALEN



Kortet viser Ramsødalens forløb

KARAKTERSTIK

Ramsødalen er et sammenhængende tunnelsdalsforløb, der løber fra Roskilde Kommune i vest på grænsen mellem Greve og Solrød til kysten i øst. Tunneldalsforløbet fremstår mest markant i den østlige del af området, men kan opfattes i den øvrige del af kilen i kraft af flere mindre og større lavbundsarealer. Kilen indeholder således flere moseområder, herunder Karlslunde Karlstrup Moser og Snoldelev Havdrup Moser, som er de største moseområder i kilen. Endvidere rummer kilen en række mindre skove, som er beliggende i grænsefladen til kysten samt op mod den vestlige del af motorvejen.
Kileforløbet deler sig i to ved kommunegrænsen til Roskilde Kommune. Den ene del forløber videre langs tunneldalforløbet, men den anden del forløber langs Greves kommunegrænse og vest om Tune, hvor den griber fat i Hedeland.

SÆRLIGE VÆRDIER

Ramsødalen rummer flere særligt oplevelsesrige landskaber med store natur- og kulturværdier.

Kilens naturværdier knytter sig særligt til Karlslunde-Karlstrup Moser samt Snoldelev og Havdrup Moser. Karlslunde-Karlstrup Moser er karakteriseret ved en mosaik af lysåben natur og stedvis skovbevoksning. Snoldelev og Havdrup Moser har ligeledes et højt naturindhold, som danner grundlag for et rigt fugleliv.

Ved Karlstrup Kalkgrav ses blottede kalkstenskrænter, som udgør væsentlige kulturspor fra råstofindvindingen i området. Samtidig indeholder området store geologiske værdier.

De særligt tydelige kulturspor i området knytter sig til middelalderkirkerne Karlslunde, Karlstrup og Tune kirke. Herudover er der flere levn fra Tunestillingen i området, som fortæller om forsvaret af Danmark under 1. Verdenskrig.

Kilens afstikker mod nord indeholder ligeledes den nordlige del af Hedeland, som er omdannet til et rekreativt kulturlandskab, med vinterrasser på skrænterne og med åbent vandspejl i bunden. Omkring søen er der etableret en rekreativ sti. Området fremstår med de stejle vinterrasser i kontrast til meget af det øvrige landskab og indeholder store oplevelsesmuligheder.

POTENTIALER

I dag fremstår omtrent halvdelen af Snoldelev og Havdrup Moser som opdyrket. Der er derfor potentiale til at udbrede det særlige naturområde, hvilket vil styrke den vestlige del af kilen væsentligt.

Sporene fra Tunestillingen har desuden potentiale til at tilføre området en stor oplevelsesværdi, hvis de bliver formidlet sammen med Mosede Fort og de øvrige levn fra forsvarsværket.

Som et led i en grundvandsbeskyttelse er der udpeget et skovrejsningsområde syd for Tune. Skovrejsningsområderne har potentiale til at blive væsentlige rekreative landskaber, som vil styrke sammenhængskraften i kilen.

Hedeland har potentiale til at blive et oplevelsesrigt fritidslandskab, forudsat at den kommende omdannelse af området sker under hensyntagen til de markante terrænforhold, der er skabt af råstof-

Møllebækken slynger sig gennem store del af Ramsødalen

Den omdannede del af Hedeland har stor rekreativ værdi

I Snoldelev og Havdrup Moser har Roskilde Kommune i samarbejde med Naturstyrelsen opsat et fugletårn, som understøtter formidlingen af det rige fugleliv

indvindingen i området, samt at der etableres stier og støttepunkter i området.

FRILUFTSLIV OG REKREATIV TILGÆNGELIGHED

Ramsødalen har en stor rekreativ værdi. I den østlige del af kilen bidrager Karlslunde-Karlstrup Moser til naturnære oplevelser, som understøttes af en variation af stier. Firemileskoven og Karlstrup Kalkgrav er desuden væsentlige bynære rekreative landskaber med et varieret udbud af friluftsaktiviteter. Der er desuden sikret rekreativ adgang til Snoldelev Havdrup Moser, som bliver afgræsset, hvilket understøtter oplevelserne i naturen.

I Ramsødalen er der etableret et rekreativt oplevelsesforløb, Gudernes Stræde, som i punkter fortæller om kultur- og naturværdierne i området. Gudernes Stræde forløber ad de mindre landeveje, hvilket betyder, at landskabet opleves, af de kulturbetingede veje i landskabet. Endvidere er der igangsat planlægning for Hedebostien, som er et rekreativt stiforløb, der skal forløbe langs Greve og Solrød Kommune og forbinde videre til Hedeland.

SAMARBEJDER

Hedeland forvaltes af I/S Hedeland, som er et samarbejde mellem Høje-Taastrup, Roskilde og Greve kommuner om omdannelse af det tidligere råstofsindvindingsområde til rekreativt fritidslandskab. I kilen er der endvidere samarbejde med Naturstyrelsen og Københavns Energi om skovrejsning syd for Tune. Naturstyrelsen står for tilplantningen af skoven og vil drive skoven som statskov. Greve og Solrød kommuner samarbejder desuden om etablering af Hedebostien.

MÅLSÆTNINGER FOR KILEN

Styrke det sammenhængende tunneldalsforløb ved at etablere en større dyrkningsmæssig buffer til lavbundsarealerne samt nedlægge evt. dræn.

Synliggøre og formidle områdets spændende geologi, vigtige kulturspor og naturværdier.

Styrke kilen gennem skovrejsning syd for Tune, hvilket samtidig vil bidrage til en grundvandsbeskyttelse.

Forbedre naturkvaliteten ved naturgenopretning af den opdyrkede del af Snoldelev og Havdrup Moser.

Omdannelse af Hedeland til fritidsområde under hensyntagen til områdets særlige kulturbetingede terrænforhold, der bidrager til en oplevelsesrigdom i området.

Styrke netværket af forbundne støttepunkter i oplevelsesruten Gudernes Stræde.

Fastholde og styrke kilen som en væsentlig økologisk forbindelse.

VIGTIGSTE INDSATSOMRÅDER

Skovrejsning syd for Tune.

Etablering af Hedebostien.

GRØN BLÅ STRUKTUR
SOLRØD BÆK

Kortet viser Solrød Bæk Kilens udstrækning

KARAKTERSTIK

Solrød Bæk Kilen forløber fra kysten gennem Solrød Strandpark gennem byen til Solrød Landsby og via lavtliggende engarealer til stationsbyen Havdrup. Igennem byområdet Solrød Strand er bækken delvist rørlagt. Den del af forløbet, hvor bække er åben er der fliser helt til brinken, og området er indhegnet. Solrød Bæk knytter kilen fysisk sammen.

SÆRLIGE VÆRDIER

Områdets særlige værdier knytter sig til Solrød Mølle, som er en mølle, der er omdannet til boliger. Møllen fremstår som et markant orienteringspunkt i landskabet og fortæller historien om den tidlige industrialisering.

Det er fra kilen muligt at fornemme stjerneudskiftningen af Solrød Landsby i grænsen mellem byen og det åbne land. Her bidrager allétræer desuden flere steder til at understrege vejforløbene.

POTENTIALER

Store dele af arealerne omkring Solrød Bæk er udyrkede lavbundsarealer, som har potentiale til at blive genskabt som vådområde. Arealerne er ejet af Københavns Kommune, som udnytter arealet til vandindvinding. Solrød Kommune har udarbejdet et skitseprojekt omkring genskabelsen af området lige umiddelbart øst for Havdrup som vådområde/oversvømmelsesområde. Området har derfor potentiale til at blive værdifuldt både naturmæssigt og rekreativt.

I den østlige af det åbne land er der udpeget mulighed for skovrejsning. Såfremt skovrejsningen bliver etableret, er der potentiale i at få skabt et bynært rekreativt landskab. Desuden vil skovrejsningen betyde en betydeligt forbedring af tilstanden af landskabet op mod motorvejen, som præges af den bynære beliggenhed.

I Solrød Strand er der potentiale til at fritlægge bækken, hvilket vil bidrage til at styrke kilen som rekreativt forløb, og samtidig skabe et nyt rekreativt område i byen. Endvidere vil en fritlægning af bækken kunne medvirke til at imødekomme klimaforandringerne inde i byen.

FRILUFTSLIV OG REKREATIV TILGÆNGELIGHED

I kilen er der en sti mellem Solrød Strand og Solrød Landsby. I kommuneplanen er der desuden planlagt for at videreføre stien fra Solrød Landsby og til Havdrup, hvilket vil skabe et sammenhængende stiforløb i kilen.

SAMARBEJDER

Der er mulighed for etablering af et samarbejde mellem Københavns Kommune og Solrød Kommune om genskabelse af vådområderne op mod Solrød Bæk.

Solrød Bæk med omkringliggende enge med hestehold.

Fra kilen er der udsigt til de tætte levende hegn, som relaterer sig til udskiftningsmønsteret.

Solrød Bæk i det åbne land.

MÅLSÆTNINGER FOR KILEN

Styrke oplevelsen af det sammenhængende vandløb ved at genoprette arealerne op mod vandløbet som vådområde og potentielt oversvømmelsesområde i tilfælde af ekstreme regnvejrshændelser.

Fastholde indkigget til Solrød Mølle.

VIGTIGSTE INDSATSOMRÅDER

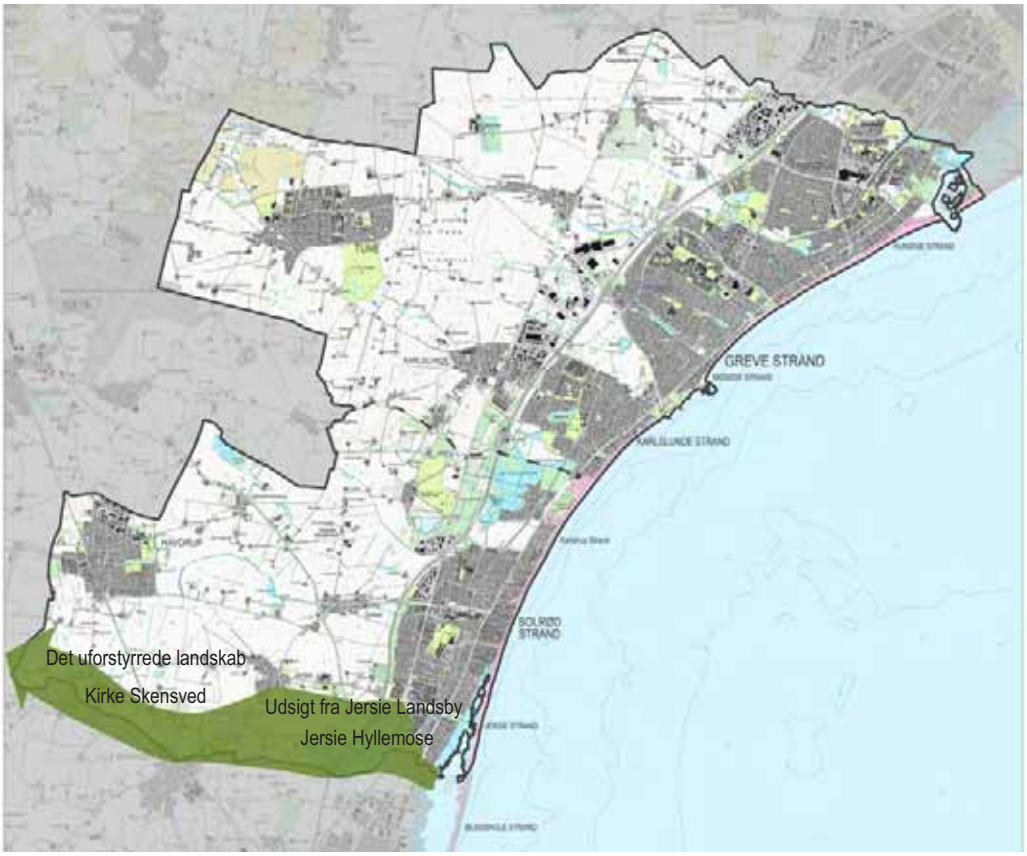
Etablering af stiforbindelsen mellem Solrød Landsby og Havdrup for at forbinde det sidste stykke af kilen.

Naturgenopretning af arealerne op mod Solrød Bæk.

Skovrejsning i området op mod den vestlige side af motorvejen.

Om muligt fritlægge bækken gennem Solrød Strand og genskabe de naturlige brinke.

GRØN BLÅ STRUKTUR
SKENSVED Å KILEN



Kortet viser Skenved Å kilens udstrækning

KARAKTERSTIK

Skensved Å Kilen udgøres af et sammenhængende åforløb, der strækker sig fra kysten i øst på grænsen mellem Solrød og Køge Kommune med videre forløb ind i Roskilde Kommune i vest. Den østlige del af kilen indeholder flere lavtliggende områder, som udgøres af Jersie Hyllemosen. I den vestlige del af kilen er den karakteriseret ved det naturligt slyngede og store uforstyrrede kig ud over landskabet. I Køge Kommune er kilens udformning ikke præciseret, og skal derfor ses som en skematisk angivelse.

SÆRLIGE VÆRDIER

Kilen indeholder flere særlige oplevelsesrige landskaber med store natur- og kulturværdier. Jersie Mose indeholder kilens største naturværdier med en mosaik af mose- og engarealer med enkelte træer, der stedvist virker rumdannende. Skensved Å er desuden en væsentlig økologisk forbindelse.

Kilens særligt tydelige kulturhistoriske spor udgøres af Kirke Skensved Landsby og Kirke, som der er frit indkig til fra kilen. I kilen er der ligeledes et gammelt sporskiftehus, som fortæller om jernbanedriften i området.

Kilen indeholder endvidere flere særlige udsigter. Fra Yderholmvej er der udsigt ud over markerne til kysten i øst. I den helt vestlige del af kilen er der vide uforstyrrede udsigter ud over dyrkningsfladen, som dog stedvist er brudt af levende hegn.

POTENTIALER

Store dele af den vestlige del af Jersie Hyllemose fremstår opdyrket. Der er således potentiale til at udbrede moseområdet i kilen, hvilket vil styrke kilen væsentligt i området.

Skensved Å fremstår desuden opdyrket til brinken, hvilket har bidraget til, at de oprindelige tilknyttede engarealer og overdrev er erstattet af drænede marker. Disse arealer har potentiale til at blive reetableret ved en nedlægning af de eksisterende dræn samt etablering af en større dyrkningsmæssig buffer til åen. Det vil dog ligeledes kræve en fremtidig pleje af området i form af afgræsning.

FRILUFTSLIV OG REKREATIV TILGÆNGELIGHED

Den østlige del af kilen er meget benyttet til rekreative formål, hvor Jersie Hyllemose bidrager til naturnære oplevelser. Naturen i moseområdet er formidlet via en gennemgående natursti og informationstavler i området, hvilket danner grundlag for en forståelse og en større oplevelsesrigdom i området.

Den østlige del af området har en høj rekreativ tilgængelighed med en variation af grus- og trampestier. I det åbne land fremstår moseområdet og Skensved Å svært tilgængelig. For at styrke oplevelsen af området bør der derfor sikres passage gennem færdselsårerne der gennemskærer kilen. Samtidig bør der etableres en sammenhængende rute fra kysten og ind i det åbne land, som punktvis

I den helt sydvestlige del af kilen er der en flot uforstyrret udsigt ud over den let bølgede dyrkningsflade

Der er indkig til Kirke Skensved fra Skensved Å. Kirken tilfører området en særlig oplevelsesværdi

Store dele af Jersie Hyllemose bliver plejet ved afgræsning

formidler kilens særlige værdier.

SAMSPIL TIL NABOKOMMUNERNE

Skensved Å ligger i grænsefladen mellem Solrød og Køge Kommune og forbinder videre til Roskilde Kommune. En evt. naturgenopretning langs åen bør forvaltes i samarbejde med Køge Kommune. Endvidere bør den økologiske forbindelse til Roskilde fastholdes.

MÅLSÆTNINGER FOR KILEN

Styrke oplevelsen af det sammenhængende åforløb.

Forbedre naturkvaliteten ved naturgenopretning langs åforløbet.

Sikre rekreativ tilgængelighed langs åen fra kysten og ud i det åbne land samt formidle naturværdierne langs åen.

Fastholde det frie indkig til Kirke Skensved Landsby og kirke.

Friholde den vestlige del af kilen fra forstyrrende tekniske anlæg.

Bevare det gamle sporskiftehus ved jernbaneoverskæringen, som fortæller om jernbanedriften i området.

VIGTIGSTE INDSATSOMRÅDER

Etablering af en større dyrkningsmæssig buffer til åløbet samt nedlægning af dræn til reetablering af de oprindelige mose- og engarealer langs åen.

Etablering af en rute, som leder fra kysten og ind i det åbne land ad grus- og trampestier, med mulighed for at blive guidet til Jersie ad Yderholmvej.